

Tiekuljetuksen yleinen vastuuvakuutus

Vakuutusehto 1.6.2006

- 1 Vakuutuksen laajuus
- 2 Korvauksen enimmäismäärä
- 3 Vahingonkorvausvelvollisuuden selvittäminen
- 4 Oikeudenkäyntikulut
- 5 Kohtuulliset pelastuskustannukset
- 6 Korvausrajoitukset
- 6.1 Omavastuu
- 6.1.2 Erityisomavastuu
- 6.2 Korvausta ei suoriteta
- 6.3 Viivästys- ja muut korot
- 7 Suojeluohjeet

1. Vakuutuksen laajuus

Vakuutus kattaa näissä ehdoissa määrätyin rajoituksin sen vahingonkorvausvelvollisuuden, jonka alaiseksi vakuutuksenottaja voi joutua 23.3.1979 tiekuljetussopimuksesta annetun lain (345/79) perusteella, kun hän kuljettaa tavaraa moottoriajoneuvolla korvausta vastaan ja kuljettamisen yhteydessä tavaraa katoaa, vähentyy tai vahingoittuu taikka sen luovutus viivästyy. Kuljetuksen tulee lisäksi olla alkanut vakuutuskauden aikana.

Vakuutuksen voimassaolon edellytyksenä on, että kuljetukseen käytettävä kalusto on lakien, asetusten tai muiden säännösten ja niiden nojalla annettujen määräysten sekä kansainvälisten sopimusten mukainen.

Vakuutus ei käsitä rahaa, arvopapereita, jalometalleja, jalokiviä tai muita vastaavia kalleuksia.

Vakuutus ei käsitä Suomen ulkopuolella tapahtuvan tupakan ja alkoholin kuljetusta, ellei asiasta ole nimenomaan sovittu ja tehty merkintää vakuutuskirjaan.

Vakuutus ei käsitä muuttotavaroita, jollei asiasta ole nimenomaan erikseen sovittu ja tästä tehty merkintää vakuutuskirjaan.

Vakuutus ei kata sitä vastuun laajennusta, josta vakuutuksenottaja on mahdollisesti ottanut vastatakseen tiesopimuslain 5 §, 21 §, 33 §, 35 § 2 momentin tai 48 § perusteella.

Ellei toisin ole sovittu, vakuutettuina ovat vain vakuutuksenottajan oman henkilökunnan suorittamat kuljetukset.

2. Korvauksen enimmäismäärä

Korvauksen enimmäismäärä on tiekuljetussopimuslain mukainen. Kotimaisessa kuljetuksessa se on 20 euroa ja kansainvälisessä kuljetuksessa 8,33 SDR (erityisnosto-oikeus) tavarankokonaispainosta puuttuvaa kiloa kohti tai vakuutuskauden alkaessa voimassaolevien lakien, asetusten tai kansainvälisten sopimusten mukainen, kuitenkin enintään kuljetuksessa käytetyn kauppalaskun mukainen määrä. Lisäksi korvataan vakuutuksenottajan kuljetusosuuden liittyvät kulut ja vakuutuksenottajan kuljetusosuuden tullimaksut ja muut kuljetukseen liittyvät kulut ja vakuutuksenottajan kuljetusosuuden rahtimaksut kokonaan, jos tavara on kadonnut, ja muussa tapauksessa vähentymistä vastaava osa.

Valmiste-, ylläpito- ja muita vastaavia veroja ei korvata edellisen kappaleen tullimaksuihin ja muihin kuljetukseen liittyviin kuluihin verrattavina kuluina, jollei niiden korvaamisesta ole erikseen sovittu ja tästä tehty merkintää vakuutuskirjaan.

Luovutuksen viivästyttämisestä aiheutuneesta vahingosta korvauksen yläraja on enintään vakuutuksenottajan laskuttamaa rahaa vastaava rahamäärä. Vakuutuksesta ei korvata muita kuluja kuten tavarankadon hävittämiskuluja tai vahinkopaikan siivouskuluja, jollei niiden korvaamisesta nimenomaan ole erikseen sovittu ja tästä tehty merkintää vakuutuskirjaan.

Mikäli vakuutuskauden aikana vastuun enimmäismäärä lailla, asetuksella tai määräyksellä korotetaan, on korvauksen enimmäismäärä tämän korotuksen mukainen. Korotuksen johdosta Turvalla on oikeus korottaa vakuutusmaksua, sopimusehdoista poiketen, samassa suhteessa vastuun enimmäismäärän

korotuksen kanssa em. korotuspäivästä lukien. Saatuaan tiedon vakuutusmaksun korotuksesta on vakuutuksenottajalla oikeus sanoa vakuutus irti päättyväksi korotuspäivästä lukien. Vakuutuksenottajan tulee irtisanoa vakuutus kirjallisesti 14 vuorokauden kuluessa siitä, kun hän on saanut tiedon vakuutusmaksun korotuksesta.

Vakuutusmäärä on jokaisessa vahinkotapahtumassa Turvan korvausvelvollisuuden ylimpänä rajana.

Vakuutusmäärä ovat seuraavat:

- linja-, henkilö-, pakettiauto 168 188 euroa
- kuorma-auto ilman perävaunua 420 470 euroa
- muut 840 940 euroa

Erityisnosto-oikeudella (Special Drawing Right) tarkoitetaan kansainvälisen valuuttarahaston määrittelemää, eri valuutoista muodostunutta valuuttakursseissa noteerattavaa arvoa.

3. Vahingonkorvausvelvollisuuden selvittäminen

3.1 Turvalle on varattava mahdollisuus vahinkotarkastukseen. Mikäli vahinko on sellainen, että sen selvittäminen tai rajoittaminen vaatii välittömiä toimenpiteitä, on vakuutuksenottajan välittömästi ilmoitettava vahingosta Turvalle.

Jos vahinkoon liittyy rangaistava teko, rikos tai petos, on vakuutuksenottajan välittömästi ilmoitettava asiasta poliisiviranomaiselle ja Turvalle.

Ilmoituksen laiminlyönnin seurauksena voi Turva vähentää korvausta tai evätä sen kokonaan.

3.2 Saatuaan vahinkoilmoituksen Turva selvittää, onko vakuutella vahingonkorvausvelvollisuutta ilmoitetusta tapahtumasta, ja neuvottelee vakuutetun puolesta korvauksenvaattajan kanssa.

3.3 Sopimus, jonka vakuutuksenottaja on tehnyt vahingon korvaamiseksi kokonaan tai osittain, koski se sitten korvausvelvollisuutta tai korvauksen määrää, ei sido Turvaa, ellei tämä ole siihen nimenomaan suostunut.

4. Oikeudenkäyntikulut

4.1 Jos vakuutukseen kuuluvaa vahinkotapahtumaa koskeva korvauskysymys joutuu oikeuden käsiteltäväksi, hoitaa Turva sitä koskevan oikeudenkäynnin ja maksaa siitä johtuvat oikeudenkäyntikulut sekä korvausmäärälle tuomitun koron, vaikka kohdassa 2 tarkoitettu korvauksen enimmäismäärä näin ylittettäisiin. Jos vahinkotapahtuma on sellainen, että sitä ei näiden ehtojen, sovittujen lisäehtojen tai yleisten sopimusehtojen tahi vakuutus-sopimuslain mukaan korvata, ei myöskään oikeudenkäyntikuluja korvata tästä vakuutuksesta.

4.2 Jos vakuutuksen piiriin kuuluva vahinkotapahtuma johtaa oikeudenkäyntiin, vakuutuksenottajan on viipymättä ilmoitettava siitä Turvalle, jotta Turva saa mahdollisuuden asian hoitamiseen. Ellei vakuutettu näin menettele, ei oikeudenkäyntikuluja korvata.

Jos Turvalle ei ole annettu mahdollisuutta hoitaa oikeudenkäyntiä, ei oikeuden ratkaisu sido Turvaa, ellei korvauksen määrä ja peruste ole ilmeisen oikea.

5. Kohtuulliset pelastuskustannukset

Yleisten sopimusehtojen mukaisilla vahingon torjumis- ja rajoittamisvelvollisuuden täyttämiseksi aiheutuneilla kohtuullisilla kustannuksilla tarkoitetaan kustannuksia, jotka aiheutuvat siitä, että kuljetettava tavara on välittömästi vaarassa vaurioitua tai tuhoutua ja välittömän vaaran välttämiseksi tavaraa muun muassa vartioidaan, siirretään, uudelleen kuormataan tai kuljetetaan lähimpään varastointipaikkaan. Vakuutuksenottaja on oikeutettu laskuttamaan vakuutusyhtiötä itse suorittamistaan pelastustoista omakustannushinnan mukaan.

6. Korvausrajoitukset

6.1 Omavastuu

Jokaisessa korvattavassa vahingossa vähennetään vakuutus-sopimukseen merkitty omavastuu.

6.1.2 Erityisomavastuu

Vahingon johtuessa siitä, että kuorma tai ajoneuvo tai ajoneuvon osa ajetaan kiinni ajotien yläpuolella olevaan esteeseen tai kuljettaja menettää kuorman tai osan siitä ryöstön yhteydessä, on vakuutuksenottajan omavastuu kohdassa 6.1 poiketen 25 % vahingon määrästä, kuitenkin vähintään 840 euroa vahinkotapausta kohti ja aina vähintään vakuutuskirjaan merkitys omavastuun suuruinen.

6.2 Korvausta ei suoriteta, jos

6.2.1 Vakuutuksenottaja tai se, josta hän vastaa, on aiheuttanut vahingon tahallisesti tai törkeällä huolimattomuudella tai varomattomuudella tai jos ajoneuvoa on kuljetettu alkoholin tai muun huumaus- tai lääkeaineen vaikutuksen alaisena taikka yllirasittuneessa tilassa ja se on vaikuttanut vahingon syntyyn.

6.2.2 Vahinko on johtunut siitä, että kuljetusväline, kuljetusyksikkö tai tavara on jätetty vartioimatta.

Vartioinnilla tarkoitetaan sitä, että alue, jolle kuljetusväline, kontti, kuljetusyksikkö tai tavara on jätetty, on suljettu ja ympäri vuorokauden vartioitu. Vartioinnilla tarkoitetaan myös sitä, ettei ajoneuvoa jätetä ilman keskeytymätöntä silmälläpitoa muuta kuin kuljetustehtävän täyttämiseksi välttämätöntä tulli- tai vastaavaa asiointia varten. Tällöin kuitenkin ajoneuvon ja kuor-tilan tulee olla lukitut ja mahdollisten ajonestolaitteiden olla kytkettyinä toimintaan.

6.2.3 vahinko on johtunut siitä, että tavara on

- luovutettu väärälle vastaanottajalle vastaanottajan tai muun henkilön johdettua rahdinkuljettajaa harhaan
- luovutettu ilman sovittua vastakappaletta, -asiakirjaa, -dokumenttia tms.
- varastettu sillä aikaa, kun kuljettaja on harhautettu pois ajoneuvon/lastin luota, vaikka kuorma olisi vartioituna kohdan 6.2.2.1 mukaisesti tänä aikana,
- ryöstetty kuljettajalta, kun hän on lähtenyt ulkopuolisten ihmisten mukaan tai ottanut ulkopuolisia ihmisiä kyytiin ajoneuvon

6.2.4 vahinko on johtunut siitä, että ajoneuvolla on ajettu tiettömässä maastossa tai tiellä, jolla ajaminen on kielletty tai että ajoneuvo on uponnut jäihin muualla kuin yleisesti käytettävillä tieviranomaisten hyväksymillä talviteillä taikka siitä, että vesistö ylitetään lossilla, jonka virallinen kantavuus on ajoneuvon bruttopainoa pienempi

6.2.5 vahinko on johtunut siitä, että kuljetus-, tulli- tai muita asiakirjoja puuttuu, asiakirjat ovat vajavaisia tai epäasianmukaisia, ne katoavat tai niitä ei käytetä oikein

6.2.6 korvausvelvollisuus johtuu siitä, että vakuutuksenottaja tai se, josta hän vastaa, ei ulkomaan liikenteessä käytettävässä rahtikirjassa ilmoita, että kuljetus on kansainvälisen CMR-yleissopimuksen alainen

6.2.7 vahinko on johtunut siitä, että tavaraa ei ole asianmukaisesti peitetty kuljetuksen tai ulkovarastoinnin tai -säilytyksen aikana

6.2.8 vahinko on johtunut lämpötilan muutoksesta, kuten liian suuresta kuumuudesta tai kylmyydestä, ellei vahinko ole suoranainen seuraus liikenneonnettomuudesta, josta vakuutuksenottaja tai se, josta hän vastaa, on vastuussa. Vakuutukseen on mahdollista liittää erikseen lisäturva termolaitteen äkillisen rikkoutumisen aiheuttamien lämpötilavahinkojen varalta

6.2.9 vahingonkorvausvelvollisuus on seurausta jälkivaatimuksen tai luovutusehdon täyttämättä jättämisestä

6.2.10 vahinko on aiheutunut

- sodasta, kapinasta, vallankumouksesta tai muusta sen kaltaisesta syystä
- ydinvastuulaissa tai vastaavassa ulkomaisessa laissa tarkoitetusta ydinvahingosta.

6.3 Viivästys- ja muut korot

Vakuutuksesta ei korvata viivästys- ja/tai muita korkoja siltä osin, kun korko on johtunut vakuutuksenottajan viivyttelystä vahinkoilmoituksen teossa, vahinkoon liittyvien tietojen antamisesta tms.

7. Suojeluohjeet

Ajoneuvon kuljettajalla tulee olla viranomaisen antama asianmukainen ajokortti.

Vakuutetun tai sen, josta hän vastaa, on noudatettava ammattimaista autoliikennettä tai tavarankuljetusta taikka tavarankuormausta koskevia lakeja, asetuksia tai muita säännöksiä tai niiden nojalla annettuja määräyksiä.

Mikäli suojeluohjeita ei noudateta, on Turvalla vakuutusso-
pimuslain mukaisesti oikeus vähentää korvausta tai evätä se kokonaan.



Keskinäinen Vakuutusyhtiö Turva

Pääkonttori: Järvensivuntie 3, 33100 Tampere

Postiosoite: PL 117, 33101 Tampere

Puhelin: (03) 231 3111 | Fax (03) 231 3379

Sähköposti: asiakaspalvelu@turva.fi