

Moottoriajoneuvo- suojat

Suojeluohje 1.1.2006

1. Tarkoitus
2. Velvoittavuus
3. Yleistä
4. Rakenteellinen palontorjunta
 - 4.1 Rakennustekniikka
 - 4.2 Ilmanvaihto
 - 4.3 Lämmitys
 - 4.4 Sähkölaitteet
5. Käytöntekninen palontorjunta
 - 5.1 Avotulen käyttö
 - 5.2 Ajoneuvon lämmitys
 - 5.3 Jätteet ja palavat aineet
6. Palontorjuntalaitteet
 - 6.1 Alkusammutusvälineet
 - 6.2 Automaattiset paloilmotitimet
 - 6.3 Automaattiset sammutuslaitteistot
 - 6.4 Savunpoisto

1. Tarkoitus

Tämä suojeluohje on voimassa vakuutuskohteen suojaamiseksi vahingoilta.

Tätä suojeluohjetta on noudatettava moottoriajoneuvosuojoissa. Suojeluohjetta noudattamalla voidaan ehkäistä vahinkojen syntymistä ja pienentää vahingon määrää.

2. Velvoittavuus

Jos suojeluohjetta ei noudateta ja noudattamatta jättäminen vaikuttaa vahingon syntyyn tai sen määrään (laajuuteen), korvausta voidaan vakuutussopimuslain mukaan vähentää tai se voidaan evätä. Suojeluohjeet on saatettava myös toimipaikan toiminnasta vastuussa olevien henkilöiden tietoon.

3. Yleistä

Moottoriajoneuvosuoja on joko katettu, seinällinen tai katettu avoin tila, jossa säilytetään polttoainekäyttöisiä moottoriajoneuvoja.

Tämä ohje ei koske autokorjaamoita tai -huoltamoita, joita varten on erillinen suojeluohje (B40).

4. Rakenteellinen palontorjunta

4.1 Rakennustekniikka

Suojan suunnittelussa ja rakentamisessa tulee ottaa huomioon Suomen rakentamismääräyskokoelman määräykset ja ohjeet E1, Rakenteellinen paloturvallisuus ja ohjeet E4, Autosuojien paloturvallisuus. Niissä käsitellään mm. rakenteiden paloluokitusta, suojatilojen sijaintia, osastokokoja, suojaustasojä ja tilojen liittymistä muihin tiloihin.

Suojasta sallitaan yhteys rakennuksen muihin tiloihin palo-oven kautta. Yhteys muun tilan uloskäytävään, tulisijalliseen tilaan tai sellaiseen tilaan, jossa oleskelee ihmisiä, sallitaan kuitenkin vain sellaisin järjestelyin, että myrkyllisten tai palavien kaasujen leviäminen on tehokkaasti estetty. Tällaiseksi järjestelyksi hyväksytään esimerkiksi ovin rajoitettu tila, jonka läpi kuljettaessa molempia ovia ei jouduta samanaikaisesti avaamaan.

Autosuojasta ei sallita yhteyttä palovaaralliseen eikä räjähdysvaaralliseen tilaan.

Palo-ovien tulee olla itsestään sulkeutuvia ja salpautuvia taikka palon sattuessa oven sulkevin laittein varustettuja.

Ajoneuvosuojan lattian pintakerroksena tulee käyttää palamattomaa rakennustarviketta.

Maanvaraisessa lattiassa voidaan käyttää asfalttibetonia, ei kuitenkaan kellarikerroksessa.

4.2 Ilmanvaihto

Suojan ilmanvaihto on järjestettävä siten, että myrkylliset ja palavat kaasut kulkeutuvat sieltä pois.

Moottorijoneuvojen joutokäyttö on kielletty tuulettamattomassa suojassa.

Suojan ilmanvaihtolaitteiden suunnittelussa ja rakentamisessa tulee noudattaa Suomen rakentamismääräyskokoelman ohjetta E7, Ilmanvaihtolaitosten paloturvallisuus. Ilmanvaihtoa koskevia ohjeita on Suomen rakentamismääräyskokoelman osan D2, Rakennusten sisäilmasto ja ilmanvaihto, liitteessä 2.

4.3 Lämmitys

Suojan lämmitykseen käytettävien lämmityslaitteiden pintalämpötila ei saa nousta yli +80 C:n.

Lämmitykseen suositellaan käytettäväksi joko vesikiertoista keskuslämmitysjärjestelmää, jonka kattila on sijoitettu eri palo-osastoon, tai kiinteää sähköturvallisuusvaatimukset täyttävää sähkölämmitysjärjestelmää.

Lämmitykseen voidaan käyttää myös autosuojakäyttöön tarkoitettuja, sähköturvallisuusvaatimukset täyttäviä siirrettäviä sähkölämmittimiä.

Öljy-, kaasu- tai petrolikäyttöisten lämmityslaitteiden taikka kamiinoiden käyttö moottorijoneuvosuojassa on kielletty.

Lämminilmakehitin saa kuitenkin olla moottorijoneuvosuojassa, mikäli se on sijoitettu vähintään 2 metrin korkeudelle lattiatasosta eikä lämmitettävää ilmaa oteta tätä alemmaa.

Muussa tapauksessa lämminilmakehitin on sijoitettava erilliseen kehitinhuoneeseen. Kehitinhuone on rakennettava kuten vastaavantehoinen keskuslämmityskattilan kattilahuone, jonka osalta noudatetaan Suomen rakentamismääräyskokoelman antamia määräyksiä ja ohjeita, sekä öljylämmityslaitteistoasetusta (1211/95) ja sen nojalla annettuja määräyksiä.

Lämmitettävä ilma johdetaan kehittimeen kehitinhuoneen ulkopuolelta tiiviillä syttymättömistä tarvikkeista tehdyllä hormilla. Samoin tehdään myös lämminilmakehittimestä lämmitettävään huonetilaan johtavat lämminilmahormit. Lämmitettävän ilman hormi ja lämminilmahormi varustetaan kehitinhuoneen seinämien kohdalla palorajoittimella. Lämmitettävän ilman hormia ei kuitenkaan tarvitse varustaa palorajoittimella silloin, kun ilma johdetaan ulkoa.

Mikäli lämmitettävä ilma otetaan autosuojasta, on ilmanottoaukon oltava yli 2 m:n korkeudella lattiatasosta.

Palamisilma johdetaan kehitinhuoneeseen ulkoa tiiviillä syttymättömistä tarvikkeista tehdyllä hormilla.

Lämminilmakehittimen savuhormin tulee täyttää savuhormeista annetut määräykset ja ohjeet.

Muurattujen lämmitysuunien suojanpuoleisten seinämien tulee olla kaksinkertaisesti tiivistetyt, eikä suojassa saa olla tulisijan aukkoa, nokiluukkua eikä muita näihin verrattavia laitteita.

4.4 Sähkölaitteet

Suojan sähkölaitteiden tulee täyttää sähköturvallisuusvaatimukset.

Suojassa saa ladata samanaikaisesti enintään kahta akkua. Tätä useampien akkujen lataaminen voidaan suorittaa vain sähköturvallisuusvaatimusten ohjeiden mukaisessa, erillisessä hyvin tuuletetussa tilassa.

5. Käyttötekkinen palontorjunta

5.1 Avotulen käyttö

Suojassa saa tehdä vain moottorijoneuvojen kylmää huoltoa.

Korjaustöitä, joissa käytetään avotulta, avoliekkiä, hehkuvia tai kipinöiviä laitteita, ei saa suojassa tehdä. Sellaiseen suojaan, jossa on useita käyttäjiä, tulee omistajan tai haltijan asettaa avotulenteon kieltävä kyltti, selvästi näkyvään paikkaan suojatilassa.

5.2 Ajoneuvon lämmitys

Moottorijoneuvosuojassa saa ajoneuvon tai moottorin, voimansiirtolaitteiden tai muiden osien lämmittämiseen vakiovarusteiden lisäksi käyttää ainoastaan turvallisuusmääräykset täyttäviä laitteita.

Peitteen asettaminen konepellin ja moottorin väliseen tilaan ei ole sallittu.

5.3 Jätteet ja palavat aineet

Jätteet tulee laittaa itsestään sulkeutuviin, kannellisiin jäteastioihin, jotka on tehty syttymättömistä aineista.

Suojassa saa säilyttää siellä säilytettäviin ajoneuvoihin kuuluvia tarvikkeita ja renkaita sekä kohtuullisessa määrin muita tarvikkeita, jotka eivät oleellisesti lisää suojan palokuormaa.

Moottorijoneuvosuojassa saa vaarallisten kemikaalien teollisesta käsittelystä ja varastoinnista annetun asetuksen (59/99) mukaan säilyttää palavaa nestettä ja palavaa kaasua ajoneuvoon, työkoneeseen ja niihin verrattavaan laitteeseen kuuluvassa, moottoriin kiinteästi liitetyssä polttoainesäiliössä sen tilavuuden mukaisen määrän.

Tämän lisäksi saa säilyttää erittäin helposti syttyviä, helposti syttyviä ja syttyviä palavia nesteitä sekä aerosoleja, jotka sisältävät palavia nesteitä tai palavia kaasuja yhteensä enintään 60 litraa enintään 25 litran suuruisissa astioissa sekä enintään 200 litraa palavia nesteitä, joiden leimahduspiste ylittää 55 °C.

Nestekaasusetuksen (711/93) mukaan moottorijoneuvosuojassa saa säilyttää nestekaasua ajoneuvoon, työkoneeseen ja niihin verrattavaan laitteeseen kuuluvassa, moottoriin liitetyssä kiinteässä nestekaasusäiliössä, sen tilavuuden mukainen määrä. Tämän lisäksi saa nestekaasua säilyttää enintään 25 kg.

Maanalaisissa tiloissa ei saa käyttää eikä säilyttää nestekaasua, koska se on ilmaa raskaampaa.

Ajoneuvon kiinteän säiliön täyttö ajoneuvosuojassa on kielletty.

6. Palontorjuntalaitteet

6.1 Alkusammutusvälineet

Yli 60 m²:n moottoriajoneuvosuojassa tulee olla käytettävissä palonalkujen sammuttamiseen tarkoitettuja laitteita, kuten käsisammuttimia tai paloposteja.

Käsisammuttimiksi sopivat vähintään 6 kg:n 27A-144B-C-teholuokan käsisammuttimet, jotka on sijoitettu siten, että etäisyys lähimpään sammuttimeen ei ylitä 25 m.

Paloposteiksi soveltuvat standardin SFS 4318 mukaiset pikapalopostit.

Avoimeen suojaan sopivat vain pakkasenkestävät käsisammuttimet. Pikapalopostit soveltuvat vain lämpimiin suojiin.

6.2 Automaattiset paloilmittimet

Suoja on varustettava automaattisella paloilmittimellä silloin, kun moottoriajoneuvosuojan palo-osaston koko sitä Suomen rakentamismääräyskokoelman ohjeen E4 mukaan edellyttää. Kokoon vaikuttaa rakennuksen paloluokka ja suojan sijainti maanpintaan nähden. Automaattisen paloilmittimen käytön edellytyksenä on, että tehokas sammutustyö voidaan aloittaa viimeistään 10 minuutin kuluttua paloilmoituksen tapahtumisesta ja että vettä on riittävästi palokunnan sammutustyötä varten. Ellei näin ole, tulee moottoriajoneuvosuoja varustaa automaattisella sammutuslaitteistolla.

Automaattinen paloilmittin tulee toteuttaa, huoltaa ja tarkastaa sisäasiainministeriön määräyksen, Paloilmittimien hankinta, asennus, käyttöönotto, huolto ja tarkastus, mukaan.

6.3 Automaattiset sammutuslaitteistot

Suoja on varustettava automaattisella sammutuslaitteistolla silloin, kun moottoriajoneuvosuojan palo-osaston koko sitä Suomen rakentamismääräyskokoelman ohjeen E4 mukaan edellyttää.

Automaattisen sammutuslaitteiston tulee olla Sisäasiainministeriön automaattisista sammutuslaitteistoista antaman asetuksen mukainen.

6.4 Savunpoisto

Moottoriajoneuvosuojan savunpoisto järjestetään soveltaen Suomen rakentamismääräyskokoelman ohjetta E2, Tuotanto- ja varistorakennusten paloturvallisuus. Autosuojiiin sovelletaan palovaarallisuusluokan 1 tiloille esitettyjä ohjeita. Tällöin riittävässä savunpoistoaukkojen kokonaispinta-alana voidaan pitää 1 % suojausosaston lattia-alasta. Automaattisella sammutuslaitteistolla suojatussa moottoriajoneuvosuojassa aukkojen pinta-alaksi riittää 0,2 % lattia-alasta.

Painovoimainen savunpoisto voidaan tarvittaessa korvata vastaavan tehoisella koneellisella savunpoistolla.



Keskinäinen Vakuutusyhtiö Turva

Pääkonttori: Järvensivuntie 3, 33100 Tampere

Postiosoite: PL 117, 33101 Tampere

Puhelin: 01019 5107

Sähköposti: yrityspalvelu@turva.fi