

Jatkuva tavarankuljetusvakuutus

Jatkuva tavarankuljetusvakuutus on tarkoitettu yritysten koti- ja ulkomaan kuljetusten turvaksi. Sillä katetaan kuljetuksen aikana tapahtuvia kuljetettavalle tavaralle ulkoapäin aiheutuvia äkillisiä ja ennalta arvaamattomia esinevahinkoja sekä yhteisen haverin kustannukset ja uhkaavan vakuutustapahtuman kohtuulliset torjumis- ja rajoittamiskulut.

Tyypillisiä vakuutettavia kuljetuksia ovat jatkuvat kauppatavaran osto-, myynti-, tuonti- ja vientikuljetukset.

Vakuutustarve on tavaran omistajalla tai sillä kaupan osapuolella, joka kauppasopimuksen mukaan vastaa tavaraan kohdistuvasta kuljetusriskistä tai joka on vakuuttamisvelvollinen toimitusehdon mukaan. Tutustu tarkemmin toimituslausekkeisiin LähiTapiolan Incoterms® 2020 esitteessä www.lahitapiola.fi.

Miksi ottaa tavarankuljetusvakuutus?

Rahdinkuljettajan vastuuvakuutus kattaa vain lain tai sopimusten mukaista rajoitettua vastuuta, esimerkiksi kotimaisessa maantierahdinkuljetuksessa vastuu on enintään 20 €/kg ja merikuljetuksissa enintään 2 SDR/kg tai 667 SDR/kolli. SDR tarkoittaa kansainvälisen valuuttarahaston määrittelemää erityisnosto-oikeutta (Special Drawing Right).

Lisäksi vahingosta on tehtävä huomautus rahdinkuljettajalle määräajassa, muuten rahdinkuljettaja vapautuu vastuusta.

Tietyissä tapauksissa rahdinkuljettaja ei vastaa tavaravahingosta, jos esim. merikuljetuksissa rahdinkuljettaja osoittaa vahingon syyksi navigointivirheen.

Mitä vakuutus kattaa?

Vakuutus kattaa vakuutuskirjassa mainitut kuljetukset. Vakuutusturva on kattava täysvakuutus, jolloin korvataan kaikki ulkoapäin aiheutuneet äkilliset ja ennalta arvaamattomat tavaravahingot ehdoissa mainituin rajoituksin. Käytetyn tai pakkaamattoman tavaran, kansilastin tai avonaiseen kuljetusvälineeseen lastatun tavaran osalta vakuutus on aina laajuudeltaan rajoitetumpi.

Kuljetusvakuutuksesta korvataan laajuudesta riippumatta pelastuspalkkiot sekä yhteishaverikustannukset.

Tavaran vientikuljetuksiin ja kuljetuksiin ulkomaiden sisällä sekä niiden välillä sovelletaan englantilaisia Institute Cargo Clauses –ehtoja ja niiden mahdollisia vakuutuskirjassa mainittuja lisäehtoja.

Kaupallisten kuljetusten lisäksi vakuutusta voi laajentaa kattamaan yrityksen vastuulla olevia muitakin kuljetuksia:

- toimipisteiden väliset kuljetukset
- näyttelyt ja messut
- alihankinta- ja koekäyttökuljetukset
- irtaimen käyttöomaisuuden kuljetukset.

Lisäturvat

- Termovakuutus kattaa virheellisen lämpötilan aiheuttamia vahinkoja.
- Sota- ja lakkovakuutus kattaa sota- ja lakkoriskejä. Vakuutus on voimassa meri-, posti- ja lentokuljetuksissa, muttei korkean sota- ja kriisiriskin alueilla.
- Vahinkotavaran poistamisesta ja hävittämisestä onnettomuuspaikalta aiheutuneet kulut voidaan lisätä vakuutuksesta korvattaviksi kustannuksiksi.

Vakuuttamisesimerkki:

Suomalainen maahantuojaja tuo elektroniikkaa Etelä-Koreasta toimitusehdolla FCA Incheon (Incoterms® 2020) vuosittain 1 000 000 eurolla, yksittäisen kuljetuksen arvo on enintään 100 000 €. Vaaranvastuu tuontikuljetusten aikaisista riskeistä on maahantuojalla.

Yritys vakuuttaa jatkuvalla tavarankuljetusvakuutuksella vastuullaan olevat kuljetukset:

- tuontikuljetukset, kokonaismääräksi vuodessa arvioidaan 1 000 000 € ja vakuutusmääräksi sovitaan yksittäisen tuontikuljetuksen suurin arvo 100 000 €.



Yrityksen vastuulla olevat kuljetukset:

Vakuutettujen kuljetusten kokonaismäärä vuodessa, joissa vakuutuksenottajalla on toimitusehdon/muun sopimuksen mukainen riski tai vakuuttamisvelvollisuus.

Vakuutus jatkuu tavanomaisen kuljetuksen ajan, johon sisältyy uudelleenlastaus ja kuljetukseen liittyvä välivarastointi purkauksineen ja lastauksineen. Vakuutus päättyy yksittäisen kuljetuksen osalta, kun tavara on saapunut rahtikirjassa mainitulle määräpaikalle ja se on purettu kuljetusvälineestä sen sivulle tai kun riski siirtyy ostajalle toimituslausekkeen tai muun kirjallisen sopimuksen perusteella.

Vakuutuksen voimassaolo

Yksittäisen kuljetuksen osalta vakuutus alkaa siitä hetkestä, kun tavaroita ryhdytään ensimmäistä kertaa siirtämään varastointipaikalla tavaran välitöntä lastaamista varten varsinaiseen kuljetukseen varattuun kuljetusvälineeseen kuljetuksen aloittamista varten tai kun riski siirtyy vakuutuksenottajalle toimituslausekkeen tai muun kirjallisen sopimuksen perusteella.

Vakuutusarvo ja -määrä

Vakuutusmäärä: yksittäisen kuljetuksen suurin arvo euroina. Vakuutusarvosta ja -määrästä voidaan sopia LähiTapiolan kanssa. Jos erillistä sopimusta ei ole, vakuutusmääräksi ilmoitetaan vakuutusarvo alla olevan taulukon mukaisesti.

Kotimaan myynti- ja ostokuljetukset	Tuontikuljetukset	Vientikuljetukset	Käyttämätön tavara muissa kuin kaupallisissa kuljetuksissa	Käytetty tavara
Kauppalaskun arvo ml. rahti ja kuljetusvakuutusmaksu	Kauppalaskun arvo ml. rahti ja kuljetusvakuutusmaksu *	CIP/CIF-arvo ml. rahti ja kuljetusvakuutusmaksu + 10% TAI DAP/DDP-arvo ml. rahti ja kuljetusvakuutusmaksu	Jälleenhankinta-arvo ml. rahti	Käypä arvo

*Vakuutuksen ollessa voimassa ostajan hyväksi, lisätään vakuutusmäärään 10%

Vakuutusehdot

- Tavaran kuljetusvakuutusehto T10
- Tavaran kuljetusvakuutuksen yleiset sopimusehdot S10

Raha, arvopaperit, jalometallit, helmet, jalokivet, taideteokset, elävät eläimet ja kasvit sisältyvät vakuutukseen vain, jos niin on erikseen sovittu ja vakuutuskirjaan merkitty.

Vakuutus ei kata

Kuljetusvakuutus ei kata

- tahallisesti tai törkeällä huolimattomuudella aiheutettua vahinkoa
- puutteellista pakkaamista tai sitä, että tavara ei kestä normaalia kuljetusrasitusta
- tavanomaista hankaantumista ja naarmuuntumista
- tulonmenetystä, lisäkustannuksia tai vahingonkorvausvelvollisuutta kolmannelle henkilölle
- myöhästymisestä johtuvaa tavaravahinkoa tai muuta menetystä
- kosteuspitoisuuden vaihtelusta aiheutuvaa vahinkoa, esimerkiksi homehtumista

Esimerkkejä tavarankuljetusvahingoista:

1. Suomalainen maahantuoja toi elektroniikkaerän Etelä-Koreasta toimitusehdolla FCA Incheon (Incoterms[®] 2020). Vaaranvastuu kuljetuksen aikaisista riskeistä oli maahantuojalla, jolla oli tavarankuljetusvakuutus tuontikuljetuksille. Kontti putosi välilastauksessa Hampurissa ja tuotteet vahingoittuivat myyntikelvottomiksi. Maahantuojan piti maksaa kauppalasku myyjälle. Tavarankuljetusvakuutuksen perusteella maahantuojalle korvattiin tuhoutuneen elektroniikkaerän hankintahinta kuljetuskustannuksineen +10%.
2. Suomalainen vientiyritys vei puutavaraa Suomesta Kiinaan. Lähetys ei ehtinyt valtameriläi-vaan Hampurissa sääolosuhteiden johdosta ja näin ollen myöhästyi vastaanottajalta. Vahinkoa ei korvattu, sillä kuljetusvakuutus ei kata myöhästymisestä johtuvaa tavaravahinkoa tai muuta menetystä, esimerkiksi mahdollisia sopimussakkoja.
3. Yrittäjä osallistui messuille, jossa hänellä oli mukanaan tuotteita messuosastolleen. Messujen aikana tuote putosi pöydältä ja särkyi. Kuljetusvakuutus oli laajennettu lisäturvalla kattamaan näyttelyt ja messut, joten vahinko korvattiin kuljetusvakuutuksesta.
4. Myyjä lähetti vakuuttamansa 5 000 € (arvonlisäverollinen hinta) ja kahden kilon painoisen elektroniikkalaitteen asiakkaalleen perille toimitettuna (TOP Finnterms 2001), jolloin kuljetuksen aikainen riski oli myyjällä. Kuljetuksen suoritti maantierahdinkuljettaja. Matkalla sattui ojaanajo, jossa tavara tuhoutui. Rahdinkuljettajan tiekuljetusvastuuvakuutuksesta olisi korvattu myyjälle vain Tiekuljetussopimuslain mukaisesti 20 €/kg eli yhteensä 40 €. Lisäksi olisi korvattu rahtikustannukset. Koska myyjä oli arvonlisäverovelvollinen, tavarankuljetusvakuutus korvasi myyjälle 5 000€ arvonlisäverolla ja sovitulla omavastuulla vähennettynä.

