Trafikförsäkring
för privatkunder

1 Försäkringsvillkorens tillämpningsområde

Försäkringsvillkoren tillämpas på fordonsspecifika trafikförsäkringar som beviljas privatpersoner och som gäller motorfordon som används i trafik.

2 Försäkringens giltighetsområde

Trafikförsäkring som beviljats för motorfordon gäller i alla stater som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES). I sådana stater som inte hör till EES men som anslutit sig till gröna kort-avtalet gäller trafikförsäkringen som ansvarsförsäkring med stöd av grönt kort som försäkringsanstalten utfärdat, eller utan grönt kort, när ett sådant inte är nödvändigt. Ersättningen för trafikskada som inträffat i dessa stater fastställs enligt lagstiftningen i det land där skadan inträffat.

Trafikförsäkringen gäller dock inte i Iran, Ryssland eller Belarus.

3 Försäkringens innehåll

I enlighet med bestämmelserna i trafikförsäkringslagen ersätter trafikförsäkringen person- och sakskada som uppstått i Finland till följd av att motorfordon använts i trafik.

För medborgare inom det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ersätter försäkringen även sådan trafikskada som inträffat på område man färdas igenom i annan stat än stat som hör till gröna kort-systemet, när det är fråga om direkt resa från en stat inom det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet till en annan stat inom det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

Försäkringen omfattar försäkringsskyddet i enlighet med lagstiftningen i den stat inom det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet där skadan inträffade eller försäkringsskyddet i enlighet med trafikförsäkringslagen i Finland om försäkringsskyddet i Finland är bättre än det förstnämnda försäkringsskyddet.

Om en personskada som orsakats av att fordon som är försäkrat i enlighet med trafikförsäkringslagen i Finland använts i trafik inträffar i annan stat inom det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet än i Finland, bestäms den tillämpliga lagen med stöd av bestämmelser som gäller lagval. I Finland boende skadelidande kan i sådana fall dock välja att personskada ska ersättas i enlighet med lagen i Finland.

4 Försäkringsavtal

4.1 Försäkringstagarens upplysningsplikt innan försäkringsavtalet ingås

Före försäkringen beviljas ska försäkringstagaren ge korrekta och fullständiga svar på frågor som ställs av LokalTapiola eller dess representant och som kan vara av betydelse för bedömningen av LokalTapiolas ansvar. Om försäkringstagaren uppsåtligen eller av grov oaktsamhet försummat sin upplysningsplikt i enlighet med lagen om försäkringsavtal och LokalTapiola hade beviljat försäkringen mot en högre premie om LokalTapiola hade fått korrekta uppgifter, har LokalTapiola rätt att, efter att fått vetskap om detta, uppbära en högre premie retroaktivt.

Försäkringstagaren måste vara registrerad som ägare eller innehavare i fordonsregistret. Som innehavare ska registreras den person som är fordonets egentliga användare. Om annan än den försäkringsskyldige har antecknats som försäkringstagare har LokalTapiola rätt att säga upp försäkringen att upphöra 14 dagar efter att ha fått vetskap om det felaktiga förfarandet.

Under försäkringsperioden ska försäkringstagaren dessutom utan obefogat dröjsmål korrigera till LokalTapiola givna uppgifter som försäkringstagaren upptäckt vara oriktiga eller bristfälliga.

4.2 Ändrade förhållanden under försäkringsperioden

Försäkringstagaren ska utan dröjsmål meddela LokalTapiola om det i de förhållanden som uppgavs när försäkringsavtalet ingicks eller i de sakförhållanden som antecknats i försäkringsbrevet under försäkringsperioden skett en ändring som väsentligt ökar risken. Försäkringstagaren ska meddela en sådan ändring till LokalTapiola senast inom en månad efter att försäkringstagaren mottagit årsrapporten som följer efter ändringen. LokalTapiola påminner försäkringstagaren om denna skyldighet i årsrapporten.

4.3 Försummad anmälan om riskökning

Om försäkringstagaren uppsåtligen eller av oaktsamhet som inte kan anses ringa har försummat sin upplysningsplikt i enlighet med punkt 4.2 har LokalTapiola, efter att ha fått vetskap om detta, rätt att retroaktivt uppbära en högre försäkringspremie, om LokalTapiola efter att ha fått korrekta uppgifter skulle ha beviljat försäkringen mot en högre premie.

LOKALTAPIOLA

5 LokalTapiolas ansvar träder i kraft

Om parterna inte avtalat någon annan särskild begynnelsetidpunkt börjar LokalTapiolas ansvar när LokalTapiola eller försäkringstagaren gett eller skickat ett godkännande svar på den andra avtalspartens anbud. Tidpunkten då LokalTapiolas ansvar börjar kan inte tidigareläggas med avtal.

Om försäkringstagaren gett eller skickat en skriftlig försäkringsansökan till LokalTapiola och om det är uppenbart att LokalTapiola skulle ha godkänt ansökan, ansvarar LokalTapiola också för försäkringsfall som inträffat efter det att ansökan gavs eller skickades.

En försäkringsansökan eller ett godkännande svar som försäkringstagaren har gett eller skickat till LokalTapiolas representant anses ha getts eller skickats till LokalTapiola. Om det inte finns utredning om vid vilken tid på dygnet ett svar eller en ansökan har getts eller skickats anses detta ha skett klockan 24.00.

Om det dock finns särskilda skäl, t.ex. att försäkringstagaren försummat att betala tidigare premier, börjar försäkringsgivarens ansvar först när premien för den första försäkringsperioden betalats.

6 Försäkringsperiod

Den första försäkringsperioden är högst 13 månader. De följande försäkringsperioderna är ett år. Försäkringsåret är 360 dygn och indelas i tolv månader med 30 dygn.

7 Försäkringsavtalets giltighetstid

Om annat inte bestämts nedan, gäller försäkringsavtalet under en försäkringsperiod åt gången fram till att fordonsägarens eller fordonsinnehavarens försäkringsskyldighet för ifrågavarande fordon upphör, även om premien inte betalats inom utsatt tid.

8 Premie

8.1 Premiegrunder

Premien beräknas enligt de premiegrunder som LokalTapiola tillämpar och enligt 20 § 2 momentet i trafikförsäkringslagen.

Den minsta premien som uppbärs för försäkringsperioden består för bilar, mopeder, motorcyklar och snöskotrar av en grundpremie enligt fordonsslag samt bruksdagar i enlighet med försäkringens giltighet. För bilar är grundpremien 20 euro, för mopeder 40 euro, för motorcyklar och snöskotrar 50 euro. Grundpremie uppbärs alltid, även om fordonet är avställt för hela försäkringsperioden. Den minsta premien som uppbärs för försäkringsperioden är för släpvagnar 15 euro, för icke-registrerbara enduro-, trial-, ban- och motocrosscyklar samt tävlingsbilar 100 euro och för andra fordon 20 euro.

8.2 Betalning av premie

Premien ska betalas inom en månad efter att LokalTapiola skickat fakturan till försäkringstagaren. Den första premien behöver dock inte betalas förrän LokalTapiolas ansvar börjat och senare premier inte förrän den avtalade försäkringsperioden och premieperioden börjat. Undantag är situationer som avses i fjärde stycket i punkt 5 i vilka betalning av premien för försäkringsperioden är ett villkor för att försäkringsgivarens ansvar ska börja.

Om försäkringstagarens betalning inte räcker till för att betala LokalTapiolas alla premiefordringar, har försäkringstagaren rätt att bestämma vilka premiefordringar som ska avkortas med beloppet denne betalar.

Om försäkringstagaren inte separat meddelar hur betalningen ska fördelas har LokalTapiola rätt att fördela betalningen. Ränta på obetald premiefordring kvittas före kapitalet.

8.3 Dröjsmål med premien

På premie som inte betalats inom utsatt tid uppbärs en årlig dröjsmålsränta enligt räntelagen. Premien inklusive dröjsmålsräntan indrivs genom utsökning utan dom eller beslut med beaktande av vad som stadgats om utsökning av skatter och avgifter.

Före verkställighetsåtgärder vidtas, får försäkringstagaren meddelande om den premie som ska indrivas och om grunden för premien samt om att verkställighetsåtgärder vidtas ifall försäkringstagaren inte inom 14 dagar efter det att meddelandet skickades skriftligen bestrider sin betalningsskyldighet. Om betalningsskyldigheten bestrids, är ett domstolsavgörande en förutsättning för verkställighet.

8.4 Återbetalning av premie

8.4.1 Avställning

Avställning ska på förhand anmälas till fordonsregistret enligt gällande bestämmelser.

I fråga om bilar krediteras premien från och med dagen som följer efter dagen avställningen började. I fråga om snöskotrar, motorcyklar och mopeder krediteras premien från och med dagen som följer efter dagen avställningen började, då avställningen varar oavbrutet i minst 30 dygn.

I fråga om bilar beräknas krediteringen för avställning per dag som 1/360-delar av årspremien. I trafikförsäkringar med säsongpremiesättning beror krediteringsbeloppet på under vilken tid av året avställningen sker.

Premieåterbetalning för avställningstid beviljas inte för andra än ovan nämnda fordon. Premieåterbetalning gäller inte premie för Trafikkasko som beviljas via finansbolag eller premie för gula provnummerskyltar, museifordon, förflyttningstillstånd eller fordon som registrerats för export eller som är oregistrerade. Återbetalning gäller inte heller eventuell bas- eller minimipremie.

8.4.2 Användning av fordonet under avställningstid

Om fordonet används i trafik under avställningstiden uppbär LokalTapiola premien retroaktivt. Den förhöjda försäkringspremien uppbärs tredubbelt för perioden mellan den dag som avställningen började och den dag användningen i trafik började.

8.4.3 Återbetalning av premie när försäkringen upphör

Om försäkringen upphör före avtalad tidpunkt har LokalTapiola rätt till premie endast för den tid under vilken LokalTapiolas ansvar gällt. Annan andel av redan betald premie återbetalas till försäkringstagaren.

Den återbetalningsbara premien är 1/360 av årspremien per dag. Vid försäkring i vilken premien grundar sig på säsongpremiesättning beror återbetalningsbeloppet på under vilken tid av året försäkringen upphör.

Premie återbetalas dock inte separat om beloppet är mindre än 8 euro. Den återbetalningsbara premien kan även användas till premier som försäkringstagaren inte betalat.

På försenat premieåterbetalningsbelopp betalar LokalTapiola årlig dröjsmålsränta enligt räntelagen. Dröjsmålsräntan börjar löpa efter en månad från att den till premieåterbetalning berättigande utredningen anlänt till bolaget.

9 LokalTapiolas bonussystem

LokalTapiolas bonussystem är en del av prissättningen av trafikförsäkring och bonus är ett sätt att belöna för skadefria perioder och beakta skadornas inverkan på försäkringstagarens premier. Bonus i trafikförsäkringen ökar till följd av skadefria år och minskar till följd av skador.

Punkterna 9.3–9.6 i bonussystemet gäller endast trafikförsäkringsavtal som börjar 1.11.2019 eller senare.

9.1 Tillämpning av bonussystemet

Bonussystemet tillämpas på trafikförsäkringar för registrerade bilar och motorcyklar som tillhör privatpersoner, dock inte museifordon.

9.2 Skadehistoria

Med skadehistoria avses uppgifter om giltighetstid och skador som gäller försäkringstagarens försäkringar.

9.2.1 Intyg om skadehistoria som utfärdas av utländskt försäkringsbolag

Skadehistoria fastställs på basis av intyg som utfärdats av utländskt försäkringsbolag som hör till gröna kort-systemet på samma sätt som om försäkringen skulle ha varit i kraft i Finland under den period försäkringstagaren haft försäkringen i kraft utomlands. Intyget ska innehålla uppgifter om försäkringens giltighetstid och datum för eventuella skador.

9.2.2 Överföring av skadehistoria

Skadehistoria kan inte överföras till annan försäkringstagare, såsom make/maka. Skadehistoria överförs inte heller från ett fordon till ett annat fordon.

9.2.3 Beaktande av skadehistoria

LokalTapiola beaktar också uppgifter om skadehistoria i andra bolag.

Försäkrings- och skadehistorian för försäkringstagarens make/maka, sambo eller för en person, som är i ett registrerat parförhållande med denne och bor i samma hushåll, kan med ifrågavarande persons samtycke beaktas när bonus för en ny försäkring fastställs.

En avliden persons försäkrings- och skadehistoria kan med dödsboets samtycke beaktas när bonusen för den efterlevande makan fastställs. En förutsättning för beaktandet är att personerna gemensamt har använt samma fordon. Skadehistorian för en död person kan inte användas för ett nytt fordon som skaffas för dödsboet.

9.3 Fastställande av bonus när försäkringen börjar

Bonus i trafikförsäkringen fastställs på basis av försäkringstagarens försäkrings- och skadehistorieuppgifter. Utgående från de uppgifter som beaktas fastställs bonus att tillhöra en bonusklass i enlighet med bonustabellen och denna bonusklass visar bonusprocenten för försäkringen (tabell 1 bilar och tabell 2 motorcyklar).

När bonus fastställs beaktas oberoende av användningsändamålet bilarnas skadehistoria som en egen helhet och motorcyklarnas som en egen. Användningsändamålen är privat, tillståndspliktig, skolfordon och hyrning utan förare.

För en dag i trafik intjänas endast en dag som beaktas även om flera fordon hade varit i trafik samtidigt.

Varje gång man haft två skadefria försäkringsperioder i rad utökas bonus för bilar med en belöningsbonus för skadefri förare som är fem procentenheter.

Minsta bonus i ny försäkring är 25 % när det inte alls finns någon tidigare skadehistoria. Om försäkringstagaren inte ger tillstånd att använda uppgifterna för att fastställa bonus är bonus i ny försäkring 0 %.

När bonusprocent och bonusklass fastställts för en bil eller motorcykel hanteras bonus i fortsättningen försäkringsspecifikt.

Tabell 1

Bonustabell bilar

Bonus-%	Bonusklass	Ny bonusklass utan skador
0 %	0	1
5 %	1	2
10 %	2	3
15 %	3	4
20 %	4	5
25 %	5	6
30 %	6	7
35 %	7	8
40 %	8	9
45 %	9	10
50 %	10	11
55 %	11	12
60 %	12	13
65 %	13	14
70 %	14	15
75 %	15	16
80 %	16 – 99	17

- Dagar i trafik under försäkringsperioden 9.4: Bilen ska vara i trafik minst 120 dagar under försäkringsperioden för att bonus ska öka.
- Belöningsbonus för skadefri förare 9.3 och 9.4: Varje gång man haft två skadefria försäkringsperioder i rad utökas bonusökningen med en belöningsbonus för skadefri förare som är fem procentenheter.
- Skadans inverkan på bonus 9.5: Till följd av varje ersatt skada minskar bonus med 15 procentenheter.
- Personligt bonusskydd 9.6: Bonus minskar inte när personligt Bonusskydd används vid första skadan.

Tabell 2

Bonustabell motorcyklar

Bonus-%	Bonus-klass	Skador för vilka under samma försäkringsperiod betalats ersättning som påverkar bonusklassplaceringen, antal				
		0	1	2	3	4
		Ny bonusklass				
0	0	1	0	0	0	0
0	1	3	0	0	0	0
0	2	4	0	0	0	0
5	3	4	0	0	0	0
10	4	5	1	0	0	0
15	5	6	1	0	0	0
20	6	7	3	0	0	0
25	7	8	4	0	0	0
30	8	9	5	0	0	0
35	9	10	5	0	0	0
40	10	11	6	1	0	0
45	11	12	7	3	0	0
50	12	13	8	4	0	0
55	13	14	9	4	0	0
60	14	15	10	5	0	0
65	15	16	11	6	1	0
70	16 – 99	17	12	7	3	0

9.4 Bonusökning

Försäkringen flyttas till en högre bonusklass på basis av varje sådan försäkringsperiod under vilken försäkringsgivaren inte betalat ersättning som påverkar bonusklassen.

En förutsättning för flyttning till högre bonusklass är också att bil varit i trafik minst 120 dagar och motorcykel minst 90 dagar under försäkringsperioden.

Under en ettårsperiod kan försäkringen flyttas till en högre bonusklass högst en gång.

Efter en skadefri försäkringsperiod ökar bonus med i regel fem procentenheter. Varje gång man haft två skadefria försäkringsperioder i rad utökas bonus för bilar med en belöningsbonus för skadefri förare som är fem procentenheter.

9.5 Bonusminskning

Efter varje försäkringsperiod flyttas försäkringen från en bonusklass till en annan på basis av hur många skador som ersatts under försäkringsperioden. Bonusklassen minskar vid ingången av försäkringsperioden som följer efter ersättningen.

Som premiepåverkande skada anses skada som försäkringsgivaren betalat ersättning för och som vållats av fordonets ägare, innehavare eller förare eller orsakats av fordonets bristfälliga skick.

Som premiepåverkande skada anses inte skada för vilken betalats ersättning om

- ersättningen betalats för skada som uppstått när fordon som varit låst eller förvarats på en låst eller bevakad förvaringsplats tagits i olovligt bruk;
- ersättningen betalats för skada som inträffat inom sju dagar efter att äganderätten till det försäkrade fordonet ändrat och skadan inte orsakats av försäkringstagaren eller familjemedlem som bor i samma hushåll med försäkringstagaren;
- försäkringstagaren har senast under försäkringsperioden som följer efter ersättningen betalat till försäkringsgivaren det penningbelopp som motsvarar ersättningen.

Bonus för bil minskar till följd av varje ersatt skada med 15 procentenheter vid ingången av följande försäkringsperiod. Bonus för motorcykel minskar enligt tabell 2.

9.6 Personligt bonusskydd

Personligt bonusskydd intjänas på basis av bilars trafikförsäkringar med bonus och skyddet träder i kraft när försäkringen eller försäkringsperioden börjar och när

- bonus i trafikförsäkringen stiger till 80 procent och
- det gått två år sedan det föregående personliga bonusskyddet upphörde eller bonusskyddet inte tidigare använts.

Det personliga bonusskyddet används vid den första ersättningsbara trafikskadan på bilen. När bonusskyddet används minskar inte bonusprocenten på basis av en ersatt skada. Om det under försäkringsperioden inträffar flera skador än en skada, minskar de följande skadorna bonus utan inverkan från den första skadan.

Bonusskyddet träder åter i kraft enligt reglerna ovan.

10 Ändring av avtalsvillkor vid övergång till ny försäkringsperiod

LokalTapiola har rätt att vid övergången till en ny försäkringsperiod ändra försäkringsvillkor, premie och övriga avtalsvillkor.

10.1 Villkor och premier

LokalTapiola har rätt att ändra försäkringsvillkor, premie och övriga avtalsvillkor när ändringen grundar sig på

- ny eller ändrad lagstiftning eller myndighetsbestämmelse
- en oförutsedd ändring av förhållandena (t.ex. internationell kris, exceptionell naturhändelse, storolycka).

10.2 Premie

LokalTapiola har rätt att ändra premien och grunderna för fastställande på basis av statistiskt material som gäller försäkringar och skador i enlighet med 20 § 2 momentet i trafikförsäkringslagen.

Dessutom kan premien ändras att motsvara ändring i ersättnings- och kostnadsnivån.

Om LokalTapiola gör ovan nämnda ändringar i försäkringsavtalet, skickar LokalTapiola i samband med fakturan till försäkringstagaren ett meddelande om hur premien eller övriga avtalsvillkor ändrar. I meddelandet nämns att försäkringstagaren har rätt att säga upp försäkringen i enlighet med punkt 11.1. Ändringen träder i kraft vid ingången av den försäkringsperiod som först följer efter en månad från att meddelandet skickades.

11 Försäkringsavtalet upphör

11.1 Försäkringstagarens rätt att säga upp försäkringen

Försäkringstagaren kan skriftligen säga upp trafikförsäkringen när ett fordon

1. om inte är registreringspliktigt förstörts, det har tagits ur trafik enligt trafikförsäkringslagen eller försäkring har tecknats i ett annat försäkringsbolag
2. avställts, uppgiften antecknats i fordonsregistret och fordonet inte används i trafik
3. har tillgripits och det har anmälts till polisen och försäkringsbolaget samt har avställts och uppgiften har antecknats i fordonsregistret.

11.2 Försäkringen upphör utan uppsägning

Försäkringen upphör utan uppsägning,

1. när det försäkrade fordonet övergår till annan ny ägare eller innehavare än försäkringstagaren själv eller dennes dödsbo eller konkursbo
2. när fordonet avställs för gott och uppgiften antecknas i fordonsregistret
3. då försäkring för registrerat fordon har tecknats i ett annat försäkringsbolag.

När trafikförsäkringen upphör för att det försäkrade fordonet övergår till annan ny ägare än försäkringstagaren själv eller, i fall då den i registret antecknade innehavaren är försäkringstagare, fordonsinnehavet bytts eller återgått till ägaren, ersätter den avslutade försäkringen även de skador som inträffat inom sju dagar räknat från äganderättens övergång eller från att fordonsinnehavet bytts eller återgått till ägaren om fordonets nye ägare eller innehavare inte tecknat försäkring inom den nämnda tiden. När försäkringsbolagets ansvar för en trafikskada baserar sig på upphörd försäkring tillämpas lagen om beräknande av laga tid.

12 LokalTapiolas regressrätt

Den skadelidandes rätt att av tredje person kräva det ersättningsbelopp som försäkringsbolaget betalat till denne, övergår till försäkringsbolaget.

Om tredje person är privatperson eller arbetstagare, tjänsteman eller annan i skadeståndslagen 3 kap 1 § avsedd person som kan jämställas med dessa eller fordonets ägare, innehavare, förare eller passagerare, övergår rätten dock bara om denne orsakat försäkringsfallet uppsåtligen eller av grov oaktsamhet.

Oberoende av vad som ovan nämnts uppstår regressrätt för försäkringsbolag gentemot den som orsakat skadan

1. vid framförande av försäkringsobjektet i ett sådant tillstånd att alkoholhalten i dennes blod under eller efter färden har uppgått till minst 1,2 promille eller denne har haft minst 0,53 milligram alkohol per liter i sin utandningsluft; eller
2. när denne framfört försäkringsobjektet i ett sådant tillstånd att dennes förmåga att utföra prestationer som uppgiften kräver var kännbart nedsatt på grund av annat rusmedel än alkohol eller en kombination av sådana medel.

13 Åtgärder efter inträffad skada

När försäkringstagaren får kännedom om trafikskada ska denne omedelbart anmäla skadan till LokalTapiola eller en representant för LokalTapiola. Skadeanmälan kan göras elektroniskt, per telefon eller per post genom att fylla i en skadeanmälaningsblankett.

Om ersättning krävs av försäkringstagaren eller annan i skadan delaktig, ska denne hänskjuta ersättningskravet till LokalTapiola.

14 Hantering av skadeuppgifter

LokalTapiola överlåter uppgifter om anmälda skadefall till försäkringsbolagens gemensamma skaderegister.

Samtidigt kontrollerar LokalTapiola vilka skador som har anmälts till andra försäkringsbolag. Uppgifterna används i samband med ersättningshandläggningen för att förhindra kriminella gärningar mot försäkringsbolagen.

LokalTapiola har rätt att spela in alla samtal som gäller ersättningsärenden.

15 Digitala tjänster

Försäkringsbolaget har rätt att skicka elektroniskt, alla uppgifter i anslutning till försäkringarna, till LokalTapiolas nättjänst och mobiltjänst. Sådana uppgifter är bland annat försäkringsvillkor, försäkringshandlingar, beslut, ersättningsbeslut, fakturor, meddelanden, anmälningar, svar, ändringar och uppsägningar. Försäkringstagaren har rätt att få ovannämnda uppgifter per post inom en rimlig tid efter att försäkringstagaren meddelat försäkringsbolaget att denne vill ha uppgifterna per post.

Försäkringarna beviljas av dessa ömsesidiga försäkringsbolag (FO-nummer) som hör till LokalTapiolagruppen:

LähiTapiola **Etelä** (0139557-7) | LähiTapiola **Etelä-Pohjanmaa** (0178281-7) | LokalTapiola Huvudstadsregionen - LähiTapiola Pääkaupunkiseutu (2647339-1) | LähiTapiola **Itä** (2246442-0) | LähiTapiola **Kaakkois-Suomi** (0225907-5) | LähiTapiola **Kainuu-Koillismaa** (0210339-6) | LähiTapiola **Keski-Suomi** (0208463-1) | LähiTapiola **Lappi** (0277001-7) | LähiTapiola **Loimi-Häme** (0134859-4) | LähiTapiola **Länsi-Suomi** (0134099-8) | LähiTapiola **Pirkanmaa** (0205843-3) | LähiTapiola **Pohjoinen** (2235550-7) | LähiTapiola **Savo** (1759597-9) | LähiTapiola **Savo-Karjala** (0218612-8) | LokalTapiola **Sydkusten** - LähiTapiola Etelärannikko (0135987-5) | LähiTapiola **Uusimaa** (0224469-0) | LähiTapiola **Varsinais-Suomi** (0204067-1) | LähiTapiola **Vellamo** (0282283-3) | LokalTapiola **Österbotten** - LähiTapiola Pohjanmaa (0180953-0) | LokalTapiola Ömsesidigt Försäkringsbolag (0211034-2)

Bolagens kontaktuppgifter finns på adress www.lokaltapiola.fi.

V-EH-02959-sv, 0125 Edita

LOKALTAPIOLA