

Litiumakkujen palot vaativat erilaista käsittelyä kuin tavalliset palot, koska litiumakkujen palamisominaisuudet ja vapautuvat myrkylliset sivutuotteet eroavat perinteisten lyijyakkujen paloista.

Lyijyakkujen yleinen riski on niiden latauksessa vapautuva vety. Tämä on huomioitava latauspisteiden ilmanvaihdossa ja riskiarvioinnissa.

Litiumakkujen kemiallinen koostumus ja korkea energiasäilytys voivat aiheuttaa uudelleensyttymisen, vaikka liekit olisi jo sammutettu. Suurissa akkuyksiköissä uudelleensyttämisen lämpökarkaamisen seurauksena voi jatkua useita tunteja, mikä voi aiheuttaa merkittäviä vahinkoja kohteeseen myrkyllisten ja syövyttävien savukaasujen vuoksi.

Suosittellemme keskustelemaan etukäteen pelastusviranomaisten kanssa siitä, kuinka sammutus voidaan toteuttaa turvallisesti.

Yleiset ohjeet

Koulutus

- Huolehdi, että kaikki trukkien käyttäjät saavat asianmukaisen koulutuksen. Tämä varmistaa myös turvallisen lataamisen.

Tarkasta trukit säännöllisesti

- Raportoi viat tai epäilyttävät toimintahäiriöt heti niiden ilmettyä. Kuukausittaisessa tarkastuksessa keskitytään erityisesti trukkien, akkujen, latureiden, kaapeleiden ja liittimien kuntoon.
- Tarkasta latauspaikat vähintään vuosittain lämpökameralla.

Latauspaikkojen merkitseminen ja valvonta

- Suosittelemme merkitsemään latauspaikat selkeästi latauspistekarttaan ja pelastussuunnitelmaan. Tämä mahdollistaa tehokkaan valvonnan.

Trukkien turvallisuusohjeet kaikille trukkityypeille

- Käytä ainoastaan valmistajan suosittelemaa akkua ja laturia.
- Sijoita latauspisteet yleensä omiin erillisiin palo-osastoituun tiloihinsa, jotka on suunniteltu erityisesti tätä tarkoitusta varten. Jos latauspiste ei ole erillisessä tilassa, sijoita se eri osaan kuin tuotantoalueet, joissa käsitellään palavia nesteitä tai muita vaarallisia aineita.

- Merkitse latauspisteiden alue esimerkiksi lattiaan piirretyillä viivoilla.
- Jos kiinnität laturin seinään, varmista, että seinä on palamatonta materiaalia. Älä käytä muovieristeistä seinämateriaalia, ja suojaa palavarakenteinen seinä palamattomalla alustalla.
- Varmista, ettei latauspisteiden yläpuolella ole kaapeliariinaa sen välittömässä läheisyydessä.
- Varusta latauspisteet vähintään savuilmaisimilla.
- Järjestä latauspisteiden ympärille vähintään 2 metriä vapaa tilaa, jotta se on erillään palavista materiaaleista.
- Suojaa laturi kolhuilta, joita trukki voi aiheuttaa.
- Varusta latauspisteet erillisillä latauskaapelin säilytyskoukuilla tai kelajohdoilla.

Lyijyakkutrukki erilliset turvallisuusohjeet

Lyijyakkutrukki latauspisteiden välittömässä läheisyydessä on oltava

- sähköpaloihin sopiva sammutin esimerkiksi 34 A 233BC luokan käsiammutin tai 89 B luokan 5 kg CO₂ sammutin
- opastekyltillä merkitty silmänhuuhteluasema, jossa on silmänhuuhtelupullot 2x500 ml
- palopainike.

Litiumakkutrukki erilliset turvallisuusohjeet

- Varmista, että latauspisteiden läheisyydessä on pikapaloposti sekä palopainike.
- Asenna latauspisteet uloskäyntiovien läheisyyteen helpottamaan pelastustöitä.
- Asenna erillinen riittävä kohdesavunpoisto latauspisteiden yhteyteen voimakkaiden savujen leviämisen estämiseksi.
- Varmista, että latauspisteiden pinta-ala ei ylitä 50 m² ilman sprinklerisuojausta.
- Latauspaikassa, jossa tarvitaan sprinklerilaitteistoa, vesivuontitiheyden on oltava vähintään 12,5 mm/min.