

Yrityksen jatkuva tavarankuljetusvakuutus

Voimassa 1.3.2021

Tämä tuotekortti on yrityksen jatkuvasta tavarankuljetusvakuutuksesta kertova Yritysvakuutuksen tuoteselosteen liite.

Jatkuva tavarankuljetusvakuutus on tarkoitettu yritysten koti- ja ulkomaan kuljetusten turvaksi. Sillä katetaan kuljetuksen aikana tapahtuvia suoranaisia esinevahinkoja. Tyypillisiä vakuutettavia kuljetuksia ovat jatkuvat kauppatavaran osto-, myynti-, tuonti- ja vientikuljetukset.

Vakuutustarve on tavaran omistajalla tai sillä kaupan osapuolella, joka kauppasopimuksen mukaan vastaa tavaraan kohdistuvasta kuljetusriskistä tai joka on vakuutamisvelvollinen toimitusehdon mukaan.

Mitä vakuutus kattaa?

Vakuutus kattaa vakuutuskirjassa mainitut, yrityksen vastuulla olevat kuljetukset. Vakuutusurva on pääsääntöisesti täysvakuutus, jolloin korvataan kuljetettavalle tavaralle ulkoapäin aiheutuneita äkillisiä ja ennalta arvaamattomia esinevahinkoja. Käytetyn tai pakkaamattoman tavaran, kansilastin tai avonaiseen kuljetusvälineeseen lastatun tavara osalta vakuutus on aina laajuudeltaan rajoitetumpi. Kuljetusvakuutuksesta korvataan laajuudesta riippumatta yhteishaverikustannuksia.

Tavaran vientikuljetuksiin sovelletaan englantilaisia Institute Cargo Clauses –ehtoja ja niiden mahdollisia vakuutuskirjassa mainittuja lisäehtoja.

Kaupallisten kuljetusten lisäksi vakuutusta voi laajentaa kattamaan yrityksen vastuulla olevia muitakin kuljetuksia:

- toimipisteiden väliset kuljetukset
- näyttelyt ja messut
- alihankinta- ja koekäyttökuljetukset
- irtaimen käyttöomaisuuden kuljetukset.

Lisäturvat

- Termovakuutus kattaa virheellisen lämpötilan aiheuttamia vahinkoja.
- Sota- ja lakkovakuutus kattaa sota- ja lakkoriskejä. Vakuutus on voimassa meri-, posti- ja lentokuljetuksissa, muttei korkean sota- ja kriisiriskin alueilla.
- Vahinkotavaran hävittämisen tai puhdistuskustannukset voidaan lisätä vakuutuksesta korvattaviksi kustannuksiksi.

Mitä vakuutus ei kata?

Kuljetusvakuutus ei kata

- tahallisesti tai törkeällä huolimattomuudella aiheutettua vahinkoa
- puutteellista pakkaamista tai sitä, että tavara ei kestä normaalia kuljetusrasitusta
- tavanomaista hankaantumista ja naarmuuntumista
- tulonmenetystä, lisäkustannuksia tai vahingonkorvausvelvollisuutta kolmannelle henkilölle
- myöhästymisestä johtuvaa tavaravahinkoa tai muuta menetystä
- kosteuspitoisuuden vaihtelusta aiheutuvaa vahinkoa, esimerkiksi homehtumista.

Raha, arvopaperit, jalometallit, helmet, jalokivet, taideteokset, elävät eläimet ja kasvit sisältyvät vakuutukseen vain, jos niin on erikseen sovittu ja vakuutuskirjaan merkitty.

Vakuutuksen voimassaolo

Yksittäisen kuljetuksen osalta vakuutus alkaa siitä hetkestä, kun tavaroita ryhdytään ensimmäistä kertaa siirtämään varastointipaikalla tavaran välitöntä lastaamista varten varsinaiseen kuljetukseen varattuun kuljetusvälineeseen kuljetuksen aloittamista varten tai kun riski siirtyy vakuutuksenottajalle toimituslausekkeen tai muun kirjallisen sopimuksen perusteella.

Vakuutus jatkuu tavanomaisen kuljetuksen ajan, johon sisältyy uudelleenlastaus ja kuljetukseen liittyvä välivarastointi purkauksineen ja lastauksineen. Vakuutus päättyy

yksittäisen kuljetuksen osalta, kun tavara on saapunut rahtikirjassa mainitulle määräpaikalle ja se on purettu kuljetusvälineestä sen sivulle.

Vakuutusarvo ja -määrä

Vakuutusarvosta ja -määrästä voidaan sopia Turvan kanssa. Jos erillistä sopimusta ei ole, vakuutusmääräksi ilmoitetaan vakuutusarvo alla olevan taulukon mukaisesti.

Kotimaan myynti- ja ostokuljetukset	Tuontikuljetukset	Vientikuljetukset	Käyttämätön tavara	Käytetty tavara
Kauppalaskun arvo	Kauppalaskun arvo	Kauppalaskun arvo + rahti + 10% (CIP/CIF) tai DAP-arvo	Jälleenhankinta-arvo	Käypä arvo

Vahinkoesimerkki

Suomalainen maahantuojaja toi elektroniikkaerän Etelä-Koreasta toimitusehdolla FCA Incheon (Incoterms 2020). Vaaranvastuu kuljetuksen aikaisista riskeistä oli maahantuojalla. Kauppalasku on siis maksettava, vaikka kontti putosi välilastauksessa Hampurissa ja tuotteet vahingoituivat myyntikelvottomiksi. Tavarankuljetusvakuutuksen perusteella maahantuojalle korvattiin tuhoutuneen elektroniikkaerän hankintahinta kuljetuskustannuksineen.

Vahinkoesimerkki

Suomalainen vientiyritys vei teräselementtejä Suomesta Kiinaan. Lähetys ei ehtinyt valtamerilaivaan Hampurissa sääolosuhteiden takia ja näin ollen myöhästyi vastaanottajalta. Vahinkoa ei korvattu, sillä kuljetusvakuutus ei kata myöhästymisestä johtuvaa tavaravahinkoa tai muuta menetystä, esimerkiksi mahdollisia sopimussakkoja.

Vahinkoesimerkki

Yrittäjä osallistui messuille, jossa hänellä oli mukanaan tuotteita messuosastolleen. Messujen aikana tuote putosi pöydältä ja särkyi. Kuljetusvakuutus oli laajennettu lisäturvalla kattamaan näyttelyt ja messut, joten vahinko korvattiin kuljetusvakuutuksesta.

Vakuutusyhtiön korvausratkaisut perustuvat aina yksittäisen vahingon olosuhteisiin, joten edellä olevia esimerkkejä ei voi yleistää.