LÄHITAPIOLA

SÄHKÖAVUSTEISTEN POLKUPYÖRIEN LATAUSPISTE JA SÄILYTYSTILA

Paloturvallisuusohje

Sähköavusteiset polkupyörät yleistyvät työmatkakulkuvälineinä, ja lähivuosina niiden määrä voi moninkertaistua nykyisestä. Tällöin niiden akkujen keski-ikä on muutamia vuosia, ja säilytystiloissa voi olla polkupyöriä, joissa on myös kolaroituja tai kolhiintuneita akkuja. Ikääntyneet tai vaurioituneet akut voivat ylikuumentua ja syttyä palamaan.

Tämän ohjeen tarkoituksena on antaa neuvoja sähköavusteisten polkupyörien latauspisteen ja säilytystilan turvallisuuden parantamiseksi. Ohjeen noudattaminen ei kuitenkaan sulje pois vahingon mahdollisuutta.

Tällä hetkellä ei ole viranomaisohjeita sähköavusteisten polkupyörien latauksesta, mutta latauspaikan on silti täytettävä lainsäädännön vaatimukset, jos nykyinen tai tuleva lainsäädäntö käsittelee tätä asiaa.

Säilytys- ja lataustila

Ympäristöministeriön asetuksen rakennusten paloturvallisuudesta 848/2018 kohdan 10 § mukaan syttymisen estäminen on huomioitava. Asetuksessa mainitaan, että rakennuksessa palon syttymisen riski on pidettävä mahdollisimman pienenä sekä etteivät teknisten asennukset saa merkittävästi lisätä palon tai savun leviämisen vaaraa rakennuksessa.

- Suosittelemme, että lataustila on täysin erillinen. Samassa rakennuksessa tai palo-osastossa ei saa olla muuta liiketoimintaanne tukevaa toimintaa, kuten yrityksen normaaleja tiloja (kellarit, kulkuväylät, poistumistiet) tai liiketoimintaan olennaisesti liittyviä tiloja.
- Tila on varustettava vähintään savuun reagoivilla paloilmaisimilla.
  Suosittelemme tilaan automaattista sammutuslaitteistoa. Tällöin minimivesivuontiheyden on oltava 10 mm/min (tästä ei ole erillistä ohjeistusta standardissa SFS-EN 12845). Jos tila liittyy sammutuslaitteistolla varustettuun rakennukseen, myös lataustila on varustettava sammutuslaitteistolla.
- Palopainikkeen sijainti on otettava huomioon.
- Suosittelemme irrotettaville akuille turvallista latauskaappia, jossa on sammutusautomatiikka, kuten esimerkiksi www.latauspolku.fi
- Latauspaikan ylikuumentuminen on huomioitava palamattomien materiaalivalintojen ja vapaan tilan suhteen (turvaetäisyys vähintään 1,5 metriä).
- Erillisten latauslaitteiden (ja akkujen latauskaapeissa) putoaminen on estettävä.

Alkusammutuskalusto ja koulutus

- Lataustilassa on oltava tehokas alkusammutuskalusto litiumakkupalojen sammuttamiseen, ja sen käyttöönottoon on kiinnitettävä riittävästi huomiota. Tilassa on oltava läpikulkumahdollisuus, ja sammuttimet on sijoitettava molempien kulkuväylien oviaukkojen läheisyyteen. Soveltuvien henkilöiden on saatava alkusammutuskoulutus.
- Tehokkaana alkusammutuskalustona voidaan käyttää jauhesammuttimia (esim. 34 A 233BC luokan käsisammutin) tai Li-ion sammuttimia.
- Alkusammutukseen liittyy aina henkilöturvallisuusriski, joka on tiedostettava. Sammuttamisessa on noudatettava turvaetäisyyksiä räjähdysriskin vuoksi.

Latauslaitteiden virransyöttö

- Latauslaitteiden virransyöttö on järjestettävä kiinteillä pistorasioilla (ei jakavilla jatkojohdoilla), ja latauslaitteiden johdotus on toteutettava turvallisesti.
- Virransyöttö on varustettava vikavirtasuojauksella.

Siisteys ja järjestys

- Järjestyksen ylläpitämiseksi kunkin pyörän latauspaikka on merkitty lattiaan.
- Turvallisen lataamisen ohjeet ovat selkeästi esillä. Ohjeissa korostetaan siisteyttä ja järjestystä sekä käyttäjien oma-aloitteisuutta sähköavusteisten polkupyörien kunnon, erityisesti akkujen, seurantaan.
- Lataustilan siisteyttä ja järjestystä valvotaan. Tilassa ei saa olla varastoituna ylimääräistä tavaraa.

Valvonta ja huolto

- Latauspaikat tarkastetaan, dokumentoidaan ja numeroidaan selkeästi esimerkiksi pohjakuviin ja latauspaikkojen läheisyyteen, jotta niiden valvontaa voidaan tehostaa.
- Yrityksenne valvoo latauslaitteiden kuntoa säännöllisesti, esimerkiksi kuukausittaisten turvallisuuskävelyjen yhteydessä. Laitetoimittaja tarkastaa laitteet vuosittain. Epäkuntoiset tai vioittuneet laitteet on poistettava käytöstä välittömästi.
- Omavalvonnan yhteydessä myös tämä tila otetaan säännöllisesti lämpökamerakuvattavaksi muiden kriittisten tilojen yhteydessä. Tämä tila on kriittinen lämpökuvattava tila riskin todennäköisyyden vuoksi ja siksi, että sähköavusteiset polkupyörät ovat ulkoisissa käsissä (omistuksissa), mihin ette muuten pysty vaikuttamaan.