

# Företagsförsäkringar

## Trafikförsäkring

Försäkringsvillkor 1.6.2023



### Innehållsförteckning

1. Försäkringsvilkorens tillämpningsområde.....	2
2. Försäkringens giltighetsområde .....	2
3. Försäkringens innehåll.....	2
4. Försäkringsavtal .....	2
4.1 Försäkringstagarens upplysningsplikt innan försäkringsavtalet ingås.....	2
4.2 Förändrade omständigheter under försäkringsperioden.....	2
4.3 Försummelse av anmälan om riskökning .....	2
5. Inträdande av Turvas ansvar .....	2
6. Försäkringsperiod.....	2
7. Försäkringsavtalets giltighetstid .....	3
8. Försäkringspremie.....	3
8.1 Premiegrunder.....	3
8.2 Premiebetalning .....	3
8.3 Dröjsmål med premien och utsökbarhet .....	3
8.4 Återbetalning av premie.....	3
9. Turvas bonussystem.....	3
9.1 Tillämpning av bonussystemet.....	3
9.2 Skadehistoria och bonus .....	3
9.3 Bonusökning .....	4
9.4 Bonusminskning.....	4
9.5 Lagring av uppgifter och överföring av uppgifter till annat försäkringsbolag.....	4
10. Ändring av avtalsvillkor vid övergången till en ny försäkringsperiod .....	4
10.1 Villkor och premier .....	4
10.2 Försäkringspremie .....	5
11. Försäkringsavtalets upphörande.....	5
11.1 Försäkringstagarens rätt att säga upp försäkringen.....	5
11.2 Försäkringens upphörande utan uppsägning .....	5
12. Turvas regressrätt .....	5
13. Åtgärder vid skada.....	5
14. Behandling av personuppgifter .....	5

## 1. Försäkringsvilkorens tillämpningsområde

Försäkringsvilkoren tillämpas på fordonsspecifika trafikförsäkringar som beviljas företag och sammanslutningar för motorfordon som används i trafik.

Med företag avses försäkringstagare som har ett företags- och organisationsnummer (FO-nummer) som avses i företags- och organisationsdatalagen.

## 2. Försäkringens giltighetsområde

Trafikförsäkring som beviljats för motorfordon gäller i alla stater som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES). I stater som inte hör till EES men anslutit sig till gröna kortavtalet gäller trafikförsäkringen som ansvarsförsäkring med grönt kort utfärdat av försäkringsanstalten eller utan grönt kort när ett sådant inte är nödvändigt. Ersättningen för trafikskador i dessa stater fastställs enligt lagstiftningen i det land där skadan inträffade.

Försäkringen gäller dock inte i Ryssland, Belarus eller Iran.

## 3. Försäkringens innehåll

Trafikförsäkringen ger ersättning enligt bestämmelserna i trafikförsäkringslagen vid person- och sakskador som orsakas av användning av motorfordon i trafik i Finland.

En medborgare i en EES-stat betalas ersättning ur denna försäkring också för en sådan trafikskada som har inträffat på ett genomfartsområde i någon annan stat än i en stat som hör till gröna kortsystemet, om det är fråga om en resa som går direkt från en EES-stat till en annan EES-stat.

Försäkringen täcker försäkringsskyddet enligt lagstiftningen i den EES-stat där skadan inträffade eller försäkringsskyddet enligt den finska trafikförsäkringslagen, om det är bättre än det förnämnda.

Om en personskada orsakats av användning i trafik av ett fordon som försäkrats enligt den finska trafikförsäkringslagen och personskadan inträffat i någon annan EES-stat än Finland, bestäms tillämplig lag enligt bestämmelserna om lagval. I sådana fall kan en i Finland bosatt skadelidande dock välja att personskadan ska ersättas enligt finsk lag.

## 4. Försäkringsavtal

### 4.1 Försäkringstagarens upplysningsplikt innan försäkringsavtalet ingås

Innan försäkringen beviljas ska försäkringstagaren ge korrekta och fullständiga svar på frågor som ställs av Turva eller dess representant och som kan vara av betydelse för bedömningen av Turvas ansvar. Om försäkringstagaren uppsåtligen eller av grov oaktsamhet försummat sin upplysningsplikt enligt lagen om försäkringsavtal och Turva skulle ha beviljat försäkringen mot högre premie ifall man fått den riktiga uppgiften, har Turva, när man fått uppgiften, rätt att retroaktivt uppbä-

ra en högre premie.

Försäkringstagaren ska vara registrerad som ägare eller innehavare i fordonsregistret. Som innehavare ska registreras den person som är fordonets egentliga användare. Om någon annan än den försäkringsskyldige har antecknats som försäkringstagare, får Turva säga upp försäkringen inom 14 dagar efter att ha fått uppgift om det oriktiga förfarandet.

Försäkringstagaren ska under försäkringsperioden utan obefogat dröjsmål rätta upplysningar som denne gett Turva och därefter konstaterat vara oriktiga eller bristfälliga.

### 4.2 Förändrade omständigheter under försäkringsperioden

Försäkringstagaren ska utan dröjsmål meddela Turva om det under försäkringsperioden sker förändringar i de omständigheter som uppgavs när försäkringsavtalet ingicks eller i de sakförhållanden som antecknats i försäkringsbrevet. Försäkringstagaren ska underrätta Turva om en sådan förändring senast en månad efter det att försäkringstagaren erhållit det första årliga meddelandet efter förändringen. Turva påminner försäkringstagaren om denna skyldighet i det årliga meddelandet.

### 4.3 Försummelse av anmälan om riskökning

Om försäkringstagaren uppsåtligen eller av oaktsamhet som inte är ringa försummat sin upplysningsplikt enligt punkt 4.2 har Turva, när man fått uppgiften, rätt att retroaktivt uppbära en högre premie, om Turva skulle ha beviljat försäkringen mot högre premie ifall man fått den riktiga uppgiften.

## 5. Inträdande av Turvas ansvar

Turvas ansvar inträder när Turva eller försäkringstagaren ger eller sänder ett godkännande svar på den andra avtalspartens anbud, om ingen annan tidpunkt har avtalats mellan parterna. Begynnelseögonblicket för Turvas ansvar kan inte tidigareläggas genom avtal.

Om försäkringstagaren till Turva har överlämnat eller avsänt en skriftlig försäkringsansökan och om det är uppenbart att Turva skulle ha godkänt ansökan, ansvarar Turva också för försäkringsfall som har inträffat efter det att ansökan överlämnades eller avsändes.

En försäkringsansökan eller ett godkännande svar som försäkringstagaren har överlämnat eller avsänt till Turvas representant anses ha blivit överlämnat eller avsänt till Turva. Om det inte finns utredning om vilken tid på dygnet ett svar eller en ansökan har överlämnats eller avsänts, anses detta ha skett klockan 24.00.

Om det finns särskilda skäl, t.ex. att försäkringstagaren försummat att betala tidigare premier, inträder försäkringsgivarens ansvar dock först när premien för den första försäkringsperioden har betalats.

## 6. Försäkringsperiod

Den första försäkringsperioden är högst 13 månader. De följande försäkringsperioderna är ett år. Försäkringsåret är 360 dygn och indelas i tolv månader med 30 dygn.

## 7. Försäkringsavtalets giltighetstid

Om annat inte bestämts nedan, gäller försäkringsavtalet en försäkringsperiod i sänder till dess att fordonsägarens eller fordonsinnehavarens försäkringsskyldighet för ifrågavarande fordon upphör, även om premien inte har betalats inom utsatt tid.

## 8. Försäkringspremie

### 8.1 Premiegrunder

Premien uträknas enligt de premiegrunder som Turva tillämpar och enligt 20 § 2 mom. i trafikförsäkringslagen.

Den minsta premien för varje gällande försäkringsperiod är 13 euro, om inget annat antecknats i försäkringsbrevet.

### 8.2 Premiebetalning

Premien ska betalas inom en månad från det att Turva sânt fakturan till försäkringstagaren. Den första premien behöver dock inte betalas innan Turvas ansvar inträder. Senare premier behöver inte betalas innan den avtalade försäkringsperioden eller premieperioden börjar. Undantag är situationer som avses i fjärde stycket i punkt 5 i vilka betalning av premien för försäkringsperioden är ett villkor för att försäkringsgivarens ansvar ska inträda.

Om försäkringstagarens betalning inte täcker Turvas alla premiefordringar, har försäkringstagaren rätt att bestämma vilka premiefordringar som avskrivs med det belopp som betalas.

Om försäkringstagaren inte separat meddelar hur betalningen ska fördelas har Turva rätt att fördela betalningen. Räntan på en obetald premiefordran regleras före kapitalet.

### 8.3 Dröjsmål med premien och utsökbarhet

På premier som inte betalas inom utsatt tid uppbärs årlig dröjsmålsränta enligt räntelagen. Premien jämte dröjsmålsräntan indrivs utsökningsvägen utan dom eller beslut med beaktande av bestämmelserna om verkställande av skatter och avgifter.

### 8.4 Återbetalning av premie

#### 8.4.1 Avställning

Avställning ska anmälas till fordonsregistret på förhand i enlighet med gällande bestämmelser. För bilar krediteras premien från och med dagen efter avställningsdagen. Krediteringen per dag vid avställning är 1/360-delar av årspremien.

Premieåterbetalning för avställningstiden tillämpas inte för andra fordon än bilar. Återbetalning tillämpas inte heller för premier som gäller gula provnummerskyltar, museifordon, förflyttningstillstånd eller fordon som registrerats för export eller som är oregistrerade. I fråga om motorcyklar anges krediteringspraxisen i försäkringsbrevet, om återbetalning tillämpas. Återbetalning tillämpas inte heller för eventuella bas- eller minimipremier.

#### 8.4.2 Användning av fordonet under avställning

Om fordonet används i trafik under avställningstiden uppbär Turva en förhöjd premie retroaktivt. Premien

är högst trefaldig och uppbärs för tiden mellan avställningsdagen och användningen i trafik.

### 8.4.3 Återbetalning av premie när försäkringen upphör

Om försäkringen upphör före den avtalade tidpunkten har Turva rätt till premie endast för den tid under vilken Turvas ansvar varit i kraft. Den övriga delen av en betald premie återbetalas till försäkringstagaren.

Återbetalningen per dag är 1/360 av försäkringens årspremie. I försäkringar med säsongsprissättning som premiegrund beror återbetalningsbeloppet på vid vilken tidpunkt under året försäkringen upphör.

Premien återbetalas dock inte, om det belopp som ska återbetalas är mindre än 8 euro. En återbetalbar premie kan även användas för försäkringstagarens obetalda premier.

På försenade premieåterbetalningar ska Turva betala en årlig dröjsmålsränta enligt räntelagen. Dröjsmålsräntan börjar löpa en månad efter det att bolaget mottagit en utredning som berättigar till premieåterbetalning.

## 9. Turvas bonussystem

Turvas bonussystem är en del av trafikförsäkringsprissättningen. Systemet belönar skadefrihet och beaktar skadornas inverkan på försäkringstagarens premier. Bonusen i trafikförsäkringen ökar efter skadefria år och minskar som en följd av skador.

### 9.1 Tillämpning av bonussystemet

Bonussystemet tillämpas på företagens trafikförsäkringar för bilar och motorcyklar, om det inte avtalats att Turvas särskilda villkor ska tillämpas på försäkringen eller om det inte gäller ett museifordon. Fordonet ska ägas eller innehas av försäkringstagaren.

### 9.2 Skadehistoria och bonus

Med skadehistoria avses försäkringarnas giltighetstid och uppgifter om försäkringstagarens skador. Försäkringstagarens försäkringsspecifika bonus fastställs utgående från skadehistoria, uppgifter om premiehistoria samt kreditupplysningsregistret.

Minimibonusen är 0 % och maximibonusen 75 %.

Bonusen kan inte överföras till eller från en annan försäkringstagare, t.ex. från en privatperson till ett företag. Bonusen eller skadehistorien överförs inte heller från ett fordon till ett annat.

## Bonustabell för bilar

### Bonustabell för motorcyklar t.o.m. 30.6.2005

Bonus %	Bonusklass	Antal skador för vilka bonusklass-påverkande skadeersättning betalats under samma försäkringsperiod				
		0	1	2	3	4
0 %	M	K	M	M	M	M
0 %	K	0	M	M	M	M
0 %	U	1	M	M	M	M
5 %	0	1	M	M	M	M
10 %	1	2	K	M	M	M
15 %	2	3	K	M	M	M
20 %	3	4	0	M	M	M
25 %	4	5	1	M	M	M
30 %	5	6	2	M	M	M
35 %	6	7	2	M	M	M
40 %	7	8	3	K	M	M
45 %	8	9	4	0	M	M
50 %	9	10	5	1	M	M
55 %	10	11	6	1	M	M
60 %	11	12	7	2	M	M
65 %	12	S	8	3	K	M
70 %	S	S	9	4	0	M
75 %	XA	XA	9	4	0	M

### 9.3 Bonusökning

Försäkringen flyttas upp till en högre bonusklass efter varje försäkringsperiod då försäkringsgivaren inte betalat bonusklasspåverkande skadeersättning och under vilken fordonet varit i trafik minst den tid som anges i dessa villkor.

Under en ettårsperiod kan försäkringen flyttas till en högre bonusklass högst en gång. Bonusen ökar med fem procentenheter efter en skadefri försäkringsperiod med undantag för motorcyklar vars försäkring börjat efter 1.7.2005.

Uppflyttning av bilar till en högre bonusklass förutsätter att fordonet varit i trafik minst 120 dagar under försäkringsperioden.

Uppflyttning till en högre bonusklass efter en skadefri försäkringsperiod när bilens försäkring börjat före 1.7.2008 förutsätter att bilen varit i trafik minst 180 dagar under försäkringsperioden.

Uppflyttning till en högre bonusklass efter en skadefri försäkringsperiod när motorcykelns försäkring börjat före 1.7.2005 förutsätter att motorcykeln varit i trafik minst 140 dagar under försäkringsperioden.

Uppflyttning till en 3 procentenheter högre bonusklass efter en skadefri försäkringsperiod när motorcykelns försäkring börjat efter 1.7.2005 förutsätter att fordonet varit i trafik 90–119 dagar under försäkringsperioden.

Om fordonet varit i trafik 120–139 dagar under den skadefria försäkringsperioden, ökar bonusen med 5 procentenheter. Om fordonet varit i trafik minst 140 dagar under den skadefria försäkringsperioden, ökar bonusen med 10 procentenheter.

### 9.4 Bonusminskning

Efter varje försäkringsperiod flyttas försäkringen till en annan bonusklass beroende på hur många skador som ersatts under försäkringsperioden. Bonusklassen sänks i början av den försäkringsperiod som följer närmast efter skadeersättningen. Som premiepåverkande skada betraktas en skada som vållats av fordonets ägare, innehavare eller förare eller orsakats av fordonets bristfälliga skick och för vilken försäkringsgivaren tvingats betala skadeersättning.

En skada för vilken ersättning betalats betraktas inte som premiepåverkande skada, om

- ersättningen betalats för en skada som inträffat när fordonet varit låst eller förvarats på en låst eller bevakad förvaringsplats och tagits i bruk olovligt,
- ersättningen betalats för en skada som inträffat inom sju dagar från det att äganderätten till det försäkrade fordonet övergått och skadan inte orsakats av försäkringstagaren,
- försäkringstagaren senast under den försäkringsperiod som följer efter skadeersättningen till försäkringsgivaren betalat ett belopp motsvarande ersättningen.

För bilar samt för motorcyklar vars försäkring börjat före 1.7.2005 minskar bonusen i trafikförsäkringen enligt bonustabellen. I motorcykelförsäkringar som börjat efter 1.7.2005 minskar bonusen med 20 procentenheter till följd av en ersatt skada under försäkringsperioden, med 40 procentenheter till följd av två skador, med 60 procentenheter till följd av tre skador och med 70 procentenheter till följd av fyra skador. Om motorcykelns bonus är 75 %, minskar bonusen med ytterligare fem procentenheter i ovan nämnda fall.

### 9.5 Lagring av uppgifter och överföring av uppgifter till annat försäkringsbolag

Turva lagrar uppgifter om försäkringens giltighetstid och skador i minst fem år efter utgången av det år då försäkringen har upphört, så att denna skadehistorik vid behov och med försäkringstagarens samtycke kan förmedlas till ett annat försäkringsbolag, såvida försäkringstagaren och försäkringsgivaren inte avtalar annorlunda. Genom att utfärda ett intyg om skadehistoria överlåter Turva försäkringens skadehistoria till försäkringstagaren.

## 10. Ändring av avtalsvillkor vid övergången till en ny försäkringsperiod

Turva har rätt att ändra försäkringsvillkor, premier och övriga avtalsvillkor vid övergången till en ny försäkringsperiod.

### 10.1 Villkor och premier

Turva har rätt att ändra försäkringsvillkor, premier och övriga avtalsvillkor när grunden för ändringen är

- ny eller ändrad lagstiftning eller myndighetsföreskrift
- en oförutsedd förändring i omständigheterna (t.ex. internationell kris, naturkatastrof, storolycka).

## 10.2 Försäkringspremie

Turva har rätt att ändra premien

- på grundval av försäkrings- och skadestatistik i enlighet med 20 § 2 mom. i trafikförsäkringslagen samt
- så att premien motsvarar en förändrad ersättnings- och kostnadsnivå

Dessutom kan premiegrunderna och premien ändras till att motsvara skaderisken med stöd av försäkrings- och skadestatistiken.

Vid ovan beskrivna ändringar i försäkringsavtalet ska Turva i samband med fakturan sända försäkringstagaren ett meddelande om hur premien eller övriga avtalsvillkor ändras. I meddelandet nämns att försäkringstagaren har rätt att säga upp försäkringen enligt punkt 11.1. Ändringen träder i kraft vid ingången av den första försäkringsperiod som infaller efter att en månad förflutit efter det att försäkringsgivaren sände meddelandet.

## 11. Försäkringsavtalets upphörande

### 11.1 Försäkringstagarens rätt att säga upp försäkringen

Försäkringstagaren kan säga upp trafikförsäkringen skriftligt när ett fordon

1. som inte ska antecknas i registret, förstörs, har tagits ur sådan trafik som avses i trafikförsäkringslagen eller försäkring tecknats i ett annat försäkringsbolag.
2. har avställt, uppgiften har antecknats i fordonsregistret och fordonet inte används i trafik
3. har tillgripits och detta anmälts till polisen och försäkringsbolaget samt har avställt och uppgiften har antecknats i fordonsregistret.

### 11.2 Försäkringens upphörande utan uppsägning

Försäkringen upphör utan uppsägning

1. när det försäkrade fordonet överförts till en annan ny ägare eller innehavare än försäkringstagaren själv eller försäkringstagarens dödsbo eller konkursbo.
2. när fordonet avregistrerats slutligt och tagits ur trafik och uppgiften antecknats i fordonsregistret
3. när försäkring för ett registrerat fordon har tecknats i ett annat försäkringsbolag

Om försäkringen upphör när ett försäkrat fordon övergår till en annan ny ägare än försäkringstagaren själv eller om försäkringstagaren är registrerad innehavare när fordonet övergår eller återgår i ägarens besittning, ersätts från den försäkring som upphör också de skador som har inträffat inom sju dagar från det att äganderätten övergick eller fordonet övergick eller återgick i ägarens besittning, om inte fordonets nya ägare eller innehavare har tecknat en försäkring inom nämnda tid. När försäkringsbolagets ansvar för en trafikskada grundar sig på en försäkring som upphört tillämpas lagen om beräkning av laga tid.

## 12. Turvas regressrätt

Utöver det som föreskrivs i 73 § trafikförsäkringslagen om ett försäkringsbolags regressrätt har Turva rätt att av tredje man återkräva ersättning som utbetalats till ersättningstagare, om

- skadan orsakats uppsåtligen eller av grov oaktsamhet,
- skadan orsakats av oaktsamhet vid framförande av ett

fordon som tagits i bruk olovligt

- denne är ansvarig för skadan oberoende av vållande eller
- om ersättningskyldigheten grundar sig på en arbetsgivares eller ett offentligt samfunds ersättningsansvar.

## 13. Åtgärder vid skada

När försäkringstagaren får kännedom om en trafikskada ska denne omedelbart anmäla ärendet till Turva eller bolagets representant. Skadeanmälan kan göras elektroniskt, per telefon eller per post på en anmälningsblankett.

Om ersättning krävs av försäkringstagaren eller någon annan delaktig i skadan ska denne hänvisa ersättningsanspråken till Turva.

## 14. Behandling av personuppgifter

Turva lämnar ut uppgifter om de anmälda skadorna till försäkringsbolagets gemensamma skaderegister.

Samtidigt kontrollerar vi vilka skador som anmälts till andra försäkringsbolag. Uppgifterna används endast i samband med skaderegleringen i syfte att förhindra kriminella handlingar mot försäkringsbolag.

Turva har rätt att spela in alla samtal som gäller ersättningsärenden.

**Sköt ditt företags försäkringsärenden  
enkelt på adressen [turva.fi](https://turva.fi)  
(endast på finska)**

**Hos oss får du personlig betjäning:**

**01019 5107**

Service nummer för företagskunder

**01019 5108**

Försäkringsärenden

**01019 5111**

Nödtjänst vid fordonsskador 24h

Nödtjänst vid egendomsskador  
kvällar och veckoslut

**+358 1019 5111**

SOS-nödtjänst utomlands 24h

**Här hittar du vårt närmaste kontor:**

**[www.turva.fi](https://www.turva.fi)**



Ömsesidiga Försäkringsbolaget Turva | PL 117, 33101 Tammerfors  
FO-nummer 0211695-5 | hemort TAMMERFORS



Le, du är försäkrad