

Tavaran kuljetusvakuutus

T10
Vakuutusehdot 1.10.2010



Sisällysluettelo

Tavaran kuljetusvakuutus	2
1. Vakuutuksen kohde	2
2. Vakuutuksen sisältö ja laajuus	2
2.1 Yleistä.....	2
2.2 Täysvakuutus	2
2.3 Perusvakuutus	2
2.4 Perusvakuutuksella (tai Institute Cargo Clauses C) vakuutetut kuljetukset.....	2
3. Vakuutuksen voimassaolo kuljetuksissa	2
3.1 Soveltuva kuljetusväline	2
3.2 Tuonnin jatko- ja viennin esikuljetukset	2
3.3 Vakuutuksen alkaminen	3
3.4 Vakuutuksen jatkuminen.....	3
3.5 Vakuutuksen päättyminen	3
3.6 Kuljetuksen keskeytyminen.....	3
4. Korvausrajoitukset	3
4.1 Aina voimassa olevat korvausrajoitukset	3
4.2 Korvausrajoitukset, jotka voidaan vakuuttaa lisäturvalla.....	4
5. Omavastuu	5
6. Erikseen sovittavat korvattavat vakuutustapahtumat tai kustannukset	5
6.1 Termovahingot	5
6.2 Vahinkotavaran hävittämiskustannukset.....	5
6.3 Merkkitavarasuoja.....	5
7. Erikseen sovittavat vakuutettavat kuljetukset	5
7.1 Näyttelyt ja messut.....	5
7.2 Toimipisteiden väliset kuljetukset	6
7.3 Alihankinta- ja koekäyttökuljetukset.....	6
7.4 Irtaimen käyttöomaisuuden kuljetukset	6
7.5 Kauppakumppanin riskillä olevien kuljetusten lisäturva.....	6

Tavaran kuljetusvakuutus

Nämä tavaran kuljetusvakuutuksen ehdot määrittelevät kuljetusvakuutus sopimuksen sisällön yhdessä vakuutus kirjan ja vakuutus kirjaan merkittyjen erityisehtojen, yleisten sopimusehtojen ja suojeluohjeiden kanssa.

Vakuutusta tehtäessä tai sitä muutettaessa on voitu sopia, että sopimuksen sisältämä vakuutusturva on suppeampi tai laajempi, kuin näissä ehdoissa on määritetty. Poikkeamat on merkitty vakuutus kirjaan.

1. Vakuutuksen kohde

Vakuutuksen kohteena on vakuutus sopimuksessa tai -kirjassa mainittu vaihto-omaisuus tai muu erikseen mainittu omaisuus.

Raha, arvopaperit, jalometallit, jalometallikorut, helmet, jalokivet, taideteokset, elävät eläimet ja elävät kasvit sisältyvät vakuutukseen vain, jos niin on erikseen sovittu ja vakuutus kirjaan merkitty.

2. Vakuutuksen sisältö ja laajuus

2.1 Yleistä

Vakuutus sisältää ne vakuutuksenottajan liiketoimintaan kuuluvat tavaran kuljetukset, jotka vakuutus sopimuksessa tai -kirjassa on erikseen mainittu.

Tavaran vientikuljetuksiin ja kuljetuksiin ulkomaiden sisällä sekä niiden välillä sovelletaan englantilaisia Institute Cargo Clauses -ehtoja ja niiden mahdollisia vakuutus kirjassa mainittuja lisäehtoja sekä näiden ehtojen kohtia 1, 2.1, 2.2.2, 2.4, 4.1.3, 4.2.3 ja 5.

Lisäksi sovelletaan ehtoja Institute Classification Clause, Institute Cyber Attack Exclusion Clause, Termination of Transit Clause (Terrorism), Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause, Cargo ISM Endorsement, Cargo ISPS Endorsement, U.S.A & Canada Endorsement for the Institute Radioactive, Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Clause.

2.2 Täysvakuutus

2.2.1 Täysvakuutus kattaa kaikki ulkoapäin aiheutuneet äkilliset ja ennalta arvaamattomat kuljetettavalle tavaralle aiheutuneet esinevahingot sekä luettelon 2.3 kahdessa viimeisessä kohdassa mainitut kustannukset.

2.2.2 Vakuutus on laajuudeltaan täysvakuutus (tai Institute Cargo Clauses (A) tai Institute Cargo Clauses (Air)) muiden paitsi kohdassa 2.4 mainittujen tavanaerien osalta.

2.3 Perusvakuutus

Perusvakuutus kattaa seuraavien vakuutus tapahtumien suorana seurauksena kuljetettavalle tavaralle ulkoapäin aiheutuneen äkillisen ja ennalta arvaamattoman esinevahingon sekä yhteisen haverin ja uhkaavan vakuutus tapahtuman torjumisen ja rajoittamisen kulut (luettelon kaksi viimeistä kohtaa).

- palo, räjähdys tai salamanisku
- merikuljetusvälineen uppoaminen, kaatuminen tai törmäminen rantaan, pohjaan, toiseen merikuljetusvälineeseen, uivaan tai kiinteään esineeseen

- maakuljetusvälineen ollessa maissa sen törmäminen, kaatuminen, suistuminen raiteilta tai tieltä siten, ettei se pysty omin voimin palaamaan raiteille tai tielle. Törmämisestä ei pidetä junavaunujen järjestelyssä tai kytkennässä syntynyttä töytäisyyttä.
- kuljetusvälineeseen lastatun tavaran törmäys maakuljetuksessa kuljetusvälineen ulkopuolella olevan esineen kanssa
- ilmakuljetusvälineen törmäminen, maahan tai veden syöksyminen tai kaatuminen
- tavaran purkaminen aluksesta hätäsatamassa
- yhteiseen haveriin liittyvä uhraus, osallistumismaksu ja kustannus sekä pelastuskustannukset
- vakuutuksesta korvattavan välittömästi uhkaavan vakuutus tapahtuman kohtuulliset torjuntai- tai rajoittamiskulut.

2.4 Perusvakuutuksella (tai Institute Cargo Clauses C) vakuutetut kuljetukset

2.4.1 Kansilasti merikuljetuksessa on vakuutettu perusvakuutuksella (tai Institute Cargo Clauses (C)), sisältäen myös tavaran mereen heittäminen ja huuhtoutumisen sekä lastauksen ja purkauksen aikana tapahtuneen särkymisen.

Kansilastiksi ei katsota tavaraa, joka kuljetetaan kiinteärakenteisessa umpikontissa tai umpikorissa.

2.4.2 Avonaisessa maakuljetusvälineessä kuljetettavat tavarat on vakuutettu perusvakuutuksella (tai Institute Cargo Clauses (C)) sisältäen myös särkymisvahingot.

Tavararyhmät, joiden kuljetus tavanomaisesti suoritetaan avonaisessa kuormatilassa ilman peitettä tai suojaa, kuten isot työkoneet, moottoriajoneuvot, betonielementit ja vastaavat, on kuitenkin vakuutettu samalla tavoin kuin ne olisi kuljetettu suljetussa, katetussa kuormatilassa.

2.4.3 Käytetty ja/tai rikkinäinen tavara on vakuutettu perusvakuutuksella (tai Institute Cargo Clauses (C)) sisältäen myös katoamisen, kastumisen ja särkymisen.

2.4.4 Ilman pakkausta kuljetettavat tavarat on vakuutettu perusvakuutuksella (tai Institute Cargo Clauses (C)).

Tavararyhmät, joiden kuljetus tavanomaisesti suoritetaan ilman pakkausta, kuten isot työkoneet, moottoriajoneuvot, betonielementit ja vastaavat, on kuitenkin vakuutettu kuten pakattu tuote.

3. Vakuutuksen voimassaolo kuljetuksissa

3.1 Soveltuva kuljetusväline

Ellei muusta ole sovittu, vakuutus on voimassa vain niissä kuljetuksissa, jotka tapahtuvat viranomaisten liikenteeseen tai tavaransiirtoon hyväksymällä kuljetusvälineellä tai kalustolla.

3.2 Tuonnin jatko- ja viennin esikuljetukset

Ellei muusta ole sovittu, vakuutus on voimassa automaattisesti myös

- CIF-, CIP- tai vastaavien toimituslausekkein tuotujen tavaroiden CIF/CIP -pisteen jälkeisissä jatkokuljetuksissa määräraikkaan siinä tapauksessa, että myös vakuutuksenottajan tuontikuljetukset sisältyvät tähän sopimukseen
- FCA, FOB- tai vastaavien toimituslausekkein myytyjen

tavaroiden viennin esikuljetuksissa satamiin, lento- ja rajaasemille tai kuljetustermiinaaleihin siinä tapauksessa, että myös vakuutusnottajan vientikuljetukset sisältyvät tähän sopimukseen.

3.3 Vakuutuksen alkaminen

3.3.1 Vakuutus alkaa kunkin käsittely-yksikön osalta aikaisintaan, kun

- toimitusehdon mukaan vakuutusnottajan tai vakuutetun vaaranvastuu tai vakuuttamisvelvollisuus alkaa ja
- käsittely-yksikköä lähdetään siirtämään vakuutusso-
pimuksessa tarkoitettulla paikkakunnalla sijaitsevassa
varastoimispaikassa varsinaiseen kuljetukseen varat-
tuun kuljetusvälineeseen ja
- siirto tapahtuu välitöntä lastauksen ja kuljetuksen
aloittamista varten.

Poiketen edellisestä ”FCA kuljetusliikkeen terminaali” toi-
mitusehdolla tapahtuvassa tuontikuljetuksessa vakuutus
alkaa, kun myyjä on luovuttanut lähetyksen rahdinkuljet-
tajalle tämän terminaalissa ja vastuu toimitusehdon mu-
kaan siirtyy ostajalle.

3.3.2 Jos kuljetuksen aloittaminen lastauksen jälkeen vii-
västy vakuutusnottajasta tai vakuutetusta riippumat-
tomasta syystä, on vakuutus voimassa myös tällaisen vii-
västymisen aikana; ks. kohta 3.6.1.

3.3.3 Varsinaiseksi kuljetukseksi katsotaan myös kaikki se
tavanomainen tavarankäsittely ja -siirto, joka tapahtuu
vakuutuksen voimassa ollessa muualla kuin lähettäjän tai
vastaanottajan varastolla (luettelon ensimmäinen kohta).

3.4 Vakuutuksen jatkuminen

- Vakuutus jatkuu tavanomaisen kuljetuksen ajan, ja si-
sältää kuljetukseen tavanomaisesti kuuluvat uudel-
leenlastaukset sekä välivarastoinnit purkuineen ja
lastauksineen.
- Vakuutus on voimassa myös lastaus- tai purkusata-
man alueella tapahtuvan sellaisen proomukuljetuk-
sen tai proomuvarastoinnin aikana, joka tavanomaise-
na osana kuuluu merikuljetukseen, kuitenkin enintään
kahdeksan päivää tavarankäsitelystä proomuun.
- Lisämaksusta Turvan vastuu käsittää myös vastuun
laajentumisen tapauksissa, jolloin vakuutusnotta-
jasta, vakuutetusta tai heihin samastettavasta riippu-
mattomien olosuhteiden johdosta käytetään muuta
kuin tavanomaista reittiä, suoritetaan muu kuin ta-
vanmukainen uudelleenlastaus tai sattuu viivytys yli
edellisessä kohdassa mainittujen aikarajoitusten.

Saatuun tiedon lisävakuutusmaksua edellyttävästä olo-
suhteesta vakuutusnottajan on viipymättä ilmoitettava
siitä Turvalle. Jos hän laiminlyö ilmoittamisvelvollisuu-
den, Turva on vapaa kaikesta tämän olosuhteen aiheut-
tamasta vastuusta.

3.5 Vakuutuksen päättyminen

3.5.1 Vakuutus päättyy, kun

- toimitusehdon tai -sopimuksen mukainen vaaranvas-
tuu tai vakuuttamisvelvollisuus päättyy, tai
- tavara on saapunut vakuutus kirjassa mainitulle tai
vakuutusso-
pimuksessa tarkoitettulle määräpaikalle ja siellä purettu varsinaiseen kuljetukseen käy-
tystä kuljetusvälineestä ja välittömästi siirretty purun
jälkeen purkupaikalla olevaan varastoon tai säilytys-
paikkaan, tai

- vakuutusnottaja, vakuutettu tai heihin samastet-
tava on sitä ennen määräsvaltaansa käyttäen ryhty-
nyt varastoimaan, lajittelemaan tai jakelemaan tava-
raa, myynyt tavarankäsitellessä sen kuljetettavaksi
muulle kuin vakuutus kirjassa mainitulle tai vakuutus-
sopimuksessa tarkoitettulle määräpaikalle.

Tämän kohdan mukaisesti vakuutuksen päättäväksi va-
rastoinniksi katsotaan myös varastointi kontissa tai muus-
sa kuljetusvälineessä, kun kyse ei ole tavanomaisesta kul-
jetukseen kuuluvasta välivarastoinnista.

3.5.2 Ellei muusta ole sovittu, vakuutus päättyy kuiten-
kin viimeistään

- 60 päivän kuluttua sen päivän päättymisestä, jolloin
vakuutettu tavara on purettu merialuksesta tavarankä-
sitellessä lopullisessa purkusatamassa
- 30 päivän kuluttua sen päivän päättymisestä, jolloin
vakuutettu tavara on purettu ilma-aluksesta määrä-
paikan lentoasemalla
- kahdeksan päivän kuluttua sen päivän päättymisestä,
jolloin vakuutettu tavara on purettu muusta kuljetus-
välineestä kuin meri tai ilma-aluksesta määräpaikalla
sijaitsevalla tulli-, rautatie- tai muulla tavarankäsitel-
lällä.

3.6 Kuljetuksen keskeytyminen

3.6.1 Milloin vakuutusnottajan, vakuutetun tai heihin
samastettavan toimenpiteen tai laiminlyönnin johdosta

- purkusatamaan saapuneen tavarankäsitellessä kuljet-
taminen lopulliselle määräpaikalle viivästyy tai kes-
keytyy, tai
- tavara varastoidaan tai sitä säilytetään muualla kuin
vakuutus kirjassa mainitulla tai vakuutusso-
pimuksessa tarkoitettulla määräpaikalla sijaitsevassa lopullisessa
varastossa tai varastopaikassa,
päättyy vakuutus tällaisen viivästyksen, keskeytyksen tai
varastoinnin alkaessa.

3.6.2 Milloin tavara on purettu muualla kuin rahtisopi-
muksessa mainitulla lopullisella määräpaikalla sen joh-
dosta, että rahtisopimus on purkautunut vakuutusnotta-
jasta riippumattomasta syystä eikä vakuutusnottaja,
vakuutettu tai heihin samastettava ota tavaraa vastaan
tällaisella paikalla, jatkuu vakuutus erikseen sovittavin
ehdoin ja lisämaksusta kunnes

- tavara on myyty tällaisella paikalla, tai
- vakuutusnottaja on pyytänyt lakkauttamaan vakuu-
tuksen, tai
- jos tavara kuljetetaan edelleen joko purkautunees-
sa rahtisopimuksessa mainitulle tai muulle sovitulle
määräpaikalle, kunnes vakuutus kohdan 3.5 mukaan
päättyy.

Näiden edellytyksenä on, että vakuutusnottaja on tästä
olosuhteesta tiedon saatuaan viipymättä ilmoittanut siitä
Turvalle, eikä vakuutusnottajan tai Turvan tietoon tuol-
loin ole tullut, että tavara olisi vahingoittunut.

4. Korvausrajoitukset

4.1 Aina voimassa olevat korvausrajoitukset

- Vakuutus ei kata vahinkoa, menetystä tai kustannusta,
jonka on aiheuttanut

- **4.1.1** vakuutusnottajan, vakuutetun tai heihin sama-
stettavan (ks. Kuljetusvakuutuksen yleiset sopimusehdot
S10 kohta 11) tahallisuus.

4.1.2 tavaransa oma ominaisuus.

4.1.3 ilmakehän säteily, valo tai ilman lämpötilan tai kosteuspitoisuuden vaihtelut, ellei vahinko ole syntynyt suorana seurauksena perusvakuutuksen käsittämästä tapahtumasta.

4.1.4 tavanomaisen painon tai tilavuuden hupeneminen tai tavanomaisen hankaantuminen, kuluminen tai naarmuuntuminen.

4.1.5 tavaransa puutteellinen tai epätarkoituksenmukainen pakkaaminen, merkitseminen, suojaaminen, muu kuljetuskuntoon varustaminen tai lastin sidonta tai varmistaminen, jos se on tehty vakuutuksenottajan, vakuutetun tai heidän työntekijänsä toimesta, tai ennen vakuutetun kuljetuksen alkamista.

Vakuutuksenottajan tai vakuutetun työntekijään ei rinnasteta vakuutuksenottajan tai vakuutetun em. toimeksiantoihin käyttämiä itsenäisiä alihankkijoita.

4.1.6 se, että alus ei ole ollut merikelvoinen tai turvallisen kuljetuksen kannalta sopiva ja asianmukaisessa kunnossa, ja vakuutuksenottaja tai vakuutettu on ollut tai hänen olisi pitänyt olla tästä tietoinen tavaraa lastattaessa tai ahdattaessa.

Tätä ehtokohtaa ei kuitenkaan sovelleta ostajan vahingoksi niissä ostokuljetuksissa, joissa tavara on toimitettu CIF/CIP tai niitä vastaavalla toimituslausekkeella, eikä ostaja ostohetkellä tiennyt eikä hänen pitänytkään tietää aluksen olevan merikelvoton.

4.1.7 se, että muu kuljetusväline, kontti tai lastinkantaja ei ollut turvallisen kuljetuksen kannalta sopiva tai asianmukaisessa kunnossa, ja

- vakuutuksenottaja, vakuutettu tai heihin samastettava on suorittanut lastauksen ja hän on ollut tai hänen olisi pitänyt olla tästä tietoinen tavaraa lastattaessa tai ahdattaessa, tai
- lastaus tai ahtaus on suoritettu ennen vakuutetun kuljetuksen alkamista.

4.1.8 tavaransa takavarikointi, pidättäminen, pakkotila, menetettyksi julistaminen (konfiskaatio), viipyminen karanteenissa tai muut siviili- tai sotilasviranomaisien toimet.

4.1.9 Missään tapauksessa vakuutus ei kata vahinkoa, vastuuta tai kustannusta, jonka on suoraan tai välillisesti aiheuttanut tai johon on myötävaikuttanut

- ionisoiva säteily tai radioaktiivinen saastuminen, joka aiheutuu ydinpolttoaineesta tai ydinjätteestä tai ydinpolttoaineen palamisesta
- ydinlaitoksen, reaktorin tai muun ydinlaitteen tai siihen liittyvän komponentin tai radioaktiivisen aineen räjähdysherkkyys tai radioaktiivinen, myrkyllinen tai muu vaarallinen tai saastuttava ominaisuus
- ydinfissiolla ja/tai ydinfuusiolla tai muulla vastaavalla reaktiolla tai radioaktiivisella voimalla tai aineella toimiva ase tai laite
- kemiallinen, biologinen, biokemiallinen tai sähkömagneettinen ase.

Jos poikkeuksellisesti jokin osa tästä aina voimassa olevasta rajoituksesta 4.1.9 tai rajoitus kokonaan todetaan täytäntöönpanokelvottomaksi jonkin USA:n tai Kanadan alueellisen tai muun lain mukaan, jäljelle jäävä osuus py-

syy voimassa. Tällainen toteamus ei muuta tämän rajoituksen täytäntöönpanokelpoisuutta muun lain mukaan.

4.1.10 Vakuutus ei kata vahingonkorvausvelvollisuutta kolmannelle henkilölle.

4.1.11 Vakuutus ei kata vahinkoa, joka on aiheutunut yksinomaan tavaransa kuljetuspakkaukselle.

4.1.12 Vakuutus ei kata myöhästymisestä johtuvaa tavara vahinkoa tai muuta menetystä, vaikka myöhästymisen olisi aiheuttanut vakuutuksen kattama tapahtuma.

4.1.13 Vakuutus ei kata ajan menetystä, korko- tai suhdannetappiota, markkinoiden menetystä, kuljetuksen myöhästymisestä aiheutunutta kustannusta tai muuta välillistä menetystä.

4.1.14 Vakuutus ei kata vahinkoa, menetystä tai kustannusta, joka on johtunut siitä, että rahdinkuljettaja tai se, jonka kanssa vakuutuksenottaja on solminut rahtisopimuksen tai tällaisen sopimuksen välittäjä, joko maksukyvyttömyyden johdosta tai menettelemällä rikollisesti tai vilpillisesti, ei ole suorittanut kuljetusta tai on myötävai-

Vakuutus kattaa kuitenkin edellä tarkoitettua vahingon, menetyksen tai kustannuksen, jos

- vakuutuksenottaja tai vakuutettu ei ole lastaus- tai purkutyön tiennyt eikä hänen olisi pitänytkään tietää em. maksukyvyttömyydestä, rikollisesta menettelystä tai vilpillisyydestä tai
- kyseessä on CIF/CIP tai vastaavalla toimitusehdolla myydyin tavaransa ostokuljetus, eikä ostaja ostohetkellä tiennyt eikä hänen pitänytkään tietää rahdinkuljettajan maksukyvyttömyydestä, rikollisesta menettelystä tai vilpillisyydestä.

4.1.15 Vakuutuksesta ei korvata uudelleenlastauskuluja, rahtia, joka ei ole vakuutuksenottajan tai vakuutetun vastuulla, eikä myöskään määräraikassa vahingoittuneesta tavarasta maksettavia kustannuksia kuten tullia ja veroja.

4.2 Korvausrajoitukset, jotka voidaan vakuuttaa lisäturvalla

Seuraavat rajoitukset ovat voimassa, jollei muusta ole erikseen sovittu ja vakuutussopimukseen, -kirjaan tai -turuvaluetteloon merkitty:

4.2.1 Vakuutus ei kata vahinkoa, menetystä tai kustannusta, jonka on aiheuttanut sota, sisällissota tai tapahtumat, jotka näiden lisäksi luetaan kuuluviksi vakuutuksesta sovitussa voimassa olevista tavaransa sotavakuutusehdoista korvattaviksi.

4.2.2 Vakuutus ei kata vahinkoa, menetystä tai kustannusta, jonka on aiheuttanut lakko, työsulku, mellakka, kansalaislevottomuudet, ryöstely, terrorismi tai sabotaasi.

4.2.3 Vakuutus ei kata vahinkoa, menetystä tai kustannusta, jonka on aiheuttanut kylmyys tai lämpö, ellei vahinko ole syntynyt suorana seurauksena perusvakuutuksen käsittämästä tapahtumasta.

4.2.4 Vakuutuksesta ei korvata

- vahingoittuneen tavaransa poistamisesta tai hävittämisestä aiheutuneita kustannuksia
- kuljetusvälineen, lastinkantajan tai ympäristön puh-

distuskuluja.

5. Omavastuu

Jokaisessa vakuutustapahtumassa korvattavasta vahingon määrästä vähennetään vakuutussopimukseen tai -kirjaan merkitty omavastuu.

6. Erikseen sovittavat korvattavat vakuutustapahtumat tai kustannukset

Vakuutus kattaa myös jonkun tai joitakin seuraavista vakuutustapahtumista tai kustannuksista, jos niin on erikseen sovittu ja vakuutussopimukseen tai vakuutuskirjaan merkitty.

6.1 Termovahingot

Poiketen kohdasta 4.2.3 vakuutus kattaa termokuljetuksissa virheellisen lämpötilan aiheuttamat tavaravahingot, jotka ovat syntyneet siksi, että

- termolaite on ollut pysähdyksissä tai toimintakunnon, on,
- termostaatti on väärin asetettu tai
- tavaraa on lämpötilallisesti käsitelty tai ahdattu väärin

ja tämä on johtunut vakuutusnottajasta, vakuutetusta, lähettäjistä tai heidän vastuullaan toimivista riippumattomista seikoista.

Termokuljetuksella tarkoitetaan termolaitteen avulla lämpösäädeltä kuljetusta. Termolaite on jäädytys- tai lämmityslaitte, jonka jäädytys- tai lämmitystehoa säädellään termostaattiohjauksella niin, että kuljetusvälineen tai -yksikön lämpötila pysyy jatkuvasti vaaditulla tasolla.

Tämän lisäturvan voimassaolon ja korvauksen suorittamisen edellytyksenä on, että

- kuljetuksessa on käytetty tarkoitukseen sopivaa kuljetusvälinettä tai -yksikköä
- rahdinkuljettajalle on annettu ohjeet tavarantoimittajan asiantuntijalta tai kuljetuslämpötilasta, oikeasta lastauslämpötilasta, lastauslämpötilan tarkistamisesta ja mahdollisten poikkeamien merkitsemisestä kuljetusasiakirjaan
- vaadittu kuljetuslämpötila on merkitty kuljetusasiakirjaan
- lasti on ollut rahtikirjan edellyttämässä kuljetuslämpötilassa ennen lastauksen aloittamista
- vastaanottolämpötila on tarkastettu ja väärä vastaanottolämpötila on merkitty huomautuksena kuljetusasiakirjaan
- kuljetusyksikössä on sellainen tallentava lämpötilan seurantalaitte, joka luotettavasti tallentaa lastin / kuljetusvälineen tai -yksikön lämpötilan koko matkan ajalta ja
- lämpötilan seurantalaitteen tuloste on toimitettu Turvalle.

Jos termolaite vioittuu matkan aikana, on vakuutusnottajan tai sen, josta hän vastaa, huolehdittava siitä, että lasti viedään välittömästi turvalliseen varastointipaikkaan, jotta tavarantoimittajan oikea säilytyslämpötila voidaan taata. Termolaite on korjattava ennen matkan jatkumista.

6.2 Vahinkotavarantoimittajan hävittämiskustannukset

Vakuutus kattaa lain, asetuksen tai viranomaismääräyk-

sen perusteella jätteen tai ympäristöriskiksi katsotun vahingoittuneen tavarantoimittajan hävittämiskustannukset, jos hävittämiskustannukset ovat lain mukaan vakuutusnottajan vastuulla, eikä niitä korvata muusta vakuutuksesta.

Hävittämiskustannuksia korvataan 10 % vahingoittuneen tavarantoimittajan vakuutusarvosta, kuitenkin enintään 50.000 €/vakuutustapahtuma.

Tämä kustannus korvataan täytenä vaikka se yhdessä varsinaisesta tavaravahingosta maksetun korvauksen kanssa ylittäisi tavarantoimittajan vakuutusarvon, jos edellä mainittu yhteissumma ei ylitä sopimuksen mukaista vastuun enimmäismäärää (Yleiset sopimusehdot S10 kohta 3.3).

Vakuutuksesta ei korvata vesistön tai maaperän saneeruskustannuksia.

6.3 Merkkitarvike

Vakuutusnottajalla on oikeus

- valmistajana
- tuotteen ainoana maahantuojana
- tuotteen jälleenmyyjänä siinä tapauksessa, että hän jälleenmyyjänä on tavarantoimittajan kanssa kirjallisesti merkkitarvikkeesta ennen vakuutustapahtumaa sopinut merkkitarvikkeeksi katsomansa tuotteen vahingoittuessa siinä määrin, ettei katso mahdolliseksi sen kunnostamista ja/tai päästämistä markkinoille, kieltää sen myyntiä ja ilmoittaa Turvalle kohtuulliseksi määrittämänsä, vakuutuskorvauksesta vähennettävä jäännösarvo vaurioituneelle tuotteelle.

Jos Turva katsoo arvioitun jäännösarvon liian pieneksi, on Turvalla omalla kustannuksellaan oikeus teettää jäännösarvon määrittäminen Kauppakamarin hyväksymällä tavarantoimittajalla, ja vähentää tämän arvion mukainen jäännösarvo korvauksesta.

Jos Turva pystyy omalla kustannuksellaan saattamaan tuotteen sellaiseksi, ettei sen alkuperää voida tunnistaa, on sillä oikeus saada korvattu tuote omistukseensa.

7. Erikseen sovittavat vakuutettavat kuljetukset

Vakuutus kattaa myös jonkun tai joitakin seuraavista kuljetuksista ja niihin mahdollisesti liittyvistä säilytyksistä, jos niin on erikseen sovittu ja vakuutussopimukseen tai vakuutuskirjaan merkitty.

7.1 Näyttelyt ja messut

7.1.1 Vakuutuksen kohde

Vakuutuksen kohteena ovat varsinaisten näyttely- tai messuesineiden lisäksi muu sellainen vakuutusnottajan oma tai lainaama käyttöomaisuus, jota vakuutusnottaja hyödyntää näyttelyssä tai messuilla. Vakuutus ei kuitenkaan kata ehtokohdassa 1 erikseen lueteltuja tavaroita, joiden sisällyttämisestä vakuutukseen on erikseen sovittava. Ellei erikseen ole muuta sovittu ja vakuutusnottajan merkitty, vakuutus on voimassa näyttely- tai messutapahtumissa, joiden kesto edestakaisine kuljetuksineen on enintään 20 vuorokautta.

7.1.2 Vakuutuksen laajuus

Vakuutus kattaa kohdassa 7.1.1 mainittujen tavaroiden

kuljetukset näyttelyyn tai messuille ja sieltä takaisin ehtojen kohtien 1 – 5 mukaisesti.

Sinä aikana, kun tavara on näyttelyssä tai messuilla sisätiloissa, vakuutus kattaa seuraavien vakuutustapahtumien suoranaisesti, äkillisesti ja ennalta arvaamattomasti tavaralle aiheuttamat vahingot:

- palo, räjähdys tai salamanisku
- sprinklerilaitteiston tai rakennuksen vesijohtoverkoston äkillinen vuotaminen
- murto
- ryöstö
- varkaus
- ilkivalta
- särkyminen ulkopuolisen voiman vaikutuksesta siten, että tavara on muuttanut muotoaan.

Ulkona oleva tavara on vakuutettu vain palon varalta. Tavara katsotaan ulkona olevaksi myös silloin, kun se on katoksessa, teltassa, lastauslaiturilla tai muussa vastaavassa tilassa.

7.1.3 Erityiset korvausrajoitukset

Ehtojen kohdissa 4.1 ja 4.2 mainittujen rajoitusten lisäksi vakuutus ei kata vahinkoa, menetystä tai kustannusta, jonka on aiheuttanut

7.1.3.1 se, että väline, jolla tavaraa siirretään tai käsitellään tai tavarann kiinnitys tuohon välineeseen ei ollut tavarann turvallisen käsittelyn kannalta sopiva tai asianmukaisessa kunnossa.

7.1.3.2 varkaus tai ilkivalta, jos tavara on jätetty näyttelyn tai messujen aukioloaikana ilman vähintään yhden henkilön silmälläpitoa.

7.1.3.3 murto, varkaus tai ilkivalta, jos tavara on jätetty näyttelyn tai messujen ollessa suljettu lukitsemattomaan ja suojaamattomaan säilytyspaikkaan siten, että säilytyspaikkaan pääsee muutoinkin kuin säilytyspaikan rakenteita tai lukkoja rikkoen.

7.1.3.4 tulipalo, jos tavarann laatuun tai arvoon nähden asianmukainen ja riittävä palosuojaus tai palohälytysjärjestelmä puuttuu siltä osin, kuin se on vaikuttanut vahingon laajuuteen.

7.2 Toimipisteiden väliset kuljetukset

7.2.1 Vakuutuksen kohde

Vakuutuksen kohteena ovat vakuutuksenottajan vaihtomaisuuden vakuutuksenottajan eri toimipisteiden väliset kuljetukset, kuten kuljetukset myymälästä toiseen, varastosta myymälään ja varastosta varastoon. Toimipisteiden välisiksi kuljetuksiksi katsotaan myös pienet varosa ja tarviketuotteiden kuljetukset vakuutuksenottajan huoltoautoissa toimipisteen ja asiakkaan välillä.

7.2.2 Vakuutuksen laajuus

Vakuutus kattaa kohdassa 7.2.1 mainitut kuljetukset ehtojen kohtien 1 – 5 mukaisesti.

7.3 Alihankinta- ja koekäyttökuljetukset

7.3.1 Vakuutuksen kohde

Vakuutuksen kohteena ovat vakuutuksenottajan vaihtomaisuuden

- edestakaiset kuljetukset asiakkaalle koekäyttöä, tes-

tausta tai vastaavaa varten

- edestakaiset kuljetukset alihankkijalle työstettäväksi, varusteltavaksi, pinnoitettavaksi tai vastaavaa työtä varten
- edellä oleviin kuljetuksiin liittyvä enintään 60 vuoro-kauden säilytys asiakkaan tai alihankkijan luona.

7.3.2 Vakuutuksen laajuus

Vakuutus kattaa kohdassa 7.3.1 mainitut kuljetukset ehtojen kohtien 1 – 5 mukaisesti.

Sinä aikana, kun tavara on asiakkaalla tai alihankkijalla säilytettävänä, vakuutus kattaa seuraavien vakuutustapahtumien suoranaisesti, äkillisesti ja ennalta arvaamattomasti tavaralle aiheuttamat vahingot:

- palo, räjähdys tai salamanisku
- sprinklerilaitteiston tai rakennuksen vesijohtoverkoston äkillinen vuotaminen
- murto
- ryöstö.

Ulkona oleva tavara on vakuutettu vain palon varalta. Tavara katsotaan ulkona olevaksi myös silloin, kun se on katoksessa, teltassa, lastauslaiturilla tai muussa vastaavassa tilassa.

Säilytyksen aikana ei korvata vahinkoja, jotka johtuvat siitä, että tavaraa työstetään, koekäytetään, esitellään tai vastaavaa.

7.4 Irtaimen käyttöomaisuuden kuljetukset

7.4.1 Vakuutuksen kohde

Vakuutuksen kohteena ovat vakuutuksenottajan irtaimen käyttöomaisuuden, kuten työkalujen, liikuteltavaksi tai kuljetettavaksi suunniteltujen koneiden ja laitteiden kuljetukset ja kuljetuksiin liittyvä säilytys silloin, kun säilytys tapahtuu vakuutuksenottajan omistamissa huolto- tai vastaavissa autoissa.

Vakuutuksen kohteena ovat lisäksi satunnaiset vakuutuksenottajan omistamien koneiden ja laitteiden huoltoon tai korjaukseen liittyvät kuljetukset huolto- tai korjausliikkeeseen ja takaisin.

7.4.2 Vakuutuksen laajuus

Vakuutus kattaa kohdassa 7.4.1 mainitut kuljetukset ehtojen kohtien 1 – 5 mukaisesti.

Sinä aikana, kun tavara on kohdan 7.4.1 mukaisesti säilytettävänä vakuutuksenottajan autossa, vakuutus kattaa seuraavien vakuutustapahtumien suoranaisesti, äkillisesti ja ennalta arvaamattomasti tavaralle aiheuttamat vahingot:

- palo, räjähdys tai salamanisku
- murto
- ryöstö
- ilkivalta.

Murto- ja ilkivaltaturvan osalta voimassaolon edellytys on, että ajoneuvo on varustettu ajonestolaitteilla sekä FA:n hyväksymällä murtohälytinlaitteella. Luettelo hyväksytyistä murtohälytinlaitteista on osoitteessa www.vahingontorjunta.fi.

7.5 Kauppakumppanin riskillä olevien kuljetusten lisäturva

Tätä vakuutusehtoa sovelletaan niihin osto- ja myynti tai

tuontija vientikuljetuksiin, joiden kohdalla vakuutus kirjassa tähän ehtoon on viitattu.

Poiketen Yleisten sopimusehtojen S10 kohdasta 6 vakuutusnottajalla on oikeus saada korvausasia tämän vakuutuksen käsiteltäväksi myös seuraavissa tilanteissa.

1. Myynti- ja vientikuljetukset:

Ostajan vastuulla ja vakuutusintressissä olevan vakuutustapahtuman johdosta ostaja ei kykene suorittamaan kauppasummaa myyjälle, koska hän ei ole vakuuttanut riskillään olevaa kuljetusta tai hänen merkitsemänsä kuljetusvakuutus ei vakuutustapahtumaa korvaa.

2. Osto- ja tuontikuljetukset:

Myyjä ei hyvitä vastuullaan olevan vakuutustapahtuman johdosta vahingon määrää ostajalle tai toimita veloituksesta korvaavaa toimitusta ja ostaja on suorittanut osan tai koko kauppasumman myyjälle ennen vakuutustapahtumaa tai toimitusehdon mukaisesti myyjän ostajan hyväksi merkitsemä sovittu laaja täysvakuutus/all risks vakuutus, sota- ja lakkovakuutus, termovakuutus tms. ei korvaa vakuutustapahtumaa.

Jos vakuutusnottaja on sopinut myyjän kanssa jonkin oleellisen riskin vakuuttamatta jättämisestä, ei tältä osin voida vedota tämän ehdon turvaan.

Tätä lisäehtoa ei sovelleta sellaisiin kuljetuksiin, joiden sisällymisestä vakuutussopimukseen pitää sopia ennen kuljetuksen alkamista, kuten sotariskin osalta kuljetukset korkean sotariskin alueilla, kuljetukset vanhoilla aluksilla tai muut vastaavat erikseen sovittavat kuljetukset.

Tämän ehdon perusteella korvataan vakuutusnottajalle aiheutunut vahinko enintään lähetyksen kauppalaskun arvon mukaisesti.

Tämän ehdon mukainen suoja raukeaa välittömästi, jos vakuutusnottaja paljastaa sen tai osan siitä ulkopuolisille.

**Hoida yrityksesi vakuutusasiat
helposti osoitteessa turva.fi**

Ota yhteyttä, meiltä saat henkilökohtaista palvelua:

01019 5107

Palvelunumero yritysasiakkaille

01019 5108

Korvausasiat

01019 5111

Ajoneuvovahinkojen hätäpalvelu 24h
Omaisuuksivahinkojen hätäpalvelu
iltaisin ja viikonloppuisin

+358 1019 5111

SOS-hätäpalvelu ulkomailla 24h

**Aukioloajat ja lähimmän toimipaikan löydät
turva.fi**



Keskinäinen Vakuutusyhtiö Turva | PL 117, 33101 Tampere
Y-tunnus 0211695-5 | Kotipaikka TAMPERE

T turva
Hymyile, olet Turvassa