Liikennevakuutusehdot yksityisasiakkaille

Vakuutusehdot 1.6.2025

turva

Sisällysluettelo

1 Vakuutusehtojen soveltamisala 2
2 Vakuutuksen voimassaoloalue 2
3 Vakuutuksen sisältö 2
4 Vakuutussopimus 2
4.1 Vakuutuksenottajan tiedonantovelvollisuus ennen vakuutussopimuksen tekemistä 2
4.2 Muuttuneet olosuhteet vakuutuskauden aikana 2
4.3 Vaaran lisääntymisestä ilmoittamisen laiminlyönti 2
5 Turvan vastuun alkaminen 2
6 Vakuutuskausi 2
7 Vakuutussopimuksen voimassaoloaika 3
8 Vakuutusmaksu 3
8.1 Vakuutusmaksun perusteet 3
8.2 Vakuutusmaksun maksaminen 3
8.3 Vakuutusmaksun viivästyminen ja ulosottokelpoisuus 3
8.4 Vakuutusmaksun palauttaminen 3
9 Turvan bonusjärjestelmä 4
9.1 Bonusjärjestelmän soveltaminen 4
9.2 Vahinkohistoria 4
9.3 Bonuksen muodostuminen vakuutuksen alkaessa 4
9.4 Bonuksen nouseminen 6
9.5 Bonuksen aleneminen 6
9.6 Bonusturva 7
10 Sopimusehtojen muuttaminen vakuutuskauden vaihtuessa 7
10.1 Ehdot ja maksut 7
10.2 Vakuutusmaksu 7
11 Vakuutussopimuksen päättyminen 7
11.1 Vakuutuksenottajan oikeus irtisanoa vakuutus 7
11.2 Vakuutuksen päättyminen ilman irtisanomista 8
12 Turvan takautumisoikeus 8
13 Toimenpiteet vahingon satuttua 8
14 Digitaaliset palvelut 8
15 Henkilötietojen käsittely 8

1 Vakuutusehtojen soveltamisala

Vakuutusehtoja sovelletaan yksityisille henkilöille liikenteessä käytettävää moottoriajoneuvoa varten myönnettäviin ajoneuvokohtaisiin liikennevakuutuksiin.

2 Vakuutuksen voimassaoloalue

Moottoriajoneuvoa varten myönnetty liikennevakuutus on voimassa kaikissa Euroopan talousalueeseen (ETA) kuuluvissa valtioissa. Vihreän kortin yleissopimukseen liittyneissä ETA-valtioiden ulkopuolisissa valtioissa liikennevakuutus on voimassa vastuuvakuutuksena vakuutuslaitoksen antaman vihreän kortin perusteella, tai ilman vihreää korttia, kun sellainen ei ole välttämätön. Näissä valtioissa sattuneen liikennevahingon korvaus määräytyy vahingon sattumismaan lainsäädännön mukaan.

Liikennevakuutus ei kuitenkaan ole voimassa Venäjällä, Valko-Venäjällä eikä Iranissa.

3 Vakuutuksen sisältö

Liikennevakuutuksesta korvataan moottoriajoneuvon liikenteeseen käyttämisestä Suomessa aiheutunut henkilö- ja omaisuusvahinko sen mukaan kuin liikennevakuutuslaissa säädetään.

Vakuutuksesta korvataan Euroopan talousalueen kansalaisille myös sellainen liikennevahinko, joka on sattunut läpikuljettavalla alueella muussa kuin vihreä kortti -järjestelmään kuuluvassa valtiossa, kun kysymys on välittömästä matkasta Euroopan talousalueen valtiosta toiseen Euroopan talousalueen valtioon.

Vakuutus kattaa sen Euroopan talousalueen valtion lainsäädännön mukaisen vakuutusturvan, jossa vahinko sattui, tai Suomen liikennevakuutuslain mukaisen vakuutusturvan, jos se on ensiksi mainittua vakuutusturvaa parempi.

Jos Suomen liikennevakuutuslain mukaan vakuutetun ajoneuvon liikenteeseen käyttämisestä aiheutunut henkilövahinko sattuu muussa Euroopan talousalueen valtiossa kuin Suomessa, sovellettava laki ratkaistaan lainvalintaa koskevien säännösten nojalla. Suomessa asuva vahinkoa kärsinyt voi kuitenkin tällaisessa tapauksessa valita, että henkilövahinko korvataan Suomen lain mukaan.

4 Vakuutussopimus

4.1 Vakuutuksenottajan tiedonantovelvollisuus ennen vakuutussopimuksen tekemistä

Vakuutuksenottajan on ennen vakuutuksen myöntämistä annettava oikeat ja täydelliset vastaukset Turvan tai sen edustajan esittämiin kysymyksiin, joilla voi olla merkitystä Turvan vastuun arvioimisen kannalta. Jos vakuutuksenottaja on tahallisesti tai törkeästä huolimattomuudesta laiminlyönyt vakuutussopimuslain mukaisen tiedonantovelvollisuuden ja Turva olisi oikean tiedon saatuaan myöntänyt vakuutuksen korkeampaa maksua vastaan, on Turvalla siitä tiedon saatuaan oikeus periä korkeampi vakuutusmaksu takautuvasti.

Vakuutuksenottajan on oltava joko ajoneuvorekisteriin merkitty omistaja tai haltija. Haltijaksi on rekisteröitävä henkilö, joka on ajoneuvon todellinen käyttäjä. Jos vakuutuksenottajaksi on merkitty joku muu kuin vakuuttamisvelvollinen, Turvalla on oikeus irtisanoa vakuutus 14 päivän kuluessa virheellisestä menettelystä tiedon saatuaan.

Vakuutuksenottajan on lisäksi vakuutuskauden aikana ilman aiheetonta viivytystä oikaistava Turvalle antamansa, vääriksi tai puutteellisiksi havaitsemansa tiedot.

4.2 Muuttuneet olosuhteet vakuutuskauden aikana

Vakuutuksenottajan on ilmoitettava viipymättä Turvalle vakuutussopimusta solmittaessa ilmoitetuissa olosuhteissa tai vakuutuskirjaan merkityssä asiantilassa vakuutuskauden aikana tapahtuneesta muutoksesta. Vakuutuksenottajan on ilmoitettava tällaisesta muutoksesta Turvalle viimeistään kuukauden kuluttua muutosta seuraavan vuositiedotteen saamisesta. Turva muistuttaa vakuutuksenottajaa tästä velvollisuudesta vuositiedotteessa.

4.3 Vaaran lisääntymisestä ilmoittamisen laiminlyönti

Vakuutusyhtiöllä on oikeus periä korkeampi vakuutusmaksu takautuvasti, jos vakuutuksenottaja on laiminlyönyt velvollisuuden ilmoittaa vaaran lisääntymisestä liikennevakuutuslain 15 §:ssä säädetyllä tavalla.

5 Turvan vastuun alkaminen

Turvan vastuu alkaa, jollei erityisestä alkamisajankohdasta ole osapuolten kesken sovittu, silloin, kun Turva tai vakuutuksenottaja on antanut tai lähettänyt hyväksyvän vastauksen toisen sopijapuolen tarjoukseen. Turvan vastuun alkamisajankohtaa ei voi sopimuksin siirtää tätä aikaisemmaksi.

Jos vakuutuksenottaja on antanut tai lähettänyt kirjallisen vakuutushakemuksen Turvalle ja jos on ilmeistä, että Turva olisi hakemuksen hyväksynyt, Turva vastaa myös hakemuksen antamisen tai lähettämisen jälkeen sattuneesta vakuutustapahtumasta.

Vakuutushakemus tai hyväksyvä vastaus, jonka vakuutuksenottaja on antanut tai lähettänyt Turvan edustajalle, katsotaan jätetyksi tai lähetetyksi Turvalle. Jollei ole selvitystä siitä, mihin vuorokaudenaikaan vastaus tai hakemus on annettu tai lähetetty, katsotaan tämän tapahtuneen kello 24.00.

Jos kuitenkin on erityisiä syitä, esimerkiksi vakuutuksenottajan aikaisempien vakuutusmaksujen laiminlyönti, vakuutuksenantajan vastuu alkaa vasta, kun ensimmäistä vakuutuskautta koskeva maksu on maksettu.

6 Vakuutuskausi

Ensimmäisen vakuutuskauden pituus on enintään 13 kuukautta. Seuraavat vakuutuskaudet ovat vuoden pituisia. Vakuutusvuosi on 360 vuorokautta, joka jakautuu kahteentoista 30 vuorokauden mittaiseen kuukauteen.

7 Vakuutussopimuksen voimassaoloaika

Vakuutussopimus on voimassa, mikäli jäljempänä ei ole toisin määrätty, vakuutuskausittain siihen saakka, kunnes ajoneuvon omistajan tai haltijan vakuuttamisvelvollisuus kyseessä olevan ajoneuvon osalta päättyy, vaikka vakuutusmaksua ei olisikaan määräaikana maksettu.

8 Vakuutusmaksu

8.1 Vakuutusmaksun perusteet

Vakuutusmaksu lasketaan Turvan soveltamien maksuperusteiden ja liikennevakuutuslain 20 §:n 2 momentin mukaisesti.

Moottoripyörän MP Liikennevakuutuksen maksu muodostuu kahdesta osasta: koko vuoden kattavasta pohjamaksusta ja ajokauden maksusta ajalta 1.4.–31.10.

1.6.2017 ja sen jälkeen alkaneen mopon liikennevakuutuksen maksu muodostuu kahdesta osasta: koko vuoden kattavasta pohjamaksusta ja ajokauden maksusta ajalta 1.4.–31.10.

1.6.2017 ja sen jälkeen alkaneen moottorikelkan liikennevakuutuksen maksu muodostuu kahdesta osasta: koko vuoden kattavasta pohjamaksusta ja ajokauden maksusta ajalta 1.11.–30.4.

Motocross-, enduro- ja ratapyörillä, rekisteröintikelvottomilla kilpailukäytössä olevilla moottorikelkoilla, rekisteröintikelvottomilla kilpa-autoilla sekä rallisprinthenkilöautoilla vakuutusmaksu on kultakin voimassa olleelta vakuutuskaudelta tai sen osalta aina vähintään 100 euroa. Muilla kuin kilpailukäyttöisillä moottorikelkoilla vakuutusmaksu on kultakin voimassa olleelta vakuutuskaudelta tai sen osalta aina vähintään 50 euroa, mopoilla 40 euroa ja muilla ajoneuvoilla 13 euroa.

8.2 Vakuutusmaksun maksaminen

Vakuutusmaksu on maksettava kuukauden kuluessa siitä, kun Turva lähetti laskun vakuutuksenottajalle. Ensimmäistä maksua ei kuitenkaan tarvitse maksaa ennen Turvan vastuun alkamista eikä myöhempiä maksuja ennen sovitun vakuutuskauden ja vakuutusmaksukauden alkamista. Poikkeuksena ovat 5. kohdan neljännen kappaleen tilanteet, joissa vakuutuskautta koskevan maksun maksaminen on vakuutuksenantajan vastuun alkamisen edellytyksenä.

Jos vakuutuksenottajan maksu ei riitä kaikkien Turvan vakuutusmaksusaatavien maksamiseen, vakuutuksenottajalla on oikeus määrätä, mitä vakuutusmaksusaatavia hänen suorituksillaan lyhennetään.

Jos vakuutuksenottaja ei erikseen ilmoita mihin suoritus kohdistetaan, on Turvalla oikeus suorituksen kohdistamiseen. Maksamattomalle vakuutusmaksusaatavalle kertynyt korko kuitataan ennen pääomaa.

8.3 Vakuutusmaksun viivästyminen ja ulosottokelpoisuus

Vakuutusmaksulle, jota ei ole maksettu määräaikana, peritään vuotuista viivästyskorkoa korkolain mukaan. Vakuutusmaksu peritään viivästyskorkoineen ulosottotoimin ilman tuomiota tai päätöstä noudattaen, mitä verojen ja maksujen täytäntöönpanosta on säädetty.

8.4 Vakuutusmaksun palauttaminen

8.4.1 Liikennekäytöstä poisto

Liikennekäytöstä poisto on ilmoitettava voimassaolevien säännösten mukaisesti etukäteen ajoneuvorekisteriin. Autojen vakuutusmaksua hyvitetään liikennekäytöstä poiston alkamispäivää seuraavasta päivästä alkaen. Liikennekäytöstä poiston hyvitys päivää kohden lasketaan 1/360-osina vuosivakuutusmaksusta.

Moottoripyörän MP Liikennevakuutuksen vakuutusmaksusta annetaan hyvitystä liikennekäytöstä poiston alkamispäivää seuraavasta päivästä alkaen, jos moottoripyörä on poissa liikennekäytöstä yhtäjaksoisesti vähintään 30 vuorokautta ajalla 1.4.–31.10. Hyvitys on liikennevakuutuksen ajokauden maksusta 1/210 vuorokautta kohden.

Ennen 1.5.2006 alkaneen moottoripyörän liikennevakuutuksen vakuutusmaksusta annetaan hyvitystä liikennekäytöstä poiston alkamispäivää seuraavasta päivästä alkaen, jos moottoripyörä on poissa liikennekäytöstä yhtäjaksoisesti vähintään 30 vuorokautta. Hyvitys on liikennevakuutuksen vuosimaksusta 1/360 vuorokautta kohden.

1.6.2017 ja sen jälkeen alkaneen mopon liikennevakuutuksen maksua hyvitetään liikennekäytöstä poiston alkamispäivää seuraavasta päivästä alkaen, kun liikennekäytöstä poisto kestää yhtäjaksoisesti vähintään 30 vuorokautta ajalla 1.4.–31.10. Hyvitys on ajokauden maksusta 1/210 vuorokautta kohden.

1.6.2017 ja sen jälkeen alkaneen moottorikelkan liikennevakuutuksen maksua hyvitetään liikennekäytöstä poiston alkamispäivää seuraavasta päivästä alkaen, kun liikennekäytöstä poisto kestää yhtäjaksoisesti vähintään 30 vuorokautta ajalla 1.11.–30.4. Hyvitys on ajokauden maksusta 1/180 vuorokautta kohden.

Maksuhyvitystä liikennekäytöstä poiston ajalta ei anneta muille kuin edellä mainituille ajoneuvoille. Hyvitystä ei myöskään anneta keltaisten koenumeroiden, museoajoneuvojen, siirtolupien eikä vientirekisteröityjen tai rekisteröimättömien ajoneuvojen vakuutusmaksusta.

Hyvitystä ei anneta myöskään mahdollisesta pohja- tai minimimaksusta.

8.4.2 Ajoneuvon käyttö liikennekäytöstä poiston aikana

Jos ajoneuvoa käytetään liikennekäytöstä poiston aikana liikenteeseen, Turva perii vakuutusmaksun takautuvasti. Korotettu vakuutusmaksu peritään liikennekäytöstä poiston alkamispäivän ja liikenteeseen käytön väliseltä ajalta kolminkertaisena.

8.4.3 Vakuutusmaksun palauttaminen vakuutuksen päättyessä

Jos vakuutus päättyy sovittua ajankohtaa aikaisemmin, Turvalla on oikeus vakuutusmaksuun vain siltä ajalta, jonka sen vastuu on ollut voimassa. Muu osa jo maksetusta vakuutusmaksusta palautetaan vakuutuksenottajalle.

Palautettava vakuutusmaksu on 1/360 vuosivakuutusmaksusta päivää kohden. Vakuutuksessa, jonka maksuperusteena on vuodenaikahinnoittelu, palautuksen määrä riippuu siitä, mihin ajankohtaan vuodesta vakuutuksen päättyminen kohdistuu.

Vakuutusmaksua ei kuitenkaan palauteta museoajoneuvon vakuutuksesta eikä silloin, jos palautettava maksu on vähemmän kuin 8 euroa. Palautettava vakuutusmaksu voidaan myös kohdistaa vakuutuksenottajan avoimiin vakuutusmaksuihin.

Turvan on maksettava vakuutusmaksun palautuksen viivästyneelle määrälle vuotuista viivästyskorkoa korkolain mukaan. Viivästyskorkoa maksetaan siitä lukien, kun kuukausi on kulunut maksunpalautukseen oikeuttavan selvityksen saapumisesta yhtiölle.

Katso lisäksi yleiset sopimusehdot, kohta 4 Vakuutusmaksu.

9 Turvan bonusjärjestelmä

Turvan bonusjärjestelmä on osa liikennevakuutuksen hinnoittelua. Sen avulla palkitaan vahingottomuudesta ja huomioidaan vahinkojen vaikutus vakuutuksenottajan vakuutusmaksuihin. Liikennevakuutuksen bonus nousee vahingottomien vuosien myötä ja vastaavasti alenee vahinkojen seurauksena.

9.1 Bonusjärjestelmän soveltaminen

Bonusjärjestelmää sovelletaan yksityishenkilöiden rekisteröityjen autojen ja moottoripyörien liikennevakuutuksiin, ei kuitenkaan museoajoneuvoihin.

9.2 Vahinkohistoria

Vahinkohistorialla tarkoitetaan vakuutuksenottajan vakuutuksien voimassaoloaikaa ja vahinkoja koskevia tietoja.

9.2.1 Ulkomaisen vakuutusyhtiön antama todistus vahinkohistoriasta

Vahinkohistoria muodostetaan vihreän kortin järjestelmään kuuluvan ulkomaisen vakuutusyhtiön antaman todistuksen perusteella siten, kuin vakuutus olisi ollut voimassa Suomessa sen ajan, jonka vakuutuksenottajalla on ollut vakuutus voimassa ulkomailla. Todistuksessa on oltava mainittuna vakuutuksen voimassaoloaika sekä mahdollisten vahinkojen sattumisajankohdat.

9.2.2 Vahinkohistorian siirto

Vahinkohistoriaa ei voi siirtää toiselle vakuutuksenottajalle, kuten puolisolle. Vahinkohistoriaa ei myöskään siirretä ajoneuvolta toiselle.

9.2.3 Vahinkohistorian huomioiminen

Turva ottaa huomioon myös muissa yhtiöissä olleet vahinkohistoriatiedot.

Vakuutuksenottajan kanssa samassa taloudessa asuvan aviopuolison, avopuolison tai hänen kanssaan rekisteröidyssä parisuhteessa olevan henkilön vakuutus- ja vahinkohistoria voidaan asianomaisen suostumuksella ottaa huomioon uuden vakuutuksen bonusta määritettäessä.

Vainajan vakuutus- ja vahinkohistoria voidaan kuolinpesän suostumuksella ottaa huomioon lesken bonusta määritettäessä. Uuteen kuolinpesälle hankittavaan ajoneuvoon kuolleen henkilön vahinkohistoriaa ei voi hyödyntää.

Edellytyksenä huomioonottamiselle on, että henkilöt ovat yhdessä käyttäneet samaa ajoneuvoa ja ettei vakuutuksenottajan omissa vakuutus- ja vahinkohistoriatiedoissa ole ollut bonukseen vaikuttavia vahinkoja viimeisen kahden vuoden aikana.

9.3 Bonuksen muodostuminen vakuutuksen alkaessa

9.3.1 Vakuutus alkanut 1.11.2019 tai sen jälkeen

Liikennevakuutuksen bonus muodostetaan vakuutuksenottajan vakuutus- ja vahinkohistoriatietojen perusteella. Bonus sijoitetaan huomioitavien tietojen perusteella bonustaulukon mukaiseen bonusluokkaan, josta saadaan vakuutuksen bonusprosentti (taulukko 1 autot ja taulukko 2 moottoripyörät).

Bonuksen muodostamisessa huomioidaan käyttötarkoituksesta riippumatta autojen vahinkohistoriat omana kokonaisuutenaan ja moottoripyörien omanaan. Käyttötarkoituksia ovat yksityinen, luvanvarainen, kouluajoneuvo ja vuokraus ilman kuljettajaa.

Yhdeltä liikenteessäolopäivältä kertyy vain yksi huomioitava päivä, vaikka liikenteessä olisi ollut yhtäaikaisesti useampi ajoneuvo.

Jokaisen kahden peräkkäisen vahingottoman vakuutuskauden perusteella autojen bonukseen lisätään Turvan huolellisuusetu viisi prosenttiyksikköä.

Pienin uuden vakuutuksen bonus on 25 %, kun huomioitavalla vahinkohistoriajaksolla ei ole vahinkoja. Jos vakuutuksenottaja ei anna suostumustaan tietojen käyttämiseen bonuksen muodostamiseksi, on uuden vakuutuksen bonus 0 %.

Kun bonusprosentti ja bonusluokka on muodostettu autolle tai moottoripyörälle, käsitellään bonusta jatkossa vakuutuskohtaisena.

Taulukko 1. Autojen bonustaulukko, kun vakuutus on alkanut 1.11.2019 tai sen jälkeen.

Bonus-%	Bonusluokka	Uusi bonusluokka ilman vahinkoja
0 %	0U	0
5 %	0	1
10 %	1	2
15 %	2	3
20 %	3	4
25 %	4	5
30 %	5	6
35 %	6	7
40 %	7	8
45 %	8	9
50 %	9	10
55 %	10	11
60 %	11	12
65 %	12	13
70 %	13	14
75 %	14	15
80 %	15–99	16-99

- Liikenteessäolopäivät vakuutuskaudella 9.4: Auton tulee olla liikenteessä vähintään 120 päivää vakuutuskauden aikana, jotta bonus nousee.
- Vahingottoman kuljettajan huolellisuusetu 9.3 ja 9.4: Jokaisen kahden perättäisen vahingottoman vakuutuskauden jälkeen bonusnousuun lisätään Turvan huolellisuusetu viisi prosenttiyksikköä.
- Vahingon vaikutus bonukseen 9.5: Bonus alenee jokaisen korvatun vahingon johdosta 15 prosenttiyksikköä.
- Henkilökohtainen bonusturva 9.6: Henkilökohtaisen bonusturvan käyttäminen ensimmäiseen vahinkoon ei alenna bonusta.

Taulukko 2. Moottoripyörien bonustaulukko, kun vakuutus on alkanut 1.7.2005 tai sen jälkeen.

Käyttöpäiviä vahingottomalla vakuutuskaudella	Bonusta kertyy
alle 90	0 %
90–119	3 %
120–139	5 %
140–	10 %

9.3.2 Vakuutus alkanut 1.1.2017–31.10.2019

Taulukko 3. Autojen bonustaulukko, kun vakuutus on alkanut 1.1.2017-31.10.2019.

Bonus-%	Bonusluokka	Uusi bonusluokka ilman vahinkoja
0 %	0U	0
5 %	0	2
10 %	1	2
15 %	2	3
20 %	3	5
25 %	4	5
30 %	5	6
35 %	6	7
40 %	7	8
45 %	8	9
50 %	9	10
55 %	10	11
60 %	11	12
65 %	12	13
70 %	13	14
75 %	14	15
80 %	15–99	16–99

- Auton tulee olla liikenteessä vähintään 120 päivää vakuutuskauden aikana, jotta bonus nousee.
- Bonus alenee jokaisen korvatun vahingon johdosta 15 prosenttiyksikköä.
- Henkilökohtaisen bonusturvan käyttäminen ensimmäiseen vahinkoon ei alenna bonusta.

9.3.3 Vakuutus alkanut ennen 1.1.2017

Bonus kertyy ja vahinko vaikuttaa taulukon 4 mukaisesti

- autoilla, kun vakuutus on alkanut ennen 1.1.2017
- moottoripyörillä 30.6.2005 saakka.

1.7.2005 lähtien moottoripyörien bonus kertyy taulukon 2 mukaisesti.

Taulukko 4. Bonustaulukko, kun auton vakuutus on alkanut ennen 1.1.2017 tai moottoripyörän vakuutus ennen 1.7.2005.

		Vahingot, joista saman vakuutuskauden aikana on maksettu bonusluokkasijoitukseen vaikuttavaa vahingonkorvausta				
		Vahinkojen lukumäärä				
		0	1	2	3	4
Bonus-prosentti	Bonus-luokka	Uusi bonusluokka				
0 %	M	K	M	M	M	M
0 %	K	0	M	M	M	M
0 %	U	1	M	M	M	M
5 %	0	1	M	M	M	M
10 %	1	2	K	M	M	M
15 %	2	3	K	M	M	M
20 %	3	4	0	M	M	M
25 %	4	5	1	M	M	M
30 %	5	6	2	M	M	M
35 %	6	7	2	M	M	M
40 %	7	8	3	K	M	M
45 %	8	9	4	0	M	M
50 %	9	10	5	1	M	M
55 %	10	11	6	1	M	M
60 %	11	12	7	2	M	M
65 %	12	13	8	3	K	M
70 % (1.)	13–99	S	9	4	0	M
70 % (2.)	13–15	S	9	4	0	M
70 % (2.)	16–99	S	13	4	0	M

(1.) Muut ajoneuvot kuin yksityiskäyttöiset autot
(2.) Yksityiskäyttöiset autot
S = Edellinen bonusluokka + 1

9.4 Bonuksen nouseminen

Vakuutus siirtyy korkeampaan bonusluokkaan kunkin sellaisen vakuutuskauden perusteella, jonka aikana vakuutuksenantaja ei ole maksanut bonusluokkasijoitukseen vaikuttavaa vahingonkorvausta.

Edellytyksenä bonusluokkanousuun on myös, että vakuutuskauden aikana auto on ollut liikenteessä vähintään 120 päivää ja moottoripyörä vähintään 90 päivää.

Auton bonusluokan nouseminen ennen 1.7.2008 edellyttää, että auto on ollut vakuutuskauden aikana liikenteessä vähintään 180 vuorokautta.

Moottoripyörien bonusluokan nouseminen ennen 1.7.2005 edellyttää, että moottoripyörä on ollut vakuutuskauden aikana liikenteessä vähintään 140 vuorokautta (taulukko 4).

Vuoden mittaisen ajanjakson kuluessa vakuutus voi siirtyä korkeampaan bonusluokkaan enintään yhden kerran.

Bonus nousee vahingottoman vakuutuskauden jälkeen autoilla pääsääntöisesti viisi prosenttiyksikköä, moottoripyörillä taulukon 2 mukaisesti.

Kun vakuutus on alkanut 1.1.2017–31.10.2019, jokaisen neljän peräkkäisen vahingottoman vakuutuskauden perusteella autojen bonusnousuun lisätään Turvan huolellisuusetu viisi prosenttiyksikköä. Jos vakuutuksesta on korvattu vahinko tai auto on ollut vakuutuskaudella liikenteessä alle 120 päivää, huolellisuusetu ei kerry sitä edeltäviltä vakuutuskausilta.

Kun vakuutus on alkanut 1.11.2019 tai sen jälkeen, jokaisen kahden peräkkäisen vahingottoman vakuutuskauden perusteella autojen bonusnousuun lisätään Turvan huolellisuusetu viisi prosenttiyksikköä.

9.5 Bonuksen aleneminen

Vakuutus siirtyy kunkin vakuutuskauden jälkeen bonusluokasta toiseen sen perusteella, kuinka monesta vahingosta vakuutuskaudella on maksettu korvauksia. Bonusluokka alenee vahingonkorvausta seuraavan vakuutuskauden alusta.

Vakuutusmaksuun vaikuttavaksi vahingoksi katsotaan sellainen ajoneuvon omistajan, haltijan tai kuljettajan tuottamuksesta tai ajoneuvon puutteellisuudesta aiheutunut vahinko, josta vakuutuksenantaja on joutunut maksamaan vahingonkorvausta.

Vakuutusmaksuun vaikuttavaksi vahingoksi ei katsota vahinkoa, josta on maksettu vahingonkorvaus, jos

- korvaus on maksettu lukittuna taikka lukitussa tai vartioidussa säilytyssuojassa ollutta ajoneuvoa luvatta käytettäessä sattuneesta vahingosta;
- korvaus on maksettu vakuutetun ajoneuvon omistusoikeuden vaihtumista seuranneen seitsemän päivän aikana sattuneesta vahingosta eikä vahinkoa ole aiheuttanut vakuutuksenottaja tai hänen kanssaan samassa taloudessa asuva perheenjäsen;
- vakuutuksenottaja on viimeistään vahingonkorvausta seuranneen vakuutuskauden kuluessa maksanut vakuutuksenantajalle korvausta vastaavan rahamäärän.

Kun vakuutus on alkanut 1.1.2017 tai sen jälkeen, auton bonus alenee jokaisen korvatun vahingon johdosta 15 prosenttiyksikköä seuraavan vakuutuskauden alussa. Kun vakuutus on alkanut ennen 1.1.2017, auton bonus alenee vahingon johdosta taulukon 4 mukaisesti. Moottoripyörän bonus alenee taulukon 5 mukaisesti.

Taulukko 5. Moottoripyörän bonuksen aleneminen.

Vakuutuskauden bonusprosentti	Korvattuja vahinkoja			
	1	2	3	4
	Uusi bonusprosentti			
0	0	0	0	0
20	0	0	0	0
30	10	0	0	0
40	20	0	0	0
50	30	10	0	0
60	40	20	0	0
70	50	30	10	0

9.6 Bonusturva

9.6.1 Henkilökohtainen bonusturva 1.1.2017 tai sen jälkeen alkaneessa vakuutuksessa

Henkilökohtainen bonusturva kertyy autojen bonuksellisista liikennevakuutuksista ja tulee voimaan vakuutuksen tai vakuutuskauden alkaessa, kun

- liikennevakuutuksen bonusluokka on 19 ja bonusprosentti on 80 ja
- edellisen henkilökohtaisen bonusturvan päättymisestä on kulunut kolme vuotta tai bonusturvaa ei ole aikaisemmin käytetty, jos vakuutus on alkanut 1.1.2017–31.10.2019 tai
- edellisen henkilökohtaisen bonusturvan päättymisestä on kulunut kaksi vuotta tai bonusturvaa ei ole aiemmin käytetty, jos vakuutus on alkanut 1.11.2019 tai sen jälkeen.

Henkilökohtainen bonusturva käytetään ensimmäiseen autolle tapahtuvaan liikennevahinkoon. Kun bonusturva käytetään, bonusprosentti ei alene yhden korvatun vahingon perusteella. Jos vakuutuskaudella tapahtuu useampi kuin yksi vahinko, seuraavat vahingot alentavat bonusta ilman ensimmäisen vahingon vaikutusta.

Bonusturva tulee uudelleen voimaan edellä kerrottujen sääntöjen mukaan.

9.6.2 Ajoneuvokohtainen bonusturva ennen 1.1.2017 alkaneessa vakuutuksessa

1.6.2012 alkaen yksityiskäyttöisen auton bonus ei alene yhden korvatun vahingon perusteella, jos vakuutuksen bonusluokka on 16 tai sitä ylempi eli bonus on ollut 70 % vähintään 3 vakuutuskauden ajan.

10 Sopimusehtojen muuttaminen vakuutuskauden vaihtuessa

Turvalla on oikeus vakuutuskauden vaihtuessa muuttaa vakuutusehtoja, vakuutusmaksua ja muita sopimusehtoja.

10.1 Ehdot ja maksut

Turvalla on oikeus muuttaa vakuutusehtoja, vakuutusmaksua ja muita sopimusehtoja, kun perusteena on

- uusi tai muuttunut lainsäädäntö tai viranomaisen määräys
- ennalta arvaamaton olosuhteiden muutos (esim. kansainvälinen kriisi, poikkeuksellinen luonnontapahtuma, suuronnettomuus)

10.2 Vakuutusmaksu

Turvalla on oikeus muuttaa vakuutusmaksua

- vakuutuksia ja vahinkoja koskevan tilastoaineiston perusteella liikennevakuutuslain 20 §:n 2 momentin mukaisesti sekä
- korvaus- ja kustannustason muutosta vastaavaksi.

Lisäksi määräytymisperusteita ja vakuutusmaksua voidaan muuttaa vahinkoriskiä vastaavaksi vakuutuksia ja vahinkoja koskevan tilastoaineiston nojalla.

Jos Turva tekee vakuutussopimukseen edellä kuvattuja muutoksia, Turva lähettää laskun yhteydessä vakuutuksenottajalle ilmoituksen siitä, miten vakuutusmaksu tai muut sopimusehdot muuttuvat. Ilmoituksessa mainitaan, että vakuutuksenottajalla on oikeus irtisanoa vakuutus kohdan 11.1 mukaisesti. Muutos tulee voimaan sen vakuutuskauden alusta lukien, joka ensiksi seuraa kuukauden kuluttua ilmoituksen lähettämisestä.

11 Vakuutussopimuksen päättyminen

11.1 Vakuutuksenottajan oikeus irtisanoa vakuutus

Vakuutuksenottaja voi kirjallisesti irtisanoa liikennevakuutuksen, kun ajoneuvo

1. jota ei ole merkittävä rekisteriin, tuhoutuu, se on otettu pois liikennevakuutuslain mukaisesta liikenteestä tai vakuutus on otettu toisesta vakuutusyhtiöstä.
2. on poistettu liikennekäytöstä, tieto on merkitty ajoneuvorekisteriin ja ajoneuvoa ei käytetä liikenteeseen
3. on anastettu ja siitä on tehty ilmoitus poliisille ja vakuutusyhtiölle sekä poistettu liikennekäytöstä ja tieto on merkitty ajoneuvorekisteriin.

11.2 Vakuutuksen päättyminen ilman irtisanomista

Vakuutus päättyy ilman irtisanomista,

1. kun vakuutettu ajoneuvo siirtyy muulle uudelle omistajalle tai haltijalle kuin vakuutuksenottajalle itselleen tai tämän kuolinpesälle tai konkurssipesälle.

Kun liikennevakuutus päättyy vakuutetun ajoneuvon siirtyessä muulle uudelle omistajalle kuin vakuutuksenottajalle itselleen tai, kun rekisteriin merkitty haltija on vakuutuksenottajana, ajoneuvon hallinnan vaihduttua tai palauduttua omistajalle, korvataan päättyneestä vakuutuksesta myös ne vahingot, jotka ovat sattuneet seitsemän päivän kuluessa omistusoikeuden siirtymisestä tai ajoneuvon hallinnan vaihtumisesta tai palautumisesta omistajalle, jollei ajoneuvon uusi omistaja tai haltija ole ottanut vakuutusta mainitun ajan kuluessa. Kun vakuutusyhtiön vastuu liikennevahingosta perustuu päättyneeseen vakuutukseen, sovelletaan määräaikalakia

2. kun ajoneuvo poistetaan lopullisesti liikennekäytöstä ja tieto merkitään ajoneuvorekisteriin
3. kun rekisteröidyn ajoneuvon vakuutus on otettu toisesta vakuutusyhtiöstä.

12 Turvan takautumisoikeus

Vahinkoa kärsineen oikeus vaatia kolmannelta henkilöltä korvausmäärä, jonka vakuutusyhtiö on hänelle suorittanut, siirtyy vakuutusyhtiölle.

Jos kolmas henkilö on yksityishenkilö taikka työntekijä, virkamies tai näihin vahingonkorvauslain 3 luvun 1 §:n mukaan rinnastettava muu henkilö taikka ajoneuvon omistaja, haltija, kuljettaja tai matkustaja, oikeus siirtyy kuitenkin vain, jos hän on aiheuttanut vakuutustapahtuman tahallisesti tai törkeästä huolimattomuudesta.

Vakuutusyhtiölle syntyy takautumisoikeus edellä sanotusta riippumatta myös sitä kohtaan joka on aiheuttanut vahingon

1. kuljettaessaan vakuutuksen kohdetta sellaisessa tilassa, että hänen verensä alkoholipitoisuus on ollut ajon aikana tai sen jälkeen vähintään 1,2 promillea tai että hänellä on ollut vähintään 0,53 milligrammaa alkoholia litrassa uloshengitysilmaa; tai
1. kuljettaessaan vakuutuksen kohdetta sellaisessa tilassa, että hänen kykynsä tehtävän vaatimiin suorituksiin oli tuntuvasti huonontunut muun huumaavan aineen kuin alkoholin vaikutuksesta taikka tällaisten aineiden yhteisvaikutuksesta.

13 Toimenpiteet vahingon satuttua

Vakuutuksenottajan tulee liikennevahingosta tiedon saatuaan viipymättä ilmoittaa asiasta Turvalle tai sen edustajalle. Vahinkoilmoituksen voi tehdä sähköisesti, puhelimitse tai postitse vahinkoilmoituslomaketta täyttäen. Vakuutuksenottaja on velvollinen toimittamaan Turvalle kaikki korvauskysymyksen käsittelemistä varten tarvittavat tiedot ja asiakirjat.

Jos korvausta vaaditaan vakuutuksenottajalta tai muulta vahinkoon osalliselta, tulee tämän ohjata korvausvaatimus Turvalle.

14 Digitaaliset palvelut

Vakuutusyhtiöllä on oikeus lähettää kaikki vakuutuksiin liittyvät tiedot sähköisesti Turvan verkkopalveluun ja mobiilipalveluun. Tällaisia tietoja ovat muun muassa vakuutusehdot, vakuutusasiakirjat, päätökset, korvauspäätökset, laskut, viestit, ilmoitukset, vastaukset, muutokset ja irtisanomiset. Vakuutuksenottajalla on oikeus saada edellä mainitut tiedot postitse kohtuullisessa ajassa sen jälkeen, kun hän on ilmoittanut vakuutusyhtiölle, että haluaa tiedot postitse.

15 Henkilötietojen käsittely

Turva käsittelee asiakkaittensa henkilötietoja henkilötietolain ja vakuutuslainsäädännön säännösten mukaisesti ja muutoinkin huolehtii asiakkaittensa yksityisyyden suojan toteutumisesta henkilötietojen käsittelyssä.

Turva käsittelee asiakkaittensa henkilötietoja vakuutusasioiden hoitamista varten vakuutuksen elinkaaren eri vaiheissa, kuten vakuutussopimusta tehtäessä, vakuutuskauden aikana sekä korvauskäsittelyssä. Tietoja hankitaan asiakkaalta itseltään, hänen valtuuttamiltaan tahoilta, julkisista viranomaisten ylläpitämistä rekistereistä sekä luottotietorekisteristä.

Turva voi tallentaa asiakaspuhelut ja viestit varmistaakseen viestin sisällön. Lisäksi Turva käyttää asiakasrekisteriään asiakkailleen suunnattavaan markkinointiin. Asiakas voi halutessaan kieltää henkilötietojensa käytön suoramarkkinointiin.

Vakuutusyhtiön vaitiolovelvollisuutta koskevasta säännöksestä johtuen Turva ei luovuta asiakkaitaan koskevia tietoja sivullisille, paitsi asiakkaan suostumuksella tai silloin, kun tietojen luovuttaminen perustuu lain säännökseen. Turvassa käytettävien henkilörekisterien tietosisältöön voi tutustua toimipaikoissamme saatavilla olevista rekisteriselosteista.

Vakuutusalan käytännön mukaan luovutamme tietoja Turvaan ilmoitetuista vahingoista vakuutusyhtiöiden yhteiseen vahinkorekisteriin. Samalla tarkistamme, mitä vahinkoja muille vakuutusyhtiöille on ilmoitettu. Käytämme tietoja vain korvauskäsittelyn yhteydessä vakuutusyhtiöihin kohdistuvan rikollisuuden torjumiseksi.

Hienoa, että jaksoit lukea tänne saakka! Tutustu lisäksi myös vakuutuskirjaasi. Vinkki: kun otat käyttöösi paperittoman palvelun, saat vakuutuslaskusi ja -asiakirjasi kätevästi sähköisenä verkkopalveluumme osoitteessa turva.fi.

LV.YKS/6.2025

Kun sattuu ja tapahtuu, ei hätää, TaskuTurva on lähellä

TaskuTurva on mobiilisovellus Turvan asiakkaille ja ammattiliittojen jäsenille.
TaskuTurvasta löydät toimintaohjeet, lähimmän hoitolaitoksen tai autokorjaamon.
Voit tarkistaa oman turvasi, kysyä meiltä neuvoa ja hakea korvausta.
TaskuTurvasta löydät myös vakuutuskorttisi - niiden avulla saat parhaan hyödyn vakuutuksistasi.
Lataa TaskuTurva puhelimesi sovelluskaupasta!

Ota yhteyttä, meiltä saat henkilökohtaista palvelua:

01019 5110
Palvelunumero henkilöasiakkaille

01019 5107
Palvelunumero yritysasiakkaille

01019 5108
Korvausasiat

01019 5111
Ajoneuvovahinkojen hätäpalvelu 24h
Omaisuusvahinkojen hätäpalvelu
iltaisin ja viikonloppuisin

+358 1019 5111
SOS-hätäpalvelu ulkomailla 24h

Chabla – viittomakielinen puhelinpalvelu 0800 195151
Soitto tulee tehdä Chabla-sovelluksella.

Palvelemme verkossa osoitteessa
turva.fi

Hymyile, olet Turvassa.

Keskinäinen Vakuutusyhtiö Turva | PL 117, 33101 Tampere
Y-tunnus 0211695-5 | Kotipaikka TAMPERE

turva vakuutusyhtiö