

# Tiekuljetusvastuuvakuutus

TC3  
Vakuutusehdot 1.1.2019



## Sisällysluettelo

<b>Yleistä</b> .....	<b>2</b>
<b>1 Vakuutusturvan laajuus</b> .....	<b>2</b>
1.1 Tiekuljetussopimuslain mukainen vastuu .....	2
1.2 Vakuutetut kuljetukset.....	2
1.3 Vakuutuksenottaja ja vakuutettu .....	2
<b>2 Korvauksen määrä</b> .....	<b>2</b>
2.1 Korvauksen enimmäismäärä .....	2
2.2 Vakuutusmäärä.....	2
2.3 Korko.....	2
<b>3 Vahingonkorvausvelvollisuuden selvittäminen ja korvauksen vanhentuminen</b> .....	<b>3</b>
3.1 Vahingonkorvausvelvollisuuden selvittäminen .....	3
3.2 Korvausta koskeva sopimus.....	3
3.3 Kadonnut tavara .....	3
3.4 Korvausoikeuden vanhentuminen .....	3
<b>4 Oikeudenkäyntikulujen korvaaminen</b> .....	<b>3</b>
4.1 Vakuutustapahtumaa koskeva oikeudenkäynti.....	3
4.2 Vakuutuksenottajan ilmoitusvelvollisuus haasteesta .....	3
<b>5 Pelastuskustannusten korvaaminen</b> .....	<b>3</b>
<b>6 Omavastuu</b> .....	<b>3</b>
6.1 Perusomavastuu.....	3
6.2 Erityisomavastuut.....	3
<b>7 Korvausrajoitukset</b> .....	<b>3</b>
<b>8 Vakuutusmaksu</b> .....	<b>4</b>
8.1 Vakuutusmaksun laskeminen.....	4
8.2 Kuljetusvälinekohtainen vakuutusmaksu.....	4
8.3 Liikevaihtoon tai rahtituloon perustuva vakuutusmaksu.....	4
<b>9 Vakuutussopimuksen muuttaminen ja irtisanominen</b> .....	<b>5</b>
<b>10 Suojeluohjeita</b> .....	<b>5</b>
10.1 Velvollisuus noudattaa suojeluohjeita .....	5
<b>11 Vakuutuksenottajan velvollisuuksia vahingon torjumiseksi, rajoittamiseksi ja selvittämiseksi</b> .....	<b>5</b>
<b>12 Erot ehdoissa</b> .....	<b>5</b>
<b>13 Erikseen sovittavat erityisehdot</b> .....	<b>5</b>
13.1 Yleistä erityisehdoista .....	5
13.2 Erityisehto T11 Termokuljetukset.....	5
13.3 Erityisehto SL5 Alihankkijat .....	6
13.4 Erityisehto TCM Muuttokuljetukset.....	6
13.5 Erityisehto TA1 Verottoman tupakan ja alkoholin kuljetus.....	6
13.6 Erityisehto SL9 Maantierahdinkuljettajan haltuun uskotut irralliset kuormatilat .....	6

## Yleistä

Vakuutus on voimassa, jos siitä on erikseen sovittu ja tehty merkintä vakuutuskirjaan.

Turva Keskinäinen Vakuutusyhtiö (jäljempänä vakuutusyhtiö) sitoutuu näiden tiekuljetusvastuuvakuutusehtojen, vakuutuskirjaan merkittyjen erityisehtojen, ja suojeluohjeiden sekä yleisten sopimusehtojen mukaisesti

- korvaamaan vahingot ja kustannukset, jotka mainitaan jäljempänä kohdissa 1.1, 4.1 ja 5
- selvittämään vakuutuksenottajalle esitetyn korvausvaatimuksen perusteet
- neuvottelemaan korvauksenvaattijan kanssa
- hoitamaan korvauskysymystä koskevan oikeudenkäynnin ja korvaamaan siitä aiheutuvat oikeudenkäyntikulut.

## 1 Vakuutusturvan laajuus

### 1.1 Tiekuljetussopimuslain mukainen vastuu

Vakuutus kattaa sitä vahingonkorvausvelvollisuutta, jonka alaiseksi vakuutuksenottaja voi joutua voimassaolevan Suomen tiekuljetussopimuslain (TKSL) tai CMR-yleissopimuksen (CMR) perusteella, kun hän kuljettaa tavaraa moottoriajoneuvolla korvausta vastaan ja kuljetettavaa tavaraa katoaa, vähentyy, vahingoittuu tai sen luovutus viivästyy.

### 1.2 Vakuutetut kuljetukset

1.2.1 Vakuutus kattaa ne kuljetukset, jotka tapahtuvat vakuutuskirjaan merkityllä voimassaoloalueella ja jotka ovat alkaneet vakuutuskauden aikana. Lisäksi edellytetään, että

- kuljetukseen käytettävä kalusto on lakien, asetusten, muiden säännösten ja niiden nojalla annettujen määräysten sekä kansainvälisten sopimusten ja määräysten mukainen,
- vakuutuksenottaja tai se, jonka menettelystä hän vastaa, noudattaa ammattimaista autoliikennettä ja tavarankuljetusta sekä tavarankuormausta ja varmistamista koskevia lakeja, asetuksia ja muita säännöksiä sekä niiden nojalla annettuja lupia ja määräyksiä,
- ajoneuvon kuljettajalla on viranomaisen antama, voimassaoleva ja asianmukainen ajokortti ja -lupa sekä voimassaolevan lainsäädännön mukainen ammattipätevyys.

1.2.2 Vakuutus ei kata rahan, arvopapereiden, jalometallien, jalokivien tai muun vastaavan arvo-omaisuuden kuljetuksia.

1.2.3 Vakuutus ei kata, ellei vakuutuskirjaan ole toisin merkitty,

- tupakan ja alkoholin kuljetusta Suomen ulkopuolella eikä verottamattoman tupakan ja alkoholin kuljetusta Suomessa
- muuttotavaroiden kuljetusta
- alirahdinkuljettajan suorittamaa kuljetusta
- muun valtion kuin Suomen sisäisiä, kansallisia kuljetuksia (kabotaasikuljetukset)
- vakuutuksenottajan käyttöön annettua tai hänen haltuunsa uskottua kuormatilaa, perävaunua tai vastaavaa, ellei kyseessä ole kontin kuljetus asiakkaalta/asiakkaalle tai sen palautus konttivarastoon
- hinattavia laitteita, perävaunuja tai vastaavia, eikä niihin asennettuja tai niiden varustukseen kuuluvia

- laitteita, varusteita ja tarvikkeita. Poikkeuksena tästä hinausautot, joiden osalta hinattavat ajoneuvot ja laitteet on automaattisesti vakuutettu.

### 1.3 Vakuutuksenottaja ja vakuutettu

Mitä näissä tiekuljetusvastuuvakuutusehdoissa ja mahdollisissa lisäehdoissa sanotaan vakuutuksenottajasta, koskee vastaavasti myös vakuutettua.

## 2 Korvauksen määrä

### 2.1 Korvauksen enimmäismäärä

Vakuutuksen perusteella maksettavan korvauksen enimmäismäärä on voimassaolevan tiekuljetussopimuslain pykälien 32, 34, 35.1 ja 36 tai CMR-yleissopimuksen vastaavien kohtien mukainen. Kotimaan kuljetuksen osalta korvataan 20 euroa ja kansainvälisen kuljetuksen osalta 8,33 SDR tavarankokonaispainosta puuttuvaa tai vahingoittunutta kiloa kohti, kuitenkin enintään kuljetuksessa käytetyn kauppalaskun mukainen määrä. Lisäksi korvataan rahti- ja tullimaksut sekä muut tavarankuljetukseen liittyvät kulut tavarankorvauksen vähentymistä vastaavalta osalta. Valmistus-, ylellisyys- ja muita vastaavia veroja ei korvata tullimaksuihin ja muihin kuljetukseen liittyviin kuluihin verrattavina kuluina. Luovutuksen viivästymisestä aiheutuneesta vahingosta korvataan enintään rahtia vastaava rahamäärä.

Vakuutuksesta ei korvata

- muita kuluja, kuten tavarankorvaamis- tai hävittämiskuluja, vahinkopaikan siivouskuluja tai lisäkustannuksia, jotka aiheutuvat kuljetustehtävän loppuunsaattamisesta. (Katso kohta 5 Pelastuskustannusten korvaaminen.)
- mitään vastuun laajennusta, josta vakuutuksenottaja on mahdollisesti ottanut vastatakseen tiekuljetussopimuslain seuraavien pykälien tai CMR-yleissopimuksen vastaavien kohtien perusteella:
  - 5 § Lain säännösten pakottavuus
  - 21 § Rahdinkuljettajan vastuu jälkivaatimuksen perimisestä
  - 33 § Tavarankorvauksen ilmoitettu arvo
  - 35 § 2 momentti Luovutuksen viivästymisestä suoritettava korvaus
  - 48 § Korvausvastuun jakaantuminen rahdinkuljettajien kesken.

### 2.2 Vakuutusmäärä

Jokaisessa vakuutustapahtumassa vakuutusyhtiön korvausvelvollisuuden ylärajana on vakuutusmäärä. Ellei vakuutuskirjaan ole toisin merkitty, vakuutusmäärät ovat seuraavat:

- linja-, henkilö-, hinausauto tai traktori 150 000 euroa
- pakettiauto tai kuorma-auto ilman perävaunua 400 000 euroa
- muut 800 000 euroa.

### 2.3 Korko

Vakuutuksesta ei korvata viivästys- tai muita korkoja silloin kun koron syynä on vakuutuksenottajan viivytteily esimerkiksi vahinkoilmoituksen teossa tai vahinkoon liittyvien tietojen antamisessa.

## 3 Vahingonkorvausvelvollisuuden selvittäminen ja korvauksen vanhentuminen

### 3.1 Vahingonkorvausvelvollisuuden selvittäminen

Kun vakuutusyhtiö on saanut vahinkoilmoituksen vakuutustapahtumasta, vakuutusyhtiö selvittää vakuutuksenottajan vahingonkorvausvelvollisuuden ja neuvottelee vakuutuksenottajan puolesta korvauksenvaattajan kanssa.

### 3.2 Korvausta koskeva sopimus

3.2.1 Jos vakuutuksenottaja sopii vahingon korvaamisesta kokonaan tai osittain tai kanteen nostamiselle säädetyn määräajan pidentämisestä, sopimus ei sido vakuutusyhtiötä, ellei tämä ole siihen nimenomaisesti suostunut.

3.2.2 Jos vakuutusyhtiö on valmis tekemään vakuutusmäärän rajoissa sopimuksen vahingonkärsineen kanssa tämän vahinkojen korvaamisesta, mutta vakuutuksenottaja ei siihen suostu, vakuutusyhtiö ei ole velvollinen korvaamaan sen jälkeen aiheutuneita lisäkustannuksia eikä suorittamaan lisäselvityksiä asiassa.

### 3.3 Kadonnut tavara

Vakuutusyhtiölle on ilmoitettava, jos tavara, josta vakuutusyhtiö on suorittanut korvauksen, myöhemmin löytyy tai saadaan takaisin. Kun kokonaan korvatusta tavarasta on jäänyt jäljelle jotain, jolla on taloudellista arvoa, voi vakuutusyhtiö halutessaan käyttää oikeuttaan määrätä tavarasta.

### 3.4 Korvausoikeuden vanhentuminen

Yleisistä sopimusehdoista poiketen vakuutuskorvausta on haettava vakuutusyhtiöltä kuuden kuukauden kuluessa siitä, kun vakuutuksenottaja on saanut korvausvaatimuksen. Korvauksen hakija menettää oikeutensa korvaukseen, jos korvaushakemusta ei esitetä vakuutusyhtiölle tässä ajassa. Oikeutta korvaukseen ei ole, jos vakuutuksenottaja on maksanut korvausvaatimuksen, joka tiekuljetussopimuslain tai CMR-yleissopimuksen mukaan oli vanhentunut.

## 4 Oikeudenkäyntikulujen korvaaminen

### 4.1 Vakuutustapahtumaa koskeva oikeudenkäynti

Jos vakuutustapahtumaa koskeva korvauskysymys joutuu tuomioistuimen käsiteltäväksi, hoitaa vakuutusyhtiö sitä koskevan oikeudenkäynnin ja maksaa siitä aiheutuvat välttämättömät ja kohtuulliset oikeudenkäyntikulut sekä korvausmäärälle tuomitun koron, vaikka kohdassa 2.2 tarkoitettu korvauksen enimmäismäärä näin ylittäisi. Oikeudenkäyntikulut korvataan ainoastaan silloin ja siltä osin kuin oikeudenkäynti koskee tiekuljetussopimuslakiin tai CMR-yleissopimukseen perustuvaa rahdinkuljetajan korvausvelvollisuutta ja tästä vakuutuksesta korvattavaa vahinkoa. Korvausvaatimuksen on oltava suurempi kuin vakuutuksenottajan omavastuu.

### 4.2 Vakuutuksenottajan ilmoitusvelvollisuus haasteesta

Vakuutuksenottajan on viipymättä ilmoitettava vakuutusyhtiölle, mikäli hän saa kohdan 4.1 mukaista oikeudenkäyntiä koskevan haasteen. Vakuutusyhtiö päättää oikeudenkäyntiin liittyvistä toimenpiteistä, kun se on saanut ilmoituksen. Jos vakuutuksenottaja ei ole viipymättä ilmoittanut haasteesta vakuutusyhtiölle, oikeudenkäyntikuluja ei korvata.

## 5 Pelastuskustannusten korvaaminen

5.1 Yleisissä sopimusehdoissa mainittuja vakuutuksesta korvattavan vahingon torjumis- ja rajoittamisvelvollisuuden täyttämistä aiheuttavia kohtuullisia kustannuksia korvataan, kun

- kuljetettava tavara on välittömästi vaarassa vaurioitua tai tuhoutua ja
- välittömän vaaran välttämiseksi tavaraa vartioidaan, siirretään, kuormataan uudelleen tai kuljetetaan lähimpään varastointipaikkaan.

5.2 Vakuutuksenottajan ja sen, jonka menettelystä hän vastaa, suorittamat pelastustyöt korvataan omakustannushinnan mukaan.

5.3 Vakuutusyhtiön tai vakuutuksenottajan tai sen, jonka menettelystä hän vastaa, ryhtyminen toimiin tavarantoimittamiseksi, suojelemiseksi tai palauttamiseksi ei vaikuta oikeuteen vaatia vakuutuksesta korvausta tai vakuutusyhtiön lopulliseen korvausvelvollisuuteen.

## 6 Omavastuu

### 6.1 Perusomavastuu

Jokaisessa vakuutustapahtumassa korvattavan vahingon määrästä vähennetään vakuutussopimukseen merkitty perusomavastuu. Poikkeuksena ovat useiden ajoneuvojen kuljettamiseen tarkoitetut kuljetusvälineet, joiden osalta perusomavastuu vähennetään jokaisesta vahingoittuneesta ajoneuvosta erikseen. Jos korvausta vähennetään suojeleluohjeen laiminlyönnin perusteella, tällainen vähennys tehdään vasta omavastuun vähentämisen jälkeen.

### 6.2 Erityisomavastuut

#### Erityisomavastuu: Esteeseen törmääminen

Jos vahinko aiheutuu siitä, että kuorma tai ajoneuvo tai ajoneuvon osa ajetaan kiinni ajoneuvon yläpuolella olevaan esteeseen, vähennetään vahingon määrästä perusomavastuusta poikkeava erityisomavastuu. Sen suuruus on 25 prosenttia korvattavan vahingon määrästä, kuitenkin vähintään 840 euroa ja aina vähintään perusomavastuun suuruinen.

#### Erityisomavastuu: IVY-maat

Mikäli vakuutuksen voimassaoloa on laajennettu IVY-maiden alueille ja kuljetuksen lähtö- tai määräpaikkana on IVY-maa, on omavastuu 25 % vahingon määrästä, kuitenkin vähintään 1 700 euroa.

#### Muut erityisomavastuut

Vakuutuskirjaan on voitu merkitä erityisehtoja, joissa on perusomavastuusta poikkeava omavastuu. Tällaisen erityisehdon perusteella korvattavasta vahingosta vähennetään ko. erityisehdon mukainen omavastuu.

## 7 Korvausrajoitukset

Poiketen vakuutussopimuslain (28.6.1994/543) 31 §:stä tämän kohdan 7 alakohdat 1-14 eivät ole suojeleluohjeita, vaan rajoitusehtoja, jotka poistavat vakuutusyhtiön korvausvastuun.

Korvausta ei suoriteta, jos

**7.1** vakuutuksenottaja tai se, jonka menettelystä hän vastaa, on

- aiheuttanut vahingon tai vahingonkorvausvelvollisuuden tahallisesti tai törkeällä huolimattomuudella
- kuljettanut ajoneuvoa tai käsitellyt tavaraa alkoholin, lääkkeen, huumeen tai muun huumaavan aineen vakuutuksen alaisena tai yllirasittuneessa tilassa ja se on voinut vaikuttaa vahingon syntyyn.

**7.2** vahinko on johtunut siitä, että kuljetusväline, kontti, säiliö, perävaunu tai kuormatila ei ole ollut asianmukaisesti suljettu ja lukittu eivätkä ajonestolaitteet ole olleet kytkettyinä toimintaan

**7.3** vahinko on johtunut siitä, että kuljetusväline, kuljetusyksikkö tai tavara on jätetty alueelle, joka ei ole ollut ulkopuolisilta suojaavasti suljettu ja ympäri vuorokauden vartioitu

**7.4** vahinko on johtunut siitä, että kuljetusväline on jätetty ilman kuljettajan keskeytymätöntä silmälläpitoa. Silmälläpito saa kuitenkin keskeytyä lyhyen, kuljetustehävän täyttämiseksi välttämättömän tulli- tai vastaavan viranomaisasiointin ajaksi.

**7.5** vahinko tai vahingonkorvausvelvollisuus on johtunut siitä, että tavara on

- kadonnut tai luovutettu väärälle vastaanottajalle vastaanottajan tai muun henkilön johdettua rahdinkuljettajaa harhaan
- luovutettu ilman sovittua vastakappaletta, asiakirjaa tai vastaanottokuittausta
- anastettu, kun kuljettaja on lähtenyt ulkopuolisten ihmisten mukaan tai ottanut ulkopuolisia ihmisiä kyytiin ajoneuvoon

**7.6** vahinko on johtunut siitä, että

- ajoneuvolla on ajettu tietämässä maastossa tai tiellä, jolla ajaminen on kielletty
- moottoriajoneuvo on uponnut jäihin muualla kuin yleisesti käytettävillä tieviranomaisten hyväksymillä talviteillä tai
- vesistö ylitetään lossilla, jonka virallinen kantavuus on ajoneuvon bruttopainoa pienempi

**7.7** vahinko tai vahingonkorvausvelvollisuus on johtunut siitä, että kirjallisessa, kuvallisessa tai sähköisessä muodossa olevia kuljetus-, tulli- tai muita asiakirjoja puuttuu, asiakirjat ovat vajavaisia tai epäasianmukaisia, ne katoavat tai niitä ei käytetä oikein

**7.8** vahingonkorvausvelvollisuus johtuu siitä, että vakuutuksenottaja tai se, jonka menettelystä hän vastaa, ei ulkomaan liikenteessä käytettävässä rahtikirjassa ilmoita, että kuljetus on kansainvälisen CMR-yleissopimuksen alainen

**7.9** vahinko on johtunut siitä, että tavaraa ei ole asianmukaisesti peitetty kuljetuksen tai ulkoarastoinnin tai säilytyksen aikana

**7.10** vahinko on johtunut väärästä lämpötilasta tai ilman kosteuspitoisuuden vaihtelusta (esimerkiksi homehtuminen), ellei vahinko ole suoranainen seuraus liikenneonnettomuudesta, josta vakuutuksenottaja tai se, jonka menettelystä hän vastaa, on vastuussa

**7.11** vahingonkorvausvelvollisuus on seurausta jälkivaati-

muksen tai luovutusehdon täyttämättä jättämisestä

**7.12** vahinko on aiheutunut

- sodasta, sisällissodasta, kapinasta, vallankumouksesta, -kaappauksesta tai muusta sen kaltaisesta syystä
- lakosta, työsulusta, mellakasta, kansalaislevottomuuksista, ryöstelystä, terrorismista tai sabotaasista

**7.13** työntekijän, vuokratyöntekijän tai heihin rinnastetavan henkilön perehdytys, koulutus tai opastus työhön on ollut puutteellista ja se on vaikuttanut vahingon aiheutumiseen tai sen laajuuteen.

**7.14** Missään tapauksessa vakuutus ei kata vahinkoa, vastuuta tai kustannusta, jonka on suoraan tai välillisesti aiheuttanut tai johon on myötävaikuttanut

- ionisoiva säteily tai radioaktiivinen saastuminen, joka aiheutuu ydinpolttoaineesta tai ydinjätteestä tai ydinpolttoaineen palamisesta
- ydinlaitoksen, reaktorin tai muun ydinlaitteen tai siihen liittyvän komponentin tai radioaktiivisen aineen räjähdysherkkyys tai radioaktiivinen, myrkyllinen tai muu vaarallinen tai saastuttava ominaisuus
- ydinfissiolla tai ydinfuusiolla tai muulla vastaavalla reaktiolla tai radioaktiivisella voimalla tai aineella toimiva ase tai laite
- kemiallinen, biologinen, biokemiallinen tai sähkömagneettinen ase.

## 8 Vakuutusmaksu

Yleisten sopimusehtojen kohdan Vakuutusmaksu lisäksi noudatetaan seuraavaa:

### 8.1 Vakuutusmaksun laskeminen

Vakuutusmaksu lasketaan vakuutuskirjaan ja sen liitteeseen merkittyjen vakuutusmaksuperusteiden mukaan. Mikäli maksuperusteiden mukaan laskettu vakuutusmaksu jää alle vakuutusyhtiön tiekuljetusvastuuvakuutuksen vähimmäisvakuutusmaksun, vakuutusmaksu on vähimmäisvakuutusmaksun suuruinen. Vakuutusmaksusta lain mukaan suoritettavat verot tai maksut veloitetaan vakuutuskirjassa mainittujen vakuutusmaksujen lisäksi, ellei ole ilmoitettu, että ne sisältyvät vakuutusmaksuun.

### 8.2 Kuljetusvälinekohtainen vakuutusmaksu

Kun vakuutusmaksu on sovittu kuljetusvälinekohtaiseksi, vakuutuskirjaan tai sen liitteeseen on merkitty jokainen vakuutettu ajoneuvo, sen tyyppi ja rekisteritunnus.

### 8.3 Liikevaihtoon tai rahtituloon perustuva vakuutusmaksu

**8.3.1** Vakuutuksenottajan on ilmoitettava vakuutusyhtiölle vakuutuskauden päätyttyä vakuutuskirjassa tai sen liitteessä mainitun vakuutusmaksuperusteen mukainen toteutunut euromäärä lopullisen vakuutusmaksun laskemiseksi. Ellei vakuutuksenottaja anna vakuutusyhtiölle tietoja vakuutusmaksun laskemiseksi kahden kuukauden kuluessa siitä kun vakuutusyhtiö on lähettänyt pyynnön, on vakuutusyhtiö oikeutettu vahvistamaan vakuutusmaksun kohtuulliseksi katsomaansa määrään.

**8.3.2** Kyseessä on alivakuutus, jos se määrä, jonka vakuutuksenottaja on ilmoittanut vakuutusmaksun perusteeksi, on todellista määrää merkittävästi pienempi. Vakuutuksesta korvataan tällöin vain niin suuri osa vahingon määrästä kuin ilmoitetun määrän ja todellisen määrän välinen suhde osoittaa.

## 9 Vakuutussopimuksen muuttaminen ja irtisanominen

Vakuutusyhtiöllä on yleisissä sopimusehdoissa mainittujen perusteiden lisäksi oikeus vakuutuskauden aikana

- muuttaa vakuutusmaksua tai muita sopimusehtoja vastaamaan uusia olosuhteita, jos vakuutuksenottajan korvausvastuu on lisääntynyt muuttuneen lainsäädännön takia
- irtisanoa vakuutus sattuneen vakuutustapahtuman perusteella.

## 10 Suojeluohjeita

### 10.1 Velvollisuus noudattaa suojeluohjeita

Vakuutuksenottajan tai sen, jonka menettelystä hän vastaa, on noudatettava vakuutuskirjassa, vakuutusehdoissa tai kirjallisesti muutoin annettuja suojeluohjeita. Jos vakuutuksenottaja tai se, jonka menettelystä hän vastaa, laiminlyö suojeluohjeen noudattamisen tahallisesti tai huolimattomuudesta, joka ei ole vähäistä, korvausta voidaan alentaa tai se voidaan evätä. Korvauksen alentamista tai epäämistä harkittaessa otetaan huomioon, mikä merkitys suojeluohjeen laiminlyönnillä on ollut vahingon syntymiseen tai vahingon määrään.

Vakuutuksenottajan tai sen, jonka menettelystä hän vastaa, tulee

**10.2** tiekuljetussopimuslain 12 pykälän tai CMR yleissopimuksen vastaavan kohdan mukaisesti tarkastaa kuljettavaksi otettava tavara (kollien lukumäärä, merkit ja numerot) sekä sen ja pakkauksen ulkoisesti havaittavissa oleva kunto. Jos näiden seikkojen toteaminen ei ole mahdollista tai pakkauksessa, tavarassa tai sitä koskevissa tiedoissa on virhe tai puute, tästä on merkittävä kuljetusasiakirjaan huomautus ja sen syy.

**10.3** tiekuljetussopimuslain tai CMR-yleissopimuksen mukaisesti noudattaa kuljetusasiakkaalta saamia ohjeita tavarankäsittelystä ja kuljetuksesta.

**10.4** reklamoida kolmannen vastuulla olevasta vahingosta kysymyksessä olevaa kuljetusmuotoa koskevien säännösten mukaisesti sekä ryhtyä viipymättä muihin tarpeellisiin toimiin turvatakseen vakuutusyhtiön oikeuden korvauksen suorittamisen jälkeen vaatia korvausta siltä, joka on tai jonka voidaan olettaa olevan vahingon perusteella korvausvelvollinen.

## 11 Vakuutuksenottajan velvollisuuksia vahingon torjumiseksi, rajoittamiseksi ja selvittämiseksi

Vakuutuksenottajan tai sen, jonka menettelystä hän vastaa, on noudatettava vakuutuskirjassa, vakuutusehdoissa tai kirjallisesti muutoin annettuja ohjeita. Jos vakuutuksenottaja tai se, jonka menettelystä hän vastaa, laiminlyö ohjeen noudattamisen tahallisesti tai huolimattomuudesta, joka ei ole vähäistä, korvausta voidaan alentaa tai se voidaan evätä. Korvauksen alentamista tai epäämistä harkittaessa otetaan huomioon, mikä merkitys ohjeen laiminlyönnillä on ollut vahingon syntymiseen tai vahingon määrään.

Vakuutuksenottajan tai sen, jonka menettelystä hän vastaa, tulee

**11.1** mahdollisuuksiensa mukaan osallistua vahingon selvittelyyn sekä myötävaikuttaa vahingon todellisen syyn ja vahingosta vastuussa olevan selville saamiseen. Kuljettaja ei saa poistumalla vahinkopaikalta, nauttimalla vahingon jälkeen alkoholia tai huumeaineita taikka muulla tavoin vaikeuttaa vahingon selvittämistä.

**11.2.** viipymättä ilmoittaa poliisille, kun vakuutustapahtuma on seurausta liikenneonnettomuudesta tai voidaan olettaa, että siihen liittyy rikos.

**11.3** huolehtia vahingoittuneesta tavarasta sekä ilmoittaa vahingosta viipymättä vakuutusyhtiölle ja noudattaa saamia ohjeita.

**11.4** varata vakuutusyhtiölle tilaisuus tavarankäsittelemiseen.

## 12 Erot ehdoissa

Siltä osin kuin nämä vakuutusehdot poikkeavat yleisistä sopimusehdoista, sovelletaan näitä vakuutusehtoja.

Poiketen vakuutussopimuslain 30 § 2 momentista ja yleisistä sopimusehdoista kohdasta Vakuutustapahtuman aiheuttaminen, korvausta ei suoriteta lainkaan, jos vahinko on aiheutettu törkeällä huolimattomuudella.

## 13 Erikseen sovittavat erityisehdot

### 13.1 Yleistä erityisehdoista

Tiekuljetusvastuuvakuutukseen voidaan liittää erityisehtoja erikseen vakuutusyhtiön kanssa sopimalla. Mahdolliset erityisehdot on merkitty vakuutuskirjaan. Siltä osin kuin vakuutuskirjaan merkityt erityisehdot poikkeavat tiekuljetusvakuutuksen TC3 ehdoista tai yleisistä sopimusehdoista, sovelletaan vakuutuskirjaan merkittyjä erityisehtoja.

### 13.2 Erityisehto T11 Termokuljetukset

Jos on erikseen sovittu ja tehty merkintä vakuutuskirjaan, on vakuutusturva voimassa poiketen Tiekuljetusvastuuvakuutusehtojen (TC3) kohdasta 7.10 tavaravahingoissa, jotka on aiheuttanut kuljetusvälineen tai -yksikön lämmönhallintalaitteessa kuljetuksen aikana ilmennyt äkillinen ja ennalta arvaamaton tekninen vika. Esim. polttoaineen loppuminen tai jähmettyminen ei ole tällainen tekninen vika.

Korvauksen edellytyksenä on, että

- kuljetuksessa käytetään tarkoitukseen sopivaa ajoneuvoa ja konttia tai muuta kuljetusyksikköä
- kaikissa elintarvikekuljetuksissa kuljetuskalustolla on voimassaoleva kyseiseen kuljetuslämpötilaan soveltuva ATP-luokitus, ellei toisin ole sovittu ja tästä tehty merkintää vakuutuskirjaan
- muissa kuin elintarvikekuljetuksissa kalusto on teknisiltä lämpötilan hallintaominaisuuksiltaan ja -tehoiltaan ATP luokitettua kalustoa vastaava
- lämmönhallintalaitte on asianmukaisessa kunnossa kuljetuksen alkaessa
- lämmönhallintalaitte on huollettu valmistajan tai maahantuojaan antamien ohjeiden mukaisesti ja suoritettujen huoltotoimenpiteiden merkittyä laitekohtaiseen

huoltokirjaan tai -korttiin

- vahingon tapahduttua vakuutusyhtiölle esitetään korjaamon laatima selvitys viasta sekä jäljennös huoltokirjasta tai -kortista sekä selvitys lastin lämpötilasta kuljetuksen alkaessa.

Jokaisessa tämän erityisehdon perusteella korvattavassa vakuutustapahtumassa on 10 prosentin omavastuu korvattavan vahingon määrästä, vähintään 500 euroa, ellei vakuutuskirjaan merkitty perusomavastuu ole suurempi.

### 13.3 Erityisehto SL5 Alihankkijat

Jos on erikseen sovittu ja tehty merkintä vakuutuskirjaan, kattaa vakuutus vakuutuksenottajan vahingonkorvausvelvollisuuden myös niissä vahingoissa, joista vahingon on aiheuttanut vakuutuksenottajan alihankkija.

Korvauksen edellytyksenä on, että

- alihankkija on kykenevä suoriutumaan hänelle annettusta tehtävästä
- alihankkijalta on saatu voimassaoleva vakuutustodistus vastuuvakuutuksesta, joka kattaa kuljetettavalle tai käsiteltävälle omaisuudelle aiheutetut vahingot (esim. CMR-vakuutus, huolintavastuuvakuutus). Vakuutustodistus tulee pyytää aina, kun vakuutuksenottaja aloittaa yhteistyön uuden alihankkijan kanssa. Vanhojen alihankkijoiden vakuutustodistus ei saa olla yli kuusi kuukautta vanha. Määräaika lasketaan kuljetuksen alkamishetkestä.
- alihankkijan vakuutuksen laajuus (vakuutusmäärä ja korvattavat vahingot) on vakuutuksenottajan oman vakuutuksen tasoinen
- alihankkijan vakuutus on hyvämaineisessa vakuutusyhtiössä. Alihankkijoiden aiheuttamissa vahingoissa on vakuutuksenottajan liitettävä vahinkoilmoitukseen selvitys alihankkijan vakuutuksesta.
- alihankkijoiden aiheuttamissa vahinkotapauksissa tästä vakuutuksesta korvataan vahinko korkeintaan samassa laajuudessa kuin alihankkijan voimassa oleva vakuutus vahingon korvaisi. Mikäli alihankkijan voimassaoleva vakuutus on suppeampi kuin vakuutustodistuksen määrittämä vakuutusturva, tai vakuutusturva ei vahinkohetkellä olisi voimassa ollenkaan, korvataan vahinko samassa laajuudessa kuin alihankkijan alle kuusi kuukautta vanhan vakuutustodistuksen mukainen vakuutus vahingon olisi korvanut.

### 13.4 Erityisehto TCM Muuttokuljetukset

Jos on erikseen sovittu ja tehty merkintä vakuutuskirjaan, on vakuutusturva voimassa poiketen Tiekuljetusvastuuvakuutusehtojen (TC3) kohdasta 1.2.3 myös muuttotavaroitten kuljetuksissa. Laajennus ei ole voimassa kolmansien maiden sisäisessä ja välisessä muuttokuljetuksessa.

Vakuutus alkaa, kun tavaroita aletaan siirtää muutettavasta tilasta kuljetuksen suorittavaan ajoneuvoon ja päättyy, kun tavarat on siirretty ajoneuvosta muutettavaan tilaan, silloin kun rahdinkuljettaja suorittaa nämä tehtävät itse. Mikäli rahdinkuljettaja ei suorita edellä mainittuja siirtoja, alkaa ja päättyy vakuutusturva rahdinkuljettajan vastuun alkaessa ja päättyessä tiekuljetussopimuslain mukaan.

Vakuutus ei kata muuttoihin mahdollisesti liittyviä rahdinkuljettajan tarjoamia lisäpalveluita, kuten esimerkiksi varastointi, valaisimien irrotus sähköverkosta, taulujen ripustus, muuttotavaroitten pakkaus/purku

kuljetuslaatikoihin/-laatikoista. Korvausta ei suoriteta, jos vahinko on johtunut siitä, että tavaraa ei ole sen luonne huomioon ottaen asianmukaisesti suojattu muuton ajaksi.

Jokaisessa tämän erityisehdon perusteella korvattavassa vakuutustapahtumassa on 500 euron omavastuu korvattavan vahingon määrästä, ellei vakuutuskirjaan merkitty perusomavastuu ole suurempi.

Muuttokuljetukset on suositeltavaa vakuuttaa omalla erillisellä tavarantoimittajan muuttovakuutuksella.

Muuttovakuutus on tehtävä ennen muuton aloitusta. Mikäli rahdinkuljettaja on ottanut muuttokuljetukselle erillisen tavarantoimittajan muuttovakuutuksen Turvasta ja tässä muutossa tapahtuu vahinko, joka on asianomaisesti muuttovakuutuksesta korvattava, ei korvausta haeta rahdinkuljettajan tiekuljetusvastuuvakuutuksesta. Tällöin vahingosta ei vähennetä tämän lisäehdon mukaisista omavastuista.

### 13.5 Erityisehto TA1 Verottoman tupakan ja alkoholin kuljetus

Jos on erikseen sovittu ja tehty merkintä vakuutuskirjaan, on vakuutusturva voimassa poiketen Tiekuljetusvastuuvakuutusehtojen (TC3) kohdasta 1.2.3 myös Suomen ulkopuolella tapahtuvissa tupakan ja alkoholin kuljetuksissa ja verottoman tupakan ja alkoholin kuljetuksissa Suomessa. Vakuutuksesta ei korvata tupakka- ja alkoholiveroja tai muita vastaavia veroja tai maksuja tullimaksuihin ja muihin kuljetuskuljetuksen liittyviin kuluihin verrattavina kuluina.

### 13.6 Erityisehto SL9 Maantierahdinkuljettajan haltuun uskotut irralliset kuormatilat

#### Vakuutuksen kohde

Jos on erikseen sovittu ja tehty merkintä vakuutuskirjaan, on vakuutuksen kohteena poiketen tiekuljetusvastuuvakuutusehtojen (TC3) kohdasta 1.2.3 vakuutuskirjassa mainitut, vakuutuksenottajan haltuun uskotut, toimeksiantajan irralliset kuormatilat (merikontti, jalkalavakontti tai muu vastaava vaihtokuormakori), jotka ovat kuljetettavana ajoneuvossa. Tämän vakuutuksen kohteena eivät ole kuormatilat, jotka ovat tai voivat olla liikennevakuutettavia tai kulkevat omilla pyörillä (esimerkiksi perävaunut ja puoliperävaunut).

Tämä vakuutus on voimassa vain silloin, kun

- kuormatila on kiinnitetty vakuutuksenottajan ajoneuvoon (ei esimerkiksi silloin, kun kuormatila on varastoituna terminaalissa)
- kuormatila kuljettaa vakuutuksenottajan oma henkilökuunta.

#### Korvattavat vahingot

Vakuutus kattaa ne vakuutuksen kohteelle ulkoapäin aiheutuneet äkilliset ja ennalta arvaamattomat esinevahingot, joista vakuutuksenottaja on Suomen voimassaolevan lainsäädännön perusteella vastuussa.

#### Korvauksen enimmäismäärä

Ellei vakuutuskirjaan ole toisin merkitty, korvauksen enimmäismäärä on 35 000 euroa vahingolta ja 50 000 euroa vakuutuskaudessa.

#### Omavastuu

Jokaisessa tämän erityisehdon perusteella korvattavas-

sa kuormatilan vakuutustapahtumassa on 10 prosentin omavastuu korvattavan vahingon määrästä. Jos kuormatilan vahinko aiheutuu siitä, että kuorma, kuormatila tai ajoneuvo ajetaan kiinni ajotien yläpuolella olevaan esteeseen, omavastuu on 25 prosenttia korvattavan vahingon määrästä. Omavastuu on aina vähintään 800 euroa.

**Korvausrajoituksia**

- Vakuutus ei korvaa viivästymisestä aiheutunutta kustannusta tai muuta välillistä kustannusta tai menetystä

**Hoida yrityksesi vakuutusasiat  
helposti osoitteessa turva.fi**

**Ota yhteyttä, meiltä saat henkilökohtaista palvelua:**

**01019 5107**

Palvelunumero yritysasiakkaille

**01019 5108**

Korvausasiat

**01019 5111**

Ajoneuvovahinkojen hätäpalvelu 24h  
Omaisuuksivahinkojen hätäpalvelu  
iltaisain ja viikonloppuisin

**+358 1019 5111**

SOS-hätäpalvelu ulkomailla 24h

**Aukioloajat ja lähimmän toimipaikan löydät  
turva.fi**



Keskinäinen Vakuutusyhtiö Turva | PL 117, 33101 Tampere  
Y-tunnus 0211695-5 | Kotipaikka TAMPERE

