

# Sota- ja lakkovakuutus

SL1  
Vakuutusehdot 1.9.2022



## Sisällysluettelo

<b>Sotavakuutus</b> .....	<b>2</b>
1. Vakuutuksen laajuus .....	2
2. Rajoitukset .....	2
3. Vakuutuksen voimassaolo .....	2
4. Vakuutuksen korvausmääräykset .....	3
<b>Lakkovakuutus</b> .....	<b>3</b>
1. Vakuutuksen laajuus .....	3
2. Rajoitus terrorismista johtuvien vahinkojen korvaamiseen .....	3
3. Muut määräykset .....	3

## Sotavakuutus

Näitä ehtoja käytetään yhdessä Tavarankuljetusvakuutusenehtojen T10 ja Tavarankuljetusvakuutuksen yleisten sopimusehtojen S10 kanssa.

Tätä vakuutusta sovelletaan vain meri-, ilma- ja postikuljetuksiin.

### 1. Vakuutuksen laajuus

Vakuutus kattaa seuraavien vakuutustapahtumien (ei kuitenkaan ydinräjähdysten) suorana seurauksena tavaralle ulkoapäin aiheutuneet äkilliset ja ennalta arvaamattomat vahingot ja kustannukset mikäli vahingon syy on

#### 1.1 Sotavahinko, jonka on aiheuttanut

- ammus, ohjus, pommi, torpedo, miina tai muu tarkoitukseensa käytetty sotaväline riippumatta siitä, vallitsiko sota tai sodanomainen tila vai ei
- sotaikäyvä vallan suorittama kaappaus, takavarikointi, pidättäminen, tai muu vastaava toimenpide, mikäli toimenpiteestä aiheutuu tavaralle tai sen pakkauselle vahinkoja tai kustannuksia
- sotaikäyvä vallan aluksen tai ilmakuljetusvälineen tai niiden osien aiheuttama yhteentörmäys tai muu törmäys
- sisällissotaan tai sodanomaiseen tapahtumaan, valankumoukseen, kapinaan, poliittisluonteiseen sabotaasiin tai muihin vastaaviin levottomuuksiin osallistuvan henkilön toimenpide
- poliittisista vaikutteista tai ilkiyönä suoritettu sota-aseen käyttö tai räjähteen laukaiseminen.

#### 1.2 Onnettomuus sen johdosta, että

**1.2.1** majakka, majakkalaiva, merimerkki tai lennonohjauksjärjestelmä oli sodan takia poistettu, lakannut toimimasta tai siirretty tai sen toimintaa vastaavasta syystä oli erehdytty

**1.2.2** alusta tai ilmakuljetusvälinettä oli asianomaisen viranomaisen toimesta kielletty käyttämästä jotakin merenkulun tai lentonavigoinnin apuvälinettä

**1.2.3** alusta tai ilmakuljetusvälinettä ohjattiin sotaolosuhteiden takia saattueessa, reitillä tai kulkuvesillä, joita tavallisissa oloissa ei olisi käytetty ja se lisäsi omalta osaltaan sattuneen vahingon vaaraa. Tässä kohdassa mainituissa tapauksissa kuitenkin edellytetään, että vahingon syntymiseen ei myötävaikuttanut ilmeinen navigointivirhe tai muu sellainen syy, joka ei johtunut sotaolosuhteista.

#### 1.3 Palo tai onnettomuus, joka on sattunut

**1.3.1** sotaikäyvä vallan toimenpiteestä. Tämä edellyttää, että matka on välittömästi keskeytynyt ja keskeytyminen jatkunut enintään 30 päivää toimenpiteen alkamisesta.

**1.3.2** aluksen tai ilmakuljetusvälineen ollessa sotaikäyvä vallan asettaman päällystön alaisena tai sen kuljetamana

**1.3.3** sotaikäyvä vallan määräämän henkilön hoitaessa navigointia tai antaessa sitä varten ohjeita.

Jos kohdassa 1.1 mainittu vakuutustapahtuma on merilain 17 luvun 1 §:ssä tarkoitettu yhteinen haveri tai jos ii-

tä on aiheutunut merilain 14 luvun 40 §:ssä tarkoitettuja kustannuksia, korvataan vakuutustapahtuman johdosta ainoastaan tavarankuljetusmaksu yhteiseen haveriin tai osuus mainitussa pykälässä tarkoitettuihin kustannuksiin. Osallistumismaksu tai osuus korvataan edellyttäen, että ne ovat syntyneet sen jälkeen, kun alus tai ilmakuljetusväline oli ollut saapumisvuorokauden päättymisestä 7 päivää sotaikäyvä vallan alueella, johon se oli mennyt tai viety tarkastettavaksi, ja mikäli kustannukset ovat aiheutuneet päällystön ja miehistön palkasta ja muonasta, aluksen tai ilmakuljetusvälineen polttoaineen kulutuksesta tänä aikana tai ovat muuta suoranaista kustannusta. Korvausta ei makseta aluksen tai ilmakuljetusvälineen menosta tarkastuspaikkaan tai sieltä poistumisesta.

### 2. Rajoitukset

- Turva ei vastaa vahingosta, joka on aiheutunut sodasta välillisesti, kuten
- jos matka saarron, vaaran lisääntymisen tai muun sellaisen syyn takia viivästyy, muuttuu tai keskeytyy tai tavara sellaisesta syystä puretaan, uudelleenlastataan, varastoidaan tai myydään
- jos tavaralle aiheutuu suhdannetappiota
- jos tapahtuu markkinoiden menetystä
- tavarankuljetuksen arvon vähentymisestä sen puutteellisen päällyksen takia
- tavarankuljetuksen ominaisuudesta
- tullinkorotuksesta tai vienti- tai tuontikiellosta.

Jos vahinko on paitsi näissä luetelluissa kohdissa mainittu välillisen syyn, myös kohdassa 1.1 mainittu välittömän syyn aiheuttama, korvataan purkaus-, uudelleenlastaus- tai varastoimiskustannukset vain siltä osin kuin niitä on voinut syntyä pelkästään mainitusta välittömästä syystä.

Turva ei vastaa vahingosta, joka on johtunut Suomen viranomaisen toimittamasta pakkolunastuksesta, takavarikoinnista tai pidättämisestä.

### 3. Vakuutuksen voimassaolo

Sotariskin suuruus luokitellaan IHS Markit JCC Cargo Watchlist taulukossa. Ellei toisin ole sovittu ja vakuutus-sopimukseen merkitty, on sotavakuutus voimassa taulukon "High" tai sitä alempi riskisillä alueilla. "Very high" tai korkeampi riskisillä alueilla sotavakuutus on voimassa vain, mikäli siitä on Turvan kanssa ennen kuljetuksen alkamista sovittu (voimassaolo, ehdot ja maksu).

#### 3.1 Meri- ja ilmakuljetus

**3.1.1** Sotavakuutus alkaa, kun tavara on lastattu alukseen tai ilmakuljetusvälineeseen. Vakuutus päättyy, kun tavara on purettu aluksesta tai ilmakuljetusvälineestä sen määräpaikassa tai muussa rahtaus-sopimuksen päättymispaikassa. Vakuutus päättyy kuitenkin viimeistään 15 vuorokauden kuluttua siitä, kun aluksen tai ilmakuljetusvälineen tulopäivä on päättynyt, jollei tavaraa ole silloin purettu.

Vakuutus jatkuu enintään 15 vuorokautta siitä hetkestä, kun tavara puretaan paikkaan, jossa rahtaus-sopimus ei pääty ja tavara myöhemmin edelleen kuljetetaan toisella aluksella tai ilmakuljetusvälineellä. Edellytyksenä on, että tavaraa ei siirretä purkaussataman tai -paikan ulkopuolelle. Jos vakuutus tällöin on ehtinyt päättyä, se tulee uudelleen voimaan, kun tavara on lastattu jatkokuljetukseen käytettävään alukseen tai ilmakuljetusvälineeseen. Päättyneen vakuutuksen uudelleen voimaan tulemisen edellytyksenä on, että edelleenkuljetuksesta tehdään il-

moitus Turvalle ja lisävakuutusmaksusta sovitaan ennen kuljetuksen alkamista.

**3.1.2** Sotavakuutusta sovelletaan myös kelluvan tai upokissa olevan miinan tai hylätyn torpedon aiheuttamaan vahinkoon, kun tavara matkan alkamispaikassa on lastattu maista proomuun tai alukseen. Vakuutus päättyy, kun tavara määräpaikassa on purettu aluksesta tai tavaraperille toimittamiseen käytetystä proomusta.

### 3.2 Postikuljetus

Sotavakuutus alkaa, kun tavara luovutetaan postilaitokselle. Vakuutus päättyy, kun postilaitos luovuttaa sen vastaanottajalle.

## 4. Vakuutuksen korvausmääräykset

Vakuutetulla on oikeus korvaukseen, jos kaapattu, takavarikoitu tai pidätetty tavara on tuomioistuimen lainvoiman saaneella päätöksellä julistettu menetetyksi. Muuten korvausmenettelyssä noudatetaan Tavarankuljetusvakuutuksen yleisiä sopimusehtoja S10.

### Tavarankuljetusvakuutuksen irtisanomislauseke I03

Vakuutuksenottaja tai Turva voi irtisanoa tavarankuljetusvakuutusehtojen mukaisen sotavakuutuksen päättymään kahden vuorokauden kuluttua sen päivän keskiyöstä, jolloin Turva on antanut tai saanut kirjallisen ilmoituksen irtisanomisesta.

Irtisanominen ei kuitenkaan koske

- 1) tavarankuljetusvakuutusehtojen mukaan vakuutettua kuljetusta, jonka sotavakuutus on tullut voimaan ennen irtisanomisen voimaantuloa
- 2) yksilöityä kuljetusta, joka on ilmoitettu Turvalle ennen irtisanomisilmoituksen antamista, edellyttäen, että tavarat lastataan alukseen tai ilmakuljetusvälineeseen ja kuljetusväline lähtee lastauspaikasta 15 päivän kuluessa vakuutuksen voimaantulosta. Jos kuljetusväline ei aloita tarkoitettua kuljetusta 15 päivän kuluessa, vakuutus lakkaa olemasta voimassa riippumatta kuljetusvakuutussopimuksen muista ehdoista.

## Lakkovakuutus

Lakkovakuutusehtoa käytetään laajennusehtona Tavarankuljetusvakuutuksen ehtojen T10 ja Tavarankuljetusvakuutuksen yleisten sopimusehtojen S10 yhteydessä.

### 1. Vakuutuksen laajuus

Vakuutus kattaa Tavarankuljetusvakuutusehtojen rajoitusehdossa 4.2.2 tarkoitettut välittömät esinevahingot, jotka ovat aiheutuneet lakossa tai työsulussa olevien työntekijöiden tai mellakoihin, kansalaislevottomuksiin, ryöstelyyn, terrorismiin tai sabotaasiin osallistuvien henkilöiden suoranaisestä toiminnasta. Lakkovakuutus ei kuitenkaan kata sodan, sisällissodan (riippumatta onko sotatila julistettu vai ei) ja vastaavan laajan yhteiskuntahäiriön aikana em. häiriön vaikutusalueella tapahtuneita vahinkoja.

### 2. Rajoitus terrorismista johtuvien vahinkojen korvaamiseen

Vakuutus turvaa terroristin tai muun poliittisesta motiivista toimineen henkilön aiheuttamissa vahingoissa (jäljempänä terrorismiturva) on rajoitettu seuraavasti:

Terrorismiturva on voimassa tavanomaisen kuljetuksen ajan ja päättyy aina viimeistään silloin, kun tavara on saa-

••••• punut vakuutuksessa tarkoitettuun määräpaikkaan tai mihin tahansa varastoon tai varastointipaikkaan.

••••• Jos tavanomainen kuljetus ja tavarankuljetusvakuutus jatkuvat tässä kohdassa mainitun varastoinnin jälkeen, terrorismiturva tulee uudelleen voimaan. Uudelleen voimaantulon jälkeenkin terrorismiturva päättyy edellä tässä kohdassa 2 mainitun mukaisesti.

### 3. Muut määräykset

Muilta osin sovelletaan Tavarankuljetusvakuutuksen ehtoja T10 ja Tavarankuljetusvakuutuksen yleisiä sopimusehtoja S10.

**Hoida yrityksesi vakuutusasiat  
helposti osoitteessa [turva.fi](http://turva.fi)**

**Ota yhteyttä, meiltä saat henkilökohtaista palvelua:**

**01019 5107**

Palvelunumero yritysasiakkaille

**01019 5108**

Korvausasiat

**01019 5111**

Ajoneuvovahinkojen hätäpalvelu 24h  
Omaisuu vahinkojen hätäpalvelu  
iltaisin ja viikonloppuisin

**+358 1019 5111**

SOS-hätäpalvelu ulkomailla 24h

**Aukioloajat ja lähimmän toimipaikan löydät  
[turva.fi](http://turva.fi)**



Keskinäinen Vakuutusyhtiö Turva | PL 117, 33101 Tampere  
Y-tunnus 0211695-5 | Kotipaikka TAMPERE

**T turva**  
Hymyile, olet Turvassa