

Trukkien ja pienten akkujen turvallinen lataus

Tässä ohjeessa on listattuna keskeiset osa-alueet, jotka edesauttavat trukkien latauspisteiden ja pienten akkujen latauspisteiden vahingontorjunnassa. Li-ion-trukkiakkujen suhteen voidaan noudattaa samaa ohjeistusta, mutta niiden palojen sammutus on paljon vaikeampaa. Pelastusviranomaisen kanssa on hyvä keskustella etukäteen, kuinka Li-ion-akkujen sammutus voidaan toteuttaa turvallisesti.

Trukkien latauspisteiden suhteen huomioitava:

- Jos laturi on asennettu seinään kiinni, on seinän oltava palamatonta materiaalia (ei PIR- tai PUR-elementtiseinään asennettuna).
- Latauspisteen yläpuolella ei ole kaapeliarinaa sen välittömässä läheisyydessä
- Latauspisteen ympärille järjestetään vähintään 1.5 metriä vapaata tilaa palavaan materiaaliin nähden.
- Jos latauspiste ei ole erillisen käyttötapaosastoidun tilan sisällä, on latauspisteiden oltava erillään tuotannosta, jossa mahdollisesti käsitellään palavia nesteitä tai muita vaarallisia aineita. Latauspiste merkataan selkeästi kyltillä, ja alue rajataan esim. lattiaan piirrettyin viivoin.
- Laturi suojataan kolhuilta, joita trukki voi aiheuttaa.
- Latauspiste varustetaan erillisillä latauskaapelin säilytyskoukuilla tai vastaavalla kiinnityksellä.
- Huomioidaan, että välittömässä läheisyydessä on
 - sähköpaloihin sopiva esim. 34 A 233BC luokan käsisammutin tai 89 B luokan 5 kg CO₂ sammutin,
 - silmänhuuhteluasema opastekyltillä merkittynä (silmänhuuhtelupullot 2x500 ml),
 - paloilmoitinpainike.
- Latauspiste tarkistetaan silmämääräisesti kuukausittain. Tarkempi sähkölaitteiden tarkastus suoritetaan esim. lämpökameran avulla vuosittain.

Pienten akkujen latauspisteiden osalta huomioitava:

Yhdenkin pienakun latauspisteen palo voi johtaa mittavaan vahinkoon vioittuneen litiumakun tai laturin seurauksena. Vaikeasti sammutettavien latauspisteiden litiumakkupalot ovat lisääntyneet huomattavasti viime aikoina, joten oheiset toimenpiteet parantavat näiden latauspisteiden paloturvallisuutta merkittävästi:

- Henkilökunnalle tiedotetaan litiumakkupalojen riskeistä ja palon sammuttamisen haasteista - lämpökarkaamista on mahdoton sammuttaa pelkällä sammuttimella ja sen sammuttamiseen vaaditaan runsasta sammutusvettä, koska litium kehittää lämpökarkaamisvaiheessa happea kiihdyttäen eksotermista paloa.
- Tila, missä lataus tapahtuu, on varustettu vähintään paloilmallisella ja sen lähetyvillä on alkusammutuskalustoa.
- Laturit pidetään palamattomilla alustoilla ja 1,5 metrin turvaetäisyys palavaan materiaaliin nähden huomioidaan estämään palon leviämistä.
- Jos turvaetäisyyttä ei voida saavuttaa, laturit asennetaan erillisiin palamattomiin latauskaappeihin. Latauskaapin ovet tulee olla salpautuvia tai lukittavia.
- Latauspisteiden sähkösyöttö on asennettu kiinteisiin pistokkeisiin ja ei ole jatkojohtoasennuksilla liitetty, koska jatkojohtoasennukset ovat vain väliaikaiseen käyttöön tarkoitettuja.
- Sähkösyöttö on latauspisteisiin vikavirtavaltu.
- Kellokytkinohjauksia suositellaan, ettei litiumakkuja ladata yön yli ilman valvontaa.

Hyvänä tapana voidaan pitää, että latauspaikat tarkastetaan ja dokumentoidaan sekä numeroidaan selkeästi esim. pohjakuviin ja latauspaikkojen läheisyyteen, jotta niiden valvontaa voidaan tehostaa mm. lämpökameraa käyttäen.