

## Trukkien ja pienten akkujen turvallinen lataus

Tässä ohjeessa on listattuna keskeiset osa-alueet, jotka edesauttavat trukkien latauspisteiden ja pienten akkujen latauspisteiden vahingontorjunnassa. Li-ion-trukkiakkujen suhteen voidaan noudattaa samaa ohjeistusta, mutta niiden palojen sammutus on paljon vaikeampaa. Pelastusviranomaisen kanssa on hyvä keskustella etukäteen, kuinka Li-ion-akkujen sammutus voidaan toteuttaa turvallisesti.

### Trukkien latauspisteiden suhteen huomioitava:

- Jos laturi on asennettu seinään kiinni, on seinän oltava palamatonta materiaalia (ei PIR- tai PUR-elementtiseinään asennettuna).
- Latauspisteen yläpuolella ei ole kaapeliarinaa sen välittömässä läheisyydessä
- Latauspisteen ympärille järjestetään vähintään 1.5 metriä vapaata tilaa palavaan materiaaliin nähden.
- Jos latauspiste ei ole erillisen käyttötapaosastoidun tilan sisällä, on latauspisteiden oltava erillään tuotannosta, jossa mahdollisesti käsitellään palavia nesteitä tai muita vaarallisia aineita. Latauspiste merkataan selkeästi kyltillä, ja alue rajataan esim. lattiaan piirretyin viivoin.
- Laturi suojataan kolhuilta, joita trukki voi aiheuttaa.
- Latauspiste varustetaan erillisillä latauskaapelin säilytyskoukuilla tai vastaavalla kiinnityksellä.
- Huomioidaan, että välittömässä läheisyydessä on
  - sähköpaloihin sopiva esim. 34 A 233BC luokan käsisammutin tai 89 B luokan 5 kg CO<sub>2</sub> sammutin,
  - silmänhuuhteluasema opastekyltillä merkittynä (silmänhuuhtelupullot 2x500 ml),
  - paloilmoitinpainike.
- Latauspiste tarkistetaan silmämääräisesti kuukausittain. Tarkempi sähkölaitteiden tarkastus suoritetaan esim. lämpökameran avulla vuosittain.

### Pienten akkujen latauspisteiden osalta huomioitava:

- Laturit ovat palamattomilla alustoilla ja turvaetäisyys on vähintään 1.5 metriä palavaan materiaaliin nähden.
- Jos turvaetäisyyttä ei voida saavuttaa, laturit asennetaan erillisiin palamattomiin turvakaappeihin.
- Latauspisteiden sähkösyöttö ei ole jatkojohtoasennuksella liitetty.
- Sähkönsyöttö on vikavirtavaltovirta ja kellokytkinohjattu.

Hyvänä tapana voidaan pitää, että latauspaikat tarkastetaan ja dokumentoidaan sekä numeroidaan selkeästi esim. pohjakuviin ja latauspaikkojen läheisyyteen, jotta niiden valvontaa voidaan tehostaa mm. lämpökameraa käyttäen.